

automás

Todos los precios y especificaciones de vehículos nuevos y usados.

**CHEVROLET
SPARK EUV**



DOS RUEDAS

MULTISTRADA V2 S



**ROAD
TEST:**

AUDI Q8

BYD ATTO 8 GS

SUBARU FORESTER HÍBRIDO

INFORME:

AUTOS CHINOS

SUPERAUTO: BENTLEY SUPERSPORTS. **CONTROVERSIA:** ELECCIONES Y TRANSPORTE. **AUTONOTICIAS:** KIA EN EL SALÓN DE NUEVA YORK. NUEVO SUBARU GETAWAY. AUDI A2 E-TRON. NUEVO CUPRA RAVAL. EL RENACIMIENTO DE FREELANDER. CHINA DINAMIZA MERCADO BRASILEÑO. **MERCADO:** UN BUEN COMIENZO.

NUEVO SPARK EUV

UN SUV 100% ELÉCTRICO
QUE TE RECARGA



CLÚSTER DIGITAL 8.8"
Y PANTALLA 10.1"
CONECTIVIDAD
QUE VA CONTIGO



CHEVROLET

Director

Edwin Derteano

Editor general

Josué Pretell

jpretell@automas.com

Redactores especializados

Juan Carlos de La Fuente
jcdela Fuente@automas.com

Tito Maruy

tmaruy@automas.com

Jefe de Diseño

Josué Tello Uriarte

jtello@automas.com

Audiovisual

Erick Mera

emera@automas.com

Community Manager

Claudia Pretell

cpretell@automas.com

Publicidad

clopez@automas.com

Suscripciones

suscripcion@automas.com

Colaboradores

Omar Afa

Alberto Cafferata

Hans Firbas

Hans Firbas Darcourt

Franko Klinge

Roberto Roig

Karina Valcárcel

Pablo Vásquez

Benito Vassallo

www.automas.com

 /automasperu

 @automasperu

 /automasperu

 @automas_mag

Producción

E. Derteano Consultores S.A.

Enviar correspondencia a
Jr. Alameda de las Palmas 172,
Urb. La Encantada de Villa, Lima 09, Perú.
rdigital@automas.com

© Automás y Autocatálogo son
marcas registradas. Prohibida su
reproducción parcial o total en
medios electrónicos o impresos sin
autorización previa y escrita de
E. Derteano Consultores S.A.

Hecho el depósito legal en la
Biblioteca Nacional del Perú
N° 2001-2425

Flota vehicular y parque vehicular



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Una flota vehicular es el conjunto de vehículos que tiene una empresa para poder operar. Imaginemos una empresa grande, de cerveza o productos lácteos, que necesita diversos tipos de vehículos, desde tractocamiones para llevar sus productos a todas las ciudades del país hasta camiones de reparto medianos y chicos para distribuirlos dentro de las ciudades. Y que además requiere automóviles o camionetas para el personal que supervisa la distribución. Algo parecido sucede con el acopio de materias primas e insumos necesarios para producir, donde utilizan otro tipo de vehículos.

Estas empresas ponen a un gerente para la administración de su flota de vehículos, a un profesional con los conocimientos necesarios para mejorar constantemente la eficacia de la flota: renovación, mantenimiento, reparaciones programadas, elección de rutas, elección de choferes y mecánicos, etc. Su eficiencia se mide en costo por kilómetro.

El parque vehicular es otra cosa. Es el conjunto de vehículos que tiene un país a través de los cuales sus habitantes satisfacen todas sus necesidades de transporte, tanto de pasajeros como de carga, sin interesar quién sea el propietario del vehículo. Cuando necesitamos movilizarlos o atender una emergencia, no interesa quién sea el propietario del bus, taxi, ambulancia, grúa, camión o patrullero; el parque debe tenerlos.

Los países administran su parque para reducir el consumo de combustible, la contaminación y los accidentes de tránsito. Y al igual que la administración de la flota, la del parque requiere de un profesional con los conocimientos y experiencia para hacerlo y determinar qué requisitos deben cumplir los vehículos nuevos que ingresan al parque en cuanto a niveles de consumo, contaminación, acciones o mecanismos de seguridad y porcentaje de partes reciclables.

Este profesional determina también los requisitos que deben cumplir los vehículos que ya circulan por el país, y lo hace a través de las revisiones técnicas. Igualmente, debe revisar el porcentaje de renovación de los diferentes tipos de vehículos; cuando el porcentaje es bajo, tiene que revisar las causas y sugerir soluciones, como mayor retiro de unidades peligrosas, contaminantes y consumidoras y el uso de incentivos como bono de chatarreo y tributarios para sacarlos de circulación.

En el Perú, lamentablemente, el parque vehicular está la deriva, nadie lo administra. Para confirmarlo, solo tienes que salir a la calle y verlo. 🚗

CONTENIDO



Road test

- 22** Chevrolet Spark EUV
- 26** Audi Q8
- 30** Subaru Forester Híbrido
- 34** BYD ATTO 8 GS DM-p



Columnas & secciones

- 01** Editorial: Edwin Derteano
- 04** Autonoticias
- 12** Controversia: Elecciones y transporte
- 13** Opinión: Josué Pretell
- 14** Opinión: José Manuel Paucarcaja
- 15** Opinión: Omar Afa
- 16** Opinión: Franko Klinge
- 18** Superauto: Bentley Supersports
- 45** Entrevista: Diego Novoa, GM Perú
- 55** Gente Motor
- 85** ETC



Dos Ruedas

- 38** Ducati Multistrada V2 S

Informe

- 41** Informe chinos

Buses & Camiones

- 52** Cambio climático y transporte
- 54** Evolución y perspectivas



Profesional

Cifras&Datos

- 47** Mercado automotor

Precios

- 62** Automóviles nuevos
- 72** Comerciales ligeros
- 74** Lista referencial de autos usados

EL MERCADO AUTOMOTOR CHINO SIGUE CRECIENDO, PERO A UN RITMO MODERADO

LA DESACELERACIÓN DE ESE MERCADO ESTÁ RELACIONADA CON LOS RESULTADOS DE SU ECONOMÍA



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

Editor general Automás

El mercado automotor chino se está desacelerando. Luego de que sus ventas totales de vehículos alcanzan en 2024 las 23.447.546 unidades, 4,6% más que en 2023, en 2025 sus ventas fueron de 24.311.699 unidades, 3,7% más que el año anterior. Y las expectativas para este 2026 son que se consigan cifras superiores a las del año anterior, pero que ese crecimiento será menor al alcanzado en 2025 ya que la economía del país seguirá creciendo pero a un ritmo menor que el año 2025 por los efectos de la guerra en Oriente Medio.

El inicio de 2026 muy difícil, pero se observó una fuerte recuperación hacia finales de febrero, impulsada por la intensa actividad en el sector de los eléctricos. Las ventas de vehículos en el primer bimestre (2,64 millones de unidades) fueron 19% menores a las del mismo periodo de 2025, según el portal focus2auto. En este lapso el liderazgo lo asumió Geely, mientras que Volkswagen y Toyota se ubicaron en segundo y tercer lugar. BYD, líder el año anterior, se ubicó cuarto.

Geely elevó sus ventas hasta alcanzar 10,5% de participación de mercado. Volkswagen, que mejoró una ubicación, ahora tiene un market share de 9,9%, mientras que Toyota, con 7,8 % de participación, subió un puesto y ostenta el tercer lugar.

¿Y cuáles fueron los modelos más vendidos en el primer bimestre? Sorprendentemente, el Xiaomi YU7



se ubicó primero con el 2,2% de participación de mercado, quedando en segundo puesto el Geely Xingyuan (2,1%) y tercero el Geely Boyue (2,0%). En cuarto lugar se ubicó el Tesla Model Y y en quinto, el Volkswagen Lavida. Otro modelo de la marca alemana, el Sagitar, quedó

sexto. En el siguiente escalón se ubicó el Toyota Corolla, con un crecimiento en ventas de 53,5%. Completan el top ten el Aito M7, que se colocó en octava ubicación, el Volkswagen Passat que se ubicó noveno y el Geely Xingyue L que cerró el ranking de los 10 primeros.

KIA TUVO PRESENCIA PROTAGÓNICA EN EL SALÓN DEL AUTOMÓVIL DE NUEVA YORK



Kia presentó tres modelos en el reciente Salón Internacional del Automóvil de Nueva York. El nuevo Seltos 2027, el SUV eléctrico compacto EV3 y el prototipo PV5 WAV (Accesible para

Sillas de Ruedas) hicieron su debut, demostrando el compromiso de la marca por ampliar las opciones para los clientes con vehículos de combustión interna, híbridos y totalmente eléctricos.

El totalmente nuevo Seltos es una evolución significativamente mejorada del modelo de primera generación. Es más grande, más ancho y más refinado, ofreciendo mayor comodidad para

los pasajeros y mayor flexibilidad de carga. Su mayor longitud y una distancia entre ejes más larga contribuyen a una mejor distribución del espacio interior, mientras que un diseño más vertical mejora la visibilidad exterior y refuerza su carácter de SUV. En cuanto al Kia EV3 2027 hizo su debut como un SUV eléctrico compacto diseñado para ampliar el acceso a la movilidad eléctrica, combinando tecnología avanzada, autonomía práctica y facilidad de uso en el día a día. Por último, el PV5 WAV demuestra el compromiso del fabricante coreano con la creación de soluciones de movilidad más inclusivas y sostenibles.

ESTRENO MUNDIAL DEL NUEVO SUBARU GETAWAY 2027



La marca japonesa Subaru presentó en el Salón Internacional del Automóvil de Nueva York su nuevo modelo Getaway 2027, un SUV mediano de tres filas de asientos que inicialmente se comercializaría solo en Norteamérica. Se trata

del cuarto modelo de la gama global de vehículos eléctricos de batería de Subaru, que combina el rendimiento de conducción de un VEB con un interior espacioso.

Como su nombre indica, el Getaway invita a escapar

de la rutina y embarcarse en nuevas aventuras. Su exterior muestra un diseño frontal limpio y fluido, y una carrocería imponente y sofisticada. En el interior, diseñado para el máximo confort, las elegantes líneas horizontales alrededor

del panel de instrumentos acentúan la amplitud del habitáculo.

El Getaway se ofrece con dos opciones de batería: 77,0 kWh y 95,8 kWh. La segunda permite una autonomía de más de 480 km. Y gracias a un sistema de preconditionamiento con el que cuenta, se puede cargar del 10% al 80% en solo 30 minutos.

El Subaru Getaway ha sido desarrollado por ingenieros de Subaru y Toyota, para aprovechar las fortalezas tecnológicas y experiencia de ambos fabricantes. Su lanzamiento está previsto para finales de 2026.

BYD Y MARCAS CHINAS CRECEN EN EL MERCADO ALEMÁN



Según la plataforma de venta en línea Carwow, durante el primer trimestre registraron un aumento del 135% en las consultas de compra de modelos de vehículos eléctricos de BYD. Los datos obtenidos muestran el creciente interés de los alemanes en los SUV eléctricos de la marca china, sobre todo en el económico

hatchback compacto urbano Dolphin (Seagull en otros mercados), lo que ha presionado a sus rivales europeos para presentar alternativas equivalentes.

Como viene ocurriendo en otros mercados, los compradores alemanes de automóviles se muestran cada vez más interesados en vehículos eléctricos compactos, ante el aumento

del precio del combustible provocado por la guerra en Oriente Medio. Esto se evidencia en el aumento de las consultas sobre vehículos eléctricos de batería (184%) en los tres primeros meses de 2026.

“Los autos eléctricos asequibles con plazos de entrega cortos se están volviendo mucho más atractivos, un entorno en el que los fabricantes chinos, en particular, están aprovechando sus fortalezas y ganando notablemente cuota de mercado”, comentaron representantes de Carwow a Reuters. Según la agencia de noticias, BYD experimentó un incremento del 327% en las matriculaciones en marzo, alcanzando una cuota de mercado del 1,2% ese mes, todavía muy por debajo del 17,9% de Volkswagen y de otros fabricantes de automóviles locales.

PRESIDENTE DE GWM AFIRMA QUE APOSTAR POR UNA ÚNICA TECNOLOGÍA ES UN ERROR ESTRATÉGICO



Wei Jianjun, presidente del fabricante chino Great Wall Motor (GWM) señaló que los fabricantes que no adopten plataformas globales y flexibles corren el riesgo de quedarse atrás. Durante la presentación del nuevo WEY V9X, un SUV híbrido enchufable de lujo y tamaño completo (5.30 metros), el directivo precisó que el verdadero diferencial no está en

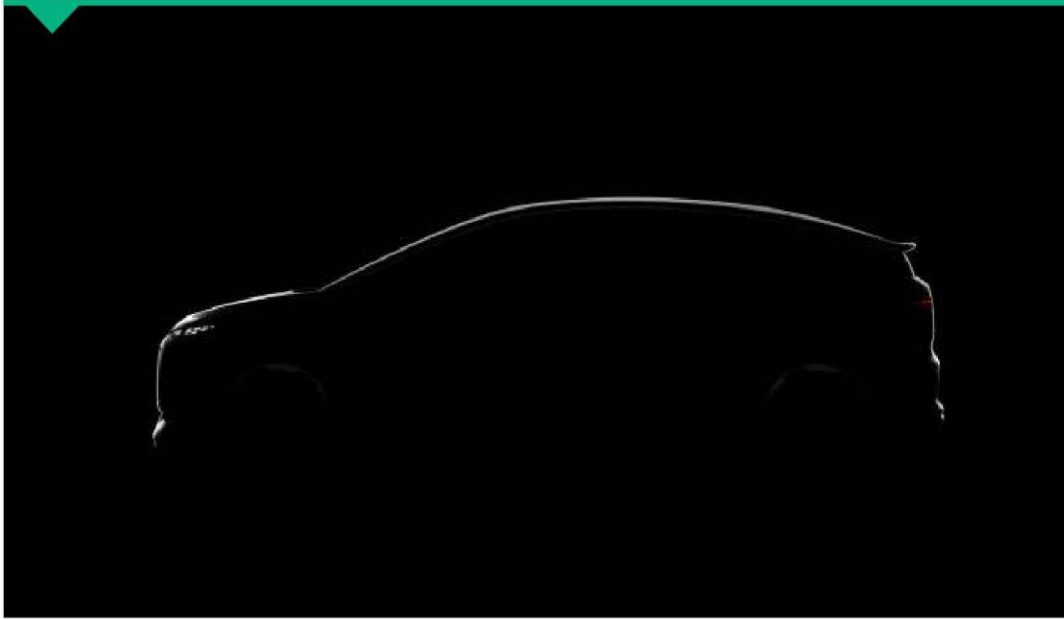
apostar únicamente por automóviles electrificados, sino en construir una base tecnológica capaz de adaptarse a cualquier tipo de propulsión. “La clave es la versatilidad de las plataformas, no la especialización extrema en una sola tecnología”, afirmó.

Según hibridosyelectricos.com, periódico digital independiente líder en España, el eje de la estrategia

de Wei Jianjun es la denominada plataforma ‘GWM One’, una arquitectura que permite desarrollar vehículos con múltiples sistemas de propulsión. “Esta es tan amplia que puede cimentar automóviles con mecánicas híbridas enchufables, híbridas convencionales, eléctricas puras, motores de combustión ‘clásicos’ e incluso tecnologías de hidrógeno”.

Según informó el medio, la plataforma a la que se refiere Wei Jianjun, es fundamental para la expansión global de GWM, uno de los mayores fabricantes de SUV de China, que vende sus productos en más de 170 países. Ha sido diseñada para ajustarse a las necesidades específicas de potencia y normativas de cada mercado. Por ejemplo, híbridos en el Sudeste Asiático, vehículos de combustión en Oriente Medio, etc.

AUDI ANUNCIA UNA NUEVA FAMILIA DE MODELOS ELÉCTRICOS



Audi presentará el A2 e-tron en el último trimestre de 2026, ampliando así su gama de modelos totalmente eléctricos. Fabricado en Ingolstadt, el nuevo modelo facilitará el acceso a la movilidad eléctrica premium.

Este anuncio lo hizo Gernot Döllner, CEO de Audi, en la Conferencia Anual de Prensa de

la marca. "Hemos escuchado a nuestros clientes. Ellos buscan una movilidad eléctrica que les sorprenda en el día a día y el A2 e-tron permite ofrecer eficiencia, compactibilidad y confianza. Estamos facilitando el acceso al mundo eléctrico de Audi y haciéndolo más relevante que nunca", declaró el alto ejecutivo.

El mercado de autos eléctricos compactos continúa creciendo en Europa y el A2 e-tron competirá en ese segmento.

Döllner precisó que el A2 e-tron será fundamental para la marca y también para su sede en Alemania. "Con la producción de una nueva familia de modelos totalmente eléctricos en Ingolstadt, aseguramos puestos de trabajo y ofrecemos movilidad eléctrica hecha en Alemania", señaló.

Como se sabe, el mercado de vehículos eléctricos compactos continúa creciendo en Europa y el A2 e-tron —cuyo nombre es un homenaje al Audi A2, pionero en eficiencia y movilidad urbana— será el caballito de batalla de la marca en ese segmento.

CUPRA INICIA EL ESTRENO MUNDIAL DEL RAVAL CON UN EVENTO EN BARCELONA



CUPRA dio inicio al estreno mundial de su nuevo modelo Raval en un evento institucional realizado en Barcelona, ciudad natal de la marca. "Este es un día muy especial para nosotros. El CUPRA Raval representa mucho más que un coche: marca el inicio de una nueva era para nuestra marca y nuestra empresa", comentó

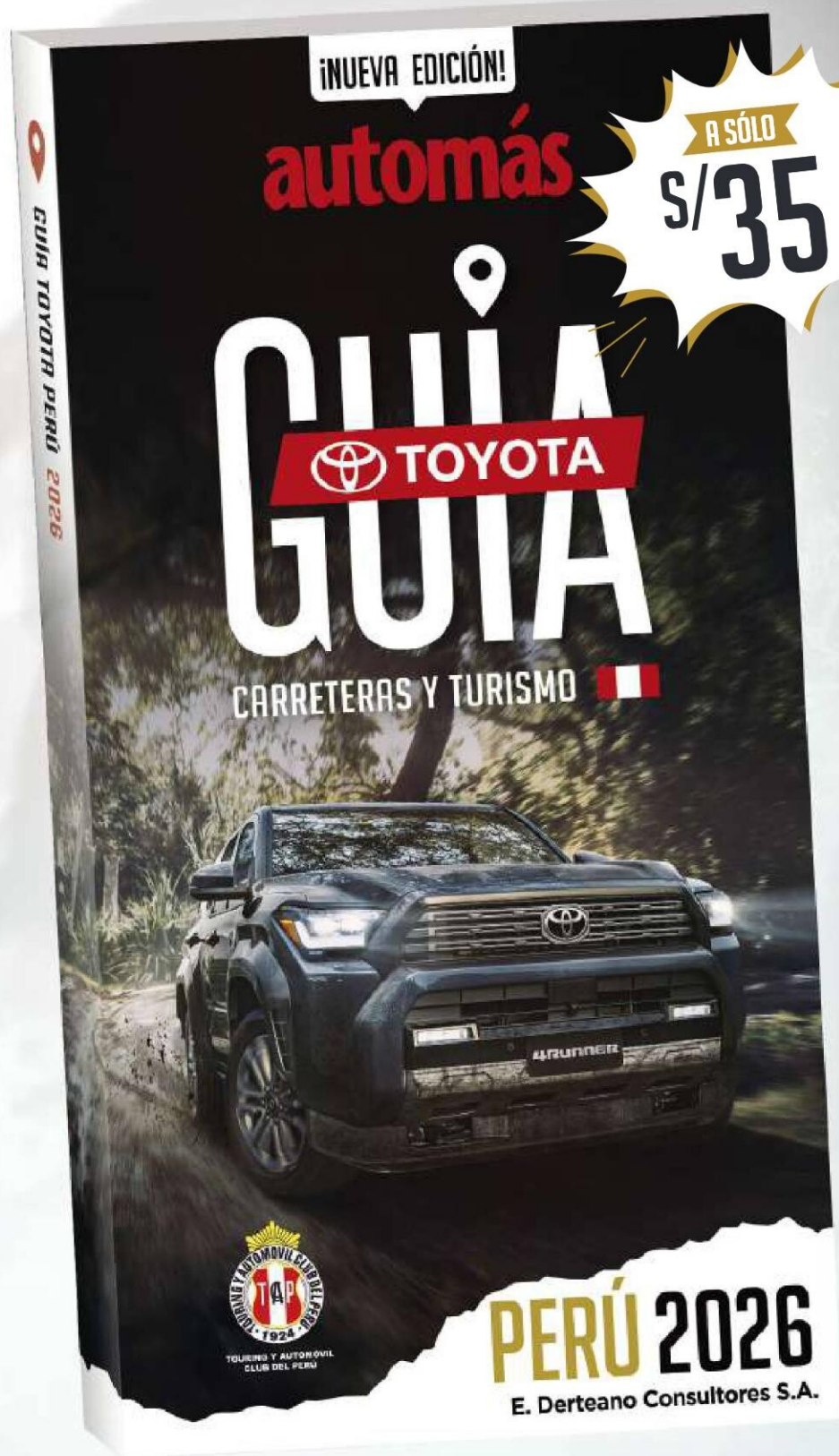
Markus Haupt, director ejecutivo de CUPRA.

Haupt también señaló que la llegada de este modelo supone un punto de inflexión para el futuro de la movilidad en Europa. "Es una demostración de que estamos preparados para producir vehículos eléctricos fabricados en

El CUPRA Raval representa mucho más que un automóvil; marca el inicio de una nueva era para la marca.

España, contribuyendo a que la electromovilidad sea más accesible y atractiva para una nueva generación de conductores", añadió.

Como primer modelo 100% eléctrico producido en la planta de Martorell, el Raval es la culminación de la transformación de SEAT y CUPRA. Su lanzamiento también representa la llegada del primer modelo de la familia de automóviles urbanos eléctricos del Grupo Volkswagen fabricado en la planta española, un proyecto liderado por CUPRA en nombre de Brand Group Core y que verá salir cuatro modelos eléctricos fabricados en España.



Ya
**llegó
tu guía**

NUEVA EDICIÓN 2026 COMPLETAMENTE ACTUALIZADA

¡EN LIBRERÍAS Y QUIOSCOS DE LIMA Y LAS PRINCIPALES
CIUDADES DEL PAÍS!

Puedes adquirirla en línea a través de:



+ INFORMACIÓN 

▶ VENTAS@AUTOMAS.COM

C: 926 951 174

VENTAS PRUNI

C: 991 685 395



EL JETOUR T1 DEMUESTRA SU RESISTENCIA EN LOS ANDES SUDAMERICANOS



Como parte de su programa global de pruebas en entornos extremos, el fabricante chino Jetour llevó a su modelo T1 al "infierno" del Pico Mina Julia, yacimiento de azufre situado a más de 5.200 msnm en la

provincia de Salta, Argentina. El T1 se enfrentó a uno de los entornos naturales más hostiles de la Tierra, superando desafíos extremos del mundo real en cuatro aspectos clave: arranque en frío, rendimiento todoterreno,

potencia y manejo.

"El Jetour T1, como modelo estratégico en el segmento todoterreno ligero, satisface las demandas de una conducción urbana cómoda e inteligente, a la vez que posee la capacidad

todoterreno para afrontar terrenos complejos", informó la marca.

En medio de los escarpados picos nevados y la naturaleza salvaje de los Andes, el Jetour T1 superó la gran altitud, la baja presión atmosférica, las bajas temperaturas, la escasez de oxígeno, así como largos ascensos y descensos y pendientes pronunciadas con grandes desniveles. Un conjunto de pruebas naturales para llevar al límite el rendimiento de los vehículos. En este entorno, según informó Jetour, demostró un rendimiento extremo en la eficiencia de la combustión del motor, la respuesta del turbo y la fiabilidad general del vehículo.

EL MÍTICO FREELANDER RENACE COMO MARCA INDEPENDIENTE



FREELANDER se ha convertido en una marca y desde esa nueva posición presentó en Shanghai su prototipo Concept 97, un anticipo de lo que será una gama que podría tener opciones híbridas enchufables, 100%

eléctricas y eléctricas de autonomía extendida. La nueva marca es producto de la colaboración entre Chery y Jaguar Land Rover y competirá en el mercado global de vehículos eléctricos premium.

FREELANDER cuenta

con una arquitectura completamente nueva y socios de primer nivel, como Huawei, CATL y Qualcomm. Planea lanzar una familia de modelos en los próximos cinco años en mercados globales clave y establecer una red de

servicio de alta calidad en China.

El nombre del prototipo, Concept 97, no es casual; hace referencia a 1997, año en que vio la luz el Freelander original. Además, el diseño del vehículo recuerda al de su predecesor, aunque con un estilo más moderno y adecuado a las tendencias actuales.

El lanzamiento estuvo presidido por Pan Qing, director de compras de JLR Global y presidente de JLR China. También asistieron Adam Constable, director general de JLR Global FREELANDER; Yin Tongyue, presidente de Chery Automobile Co., Ltd.; y Qi Shilong, presidente de Chery JLR Automotive Co., Ltd.

CRECE EL INTERÉS POR LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN LA REGIÓN DE ASIA-PACÍFICO



La región Asia-Pacífico es una de las más castigadas por la falta o encarecimiento del combustible debido a la guerra iniciada por Estados Unidos e Israel contra Irán. Esta situación está llevando a los consumidores a optar por los vehículos eléctricos a un ritmo acelerado. Por ejemplo Australia, país que depende en gran medida

del combustible para el transporte en su extenso territorio, experimentó en marzo —según la agencia Reuters— un aumento del 100% en los préstamos para adquirir vehículos eléctricos.

El aumento de los precios del petróleo incidió también en las ventas de vehículos eléctricos en Japón, donde la lenta implementación de

infraestructura de carga y la preferencia de los consumidores por los automóviles a gasolina había limitado el crecimiento de las ventas de vehículos eléctricos. “La tendencia hacia los vehículos cero emisiones finalmente está cobrando fuerza debido al aumento de los costos de la energía”, comentó a la referida agencia Sanshiro Fukao, investigador ejecutivo del Instituto de Investigación Itochu. “Con el gobierno subsidiando los precios de la gasolina, todavía hay gente que piensa que la situación estará bien, pero preveo que la situación empeorará y esto impulsará un cambio hacia los vehículos eléctricos”, añadió. Dijo además que la comercialización de vehículos eléctricos con batería representa hoy menos del 2% del total de ventas de vehículos en Japón.

Como se sabe, más del 80% del crudo que transita por el estrecho de Ormuz se dirige a Asia, lo que convierte a la región en una de las más afectadas por la crisis del petróleo.

¿COMPETENCIA CHINA DESPERTÓ A LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ BRASILEÑA?



Con ocasión del anuncio de las importantes inversiones que harán el fabricante Changan y el conglomerado automotriz Caoa en la nueva fábrica de Anápolis, el presidente brasileño Luiz Inacio Lula da Silva señaló que la competencia china había despertado a la industria automotriz de su país.

“Cuando los chinos vinieron a Brasil, la industria automotriz

brasileña, que es de otros países, se despertó y anunció inversiones de más de US\$ 36 mil millones hasta 2030”, dijo Lula a la agencia EFE.

Las inversiones chinas en la industria automotriz brasileña son crecientes. Con las que acabamos de señalar que se propone realizar Changan y el Grupo Caoas, el total de los desembolsos de ambas compañías

Changan, GAC, BYD, GWM y Chery vienen realizando importantes inversiones en Brasil.

superará los US\$ 1.530 millones en el período 2023-2028. A este importante monto se suma el del fabricante de automóviles chino GAC, que planea invertir unos US\$ 1,300 millones hasta 2030 en la construcción de una fábrica. Y a los desembolsos de Changan y GAC se sumarán las inversiones que planean realizar otros tres fabricantes del mismo origen: BYD (que cuenta con casi 8% de participación del mercado brasileño), GWM y Chery, que ya cuentan con modernas fábricas propias en Brasil.

Así se explica el entusiasmo de Lula cuando agradeció en un discurso a los “amigos chinos” por creer en el potencial de Brasil.

CAUSAS DE LA INEFICIENCIA

Elecciones y transporte

Siempre he comentado que nuestro **transporte** está a la deriva y que es uno de los coleros del continente porque lo hemos manejado políticamente y no técnicamente, porque hemos tenido muchos ministros de carreteras, pero poquísimos ministros de transporte.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

El resultado de este mal manejo es un transporte público ineficiente, con pocos vehículos grandes y muchísimos vehículos pequeños, que producen sobreconsumo de combustible, exceso de contaminación, accidentes y el doble o triple tiempo de viaje.

El transporte de carga también está afectado por falta de administración técnica. Las carreteras han crecido a menor velocidad que su parque y población, las vías de acceso a puertos y aeropuertos son un embudo, la antigüedad promedio del parque sigue incrementándose, etc.

Hoy, la ineficiencia de nuestro transporte afectó negativamente las recientes elecciones presidenciales, las cuales, además de mostrar 36 candidatos, que ya es motivo de burla, también mostraron que no somos capaces de transportar y distribuir con la debida anticipación el material electoral. Se contrató, con un mes y medio de anticipación, a un transportista que además de tener observaciones, carecía de los vehículos y choferes necesarios para garantizar el servicio.

¿Qué hacemos con nuestro transporte?

La ineficiencia de nuestro transporte afectó negativamente las recientes elecciones presidenciales.



La crisis del transporte

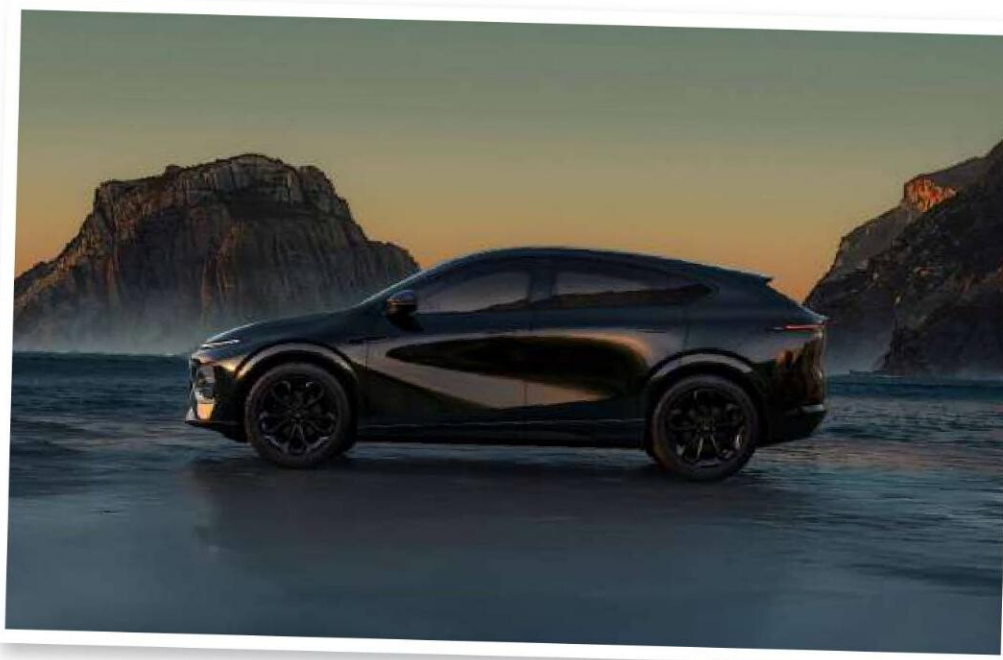
En estas elecciones ni siquiera fuimos capaces de transportar y distribuir con la debida anticipación el material electoral.



Nuestro parque es uno de los más antiguos de la región, generando ineficiencia y contaminación.



©Andina



¿El momento ideal?



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

✚ Editor general Automás

La guerra de Estados Unidos e Israel contra Irán evidenció la enorme dependencia de petróleo y gas que tiene el planeta. Desde el inicio del conflicto se escribieron en todo el mundo numerosos artículos sobre el tema, pero uno de los que más llamó mi atención fue el de Michael Grunwald, ensayista invitado del Times.

En un amplio texto, Grunwald señala diversas verdades innegables o “factos”, como dicen los jóvenes de hoy. El primero señala algo así: “si bien Donald Trump está en contra de los vehículos eléctricos, de la energía renovable y de la eficiencia energética, nadie te impide comprar vehículos eléctricos, instalar paneles solares o consumir menos combustible”. Esta afirmación, adaptada a nuestro país, podría ser: “si bien los sucesivos gobiernos han hecho muy poco por apoyar la electromovilidad y reducir el consumo de combustibles fósiles, casi nada nos impide optar por vehículos menos contaminantes”.

El casi tiene que ver con la realidad de un país como el nuestro, con ingresos per cápita mucho menores que los de un país del primer mundo. A los peruanos, en promedio, se les hace más difícil enfrentar el precio de los vehículos eléctricos. El precio de un hatchback o un SUV subcompacto eléctrico va en promedio de los US\$ 20,000 a 25,000, dependiendo de la marca. El precio de promoción de un SUV mediano eléctrico recién lanzado por una marca generalista bordea los

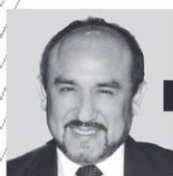
US\$ 33,000. Son cifras relativamente elevadas para un consumidor peruano promedio. Hay que sumar al precio, la falta de una mínima red de carga de baterías.

¿Y si la opción eléctrica no es aún la mejor para nuestros afanes ambientalistas, que otro camino tenemos? Pese a que Consumer Reports encontró recientemente que el propietario típico de un vehículo eléctrico ahorra entre US\$ 6,000 y 12,000 en mantenimiento y combustible a lo largo de la vida útil del automóvil, pienso que la mejor opción en este momento para los peruanos son los vehículos híbridos. Una mirada reciente a las diferencias de precios en Perú entre los vehículos que funcionan exclusivamente con motor a combustión y sus versiones híbridas, comprueba que las distancias son muy pequeñas. En promedio, la diferencia bordea el 9 o 10%, aunque hay una que otra excepción.

El año pasado, en Perú se vendieron unos 10,200 vehículos electrificados; de ese total, más de 8,900 unidades fueron híbridas convencionales. Si bien son cifras pequeñas (el total del mercado se acercó a las 212 mil unidades vendidas) hay optimismo de que este año puedan crecer, impulsadas por una mayor competencia, por precios cada vez más asequibles y por el incremento del costo de la gasolina y el gas vehicular. Tal vez este sea, como señala Michael Grunwald, el “momento ideal” para apostar por una alternativa más respetuosa del medio ambiente. 🚗



Evolución y futuro del sector automotor



ESCRIBE: JOSÉ MANUEL PAUCARCAJA

Analista y Especialista Automotor

La transformación del sector automotor está ocurriendo y en los próximos **5 a 10 años** veremos cambios más grandes que en los últimos 50 años. Y estas son las principales tendencias:

1. Electrificación con más protagonismo de los híbridos. Durante algunos años se pensó que todo sería **100% eléctrico**, pero el mercado está mostrando algo distinto: los vehículos eléctricos (BEV) siguen creciendo, pero los híbridos (HEV, PHEV) están ganando protagonismo como transición. Para 2026, los vehículos electrificados (eléctricos + híbridos) podrían representar hasta **30% del mercado global**. En Perú se espera que las ventas de vehículos electrificados **crezcan 77% en 2026** y los **híbridos ligeros lideren el crecimiento** por la facilidad de su adopción. Esto confirma lo que mencioné en artículos anteriores: **la transición ICE → híbrido → eléctrico** será gradual, no inmediata.

2. Vehículos cada vez más autónomos. La conducción autónoma ya no es una idea futurista; se proyectan **1,000 robotaxis circulando en 2026** y para 2035 podrían llegar a **1 millón de unidades**. Esto cambiará el transporte público, los taxis de aplicación, la logística y el delivery, reduciendo drásticamente los costos de movilidad. Además de **robotaxis**, los fabricantes están apostando fuerte por **conducción autónoma avanzada**.

3. Autos definidos por software (Software-Defined Vehicles). Los autos ya son **computadoras con ruedas** que integran **IA**. Desde el vehículo se podrá reservar restaurantes, planificar rutas. Además de aprender los hábitos del conductor, el automóvil se actualizará por internet (OTA), lo que significará menos mantenimiento mecánico, más actualizaciones digitales y nuevos ingresos por software.

4. Las marcas chinas seguirán creciendo muy rápido. Están ganando calidad y competitividad, mientras que las marcas europeas están perdiendo participación en China, lo que ya impacta en precios más bajos, más tecnología por menor costo y mayor competencia global.

5. Más automatización y robotización en fábricas. El 31% de fabricantes aumentarán inversión en automatización y robótica, para reducir costos, aumentar producción y adaptarse a la electrificación, lo que cambiará el empleo automotor y la velocidad de innovación.

6. Nuevas tecnologías de energía. Lo que veremos próximamente son baterías de estado sólido, uso de hidrógeno en transporte pesado, combustibles sintéticos (electrocombustibles), mayor autonomía y menor tiempo de carga. Estas tecnologías serán claves entre **2028 y 2035**.

Mi lectura estratégica es que el futuro del sector automotor no será solo eléctrico. Será:

Electrificado + Inteligente + Conectado + Autónomo. Y el cambio será **gradual**, no inmediato. 🔄



Importancia de la fuerza de ventas



ESCRIBE: OMAR AFA

 Socio fundador de Drive Latam

Durante años, la conversación sobre electromovilidad en Europa se concentró en baterías, autonomía y cargadores. Pero una de las primeras barreras reales estuvo dentro del concesionario: la falta de preparación de la fuerza de ventas.

Un estudio en 82 concesionarios de Dinamarca, Finlandia, Islandia, Noruega y Suecia encontró que muchos vendedores eran despectivos con los EV, entregaban información errónea y orientaban al cliente hacia opciones a gasolina o diésel. Es decir: aún en mercados hoy líderes, la tecnología avanzó más rápido que el conocimiento comercial.

Eso no debería sorprendernos. Los vehículos eléctricos cambian la conversación de venta; ya no se trata solo de motor, potencia y precio, ahora entran temas como carga en casa, tipos de corriente, autonomía real, degradación de batería, costo por kilómetro, mantenimiento y hábitos de uso. Cuando el jefe comercial no domina estas variables, el equipo tampoco las domina, y cuando el vendedor no entiende el producto, tiende a evitarlo. No por mala intención, sino porque es natural temer a lo desconocido.

Hoy Perú está entrando justo en esa etapa. El cliente masivo todavía sabe muy poco sobre electromovilidad.

Por eso, el asesor comercial ya no solo vende un auto: traduce una tecnología nueva. Si lo hace bien, genera confianza. Si lo hace mal, genera duda, fricción y pérdida de cierres.

La lección que dejaron Europa y los países escandinavos es clara: no basta con traer modelos eléctricos al showroom. Hay que entrenar a quienes los presentan. EY, red multinacional de servicios profesionales, destaca que el concesionario sigue siendo clave para dar seguridad al comprador, especialmente en productos que el cliente aún percibe como nuevos y cambiantes.

¿Qué deberían hacer hoy las marcas y concesionarios en Perú? Primero, capacitar a gerentes de ventas antes que a los asesores. Segundo, crear una malla simple de entrenamiento obligatorio: fundamentos del EV, recarga AC/DC, objeciones frecuentes, cálculo básico de ahorro y argumentación comercial. Tercero, acompañar la teoría con casos reales, pruebas de manejo y visitas a puntos de carga. Cuarto, medir resultados: cuántos asesores certificaron, cuántas objeciones superan y cuánto mejora la conversión de EV.

La electromovilidad no se masifica solo con producto. Se masifica cuando la red comercial deja de tenerle miedo y empieza, por fin, a saber venderla. 



Bugatti W16
Mistral.

Crédito: Bugatti Automobiles S.A.S.

Bugatti 16.4



ESCRIBE: FRANKO KLINGE

M.Sc. en Ingeniería Automotriz
blogueandodeautos.blogspot.com

Lmpulsor y gestor de otros grandes hitos del automovilismo como el Audi quattro o el Porsche 917 y conocido por su determinación y enfoque a objetivos, Ferdinand Piëch, en ese entonces presidente del Grupo Volkswagen, estaba buscando una configuración de motor totalmente original que hiciera justicia al gran renombre de Bugatti, marca recién adquirida por ese consorcio automotriz.

La primera idea fue continuar la tradición con un motor de 18 cilindros, pero rápidamente se cambió de rumbo hacia uno de 16 cilindros en W. Es decir, formado por dos V8 a 15° unidos por el cigüeñal y formando entre ellos un ángulo de 90°. La idea se le ocurrió a Piëch durante un viaje en tren bala en Japón.

Sumada a esta original configuración el equipo de ingenieros recibió como tarea que el motor produjera como mínimo 1,000 CV. Una cifra descomunal.

El resultado fue el denominado 16.4. Un compacto W16 de 8 litros y sobrealimentado por 4 turbocompresores que desarrollaba en su primera versión 1,000 + 1 CV.

Tanta potencia tiene su contraparte: Son necesarios un inmenso flujo de aire, tanto para la admisión como para la refrigeración, así como un sistema de escape con materiales capaces de soportar temperaturas extremadamente altas.

El Bugatti 16.4 es el último de su especie.

A lo largo de su vida útil este motor, de configuración única en el mundo, ha recibido varias optimizaciones hasta llegar a la versión de 1,600 CV en el Bugatti Mistral.

Desde que fue lanzado en 2005, este ha sido el único propulsor utilizado por Bugatti en todos sus modelos y cerrará también el capítulo de propulsores que no forman parte de un sistema híbrido. Es el último de su especie.

A partir de la asociación de Bugatti con Rimac Automobili (fabricante croata de vehículos deportivos eléctricos) y siguiendo la tendencia actual del mercado, los futuros propulsores de esta noble marca afincada en Molsheim tendrán algún tipo de hibridación. El nuevo motor de la marca es un V16 atmosférico de 8,3 litros que trabaja en conjunto con 3 motores eléctricos para producir 1.800 CV.

Independientemente del tipo de propulsor que utilicen, podemos estar seguros de que los futuros Bugatti seguirán rindiendo honor al lema de la marca: *"Nada puede ser demasiado hermoso, nada puede ser demasiado costoso"*. 🏎️

BENTLEY

SUPERSPORTS



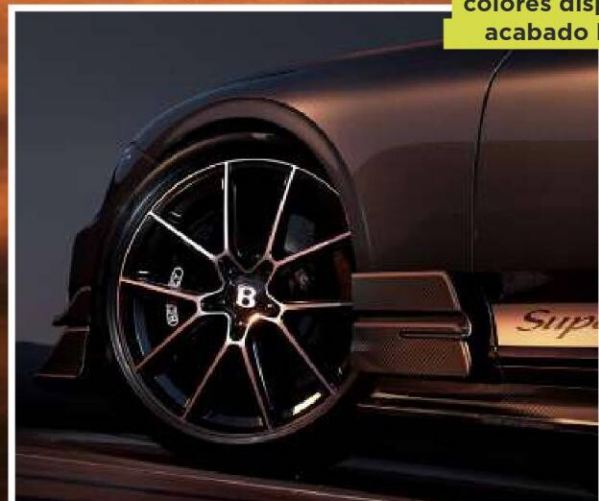
El Bentley Supersports ha vuelto. Llega con un cabina minimalista de dos asientos y un llamativo kit de carrocería de fibra de carbono que mejora tanto el rendimiento aerodinámico como la estética. El increíble cupé de la icónica marca está limitado a solo 500 unidades, cada una de las cuales ofrece gran variedad de posibilidades de personalización.

Exclusividad

El nuevo Supersports permite múltiples opciones de personalización, incluyendo modos exclusivos de dinámica de conducción.

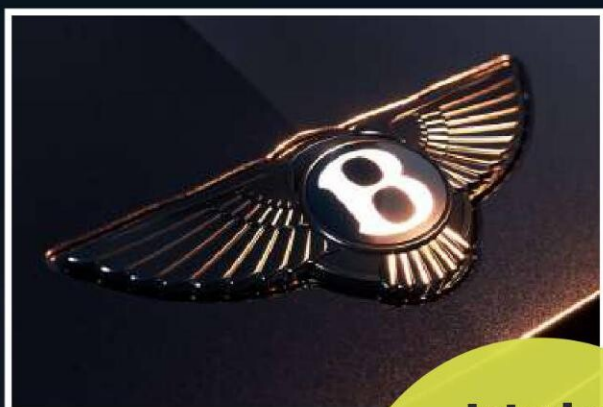


Para el exterior hay 24 colores disponibles, todos con el acabado brillante tradicional.



Aros

De aleación de aluminio, fueron creados en colaboración con Manthey.



Interior

El habitáculo presenta una exclusiva combinación de colores que permite elegir entre 11 colores principales de cuero y otros 22 colores secundarios.



Diseño exterior

El equipo de diseño de Bentley ha creado cinco temas personalizados para que elijas el que más te guste.



Motor:

V8

biturbo 4L

0 a 100 km/h:

3.6

segundos

P. máxima:

666

CV

V. máxima:

310

km/h



PERFORMANCE: Esta versión del Supersports está propulsada por un motor de combustión V8 biturbo de 4.0 litros, rediseñado para ofrecer una potencia máxima de 666 CV y un par motor de 800 Nm.

Existe la opción de contactar con el equipo de personalización de Mulliner para añadir características y acabados.





E. Derteano S.A.

CONSULTORES



ASESORÍA

PARA LA ADQUISICIÓN DE FLOTAS DE VEHÍCULOS

- 
- 38 años de experiencia asesorando empresas privadas y entidades del Estado que requieren licitación.
 - Ayudamos a determinar el tipo o los tipos más aparentes de vehículos según la función que van a realizar.
 - Elaboramos las especificaciones técnicas e indicamos las marcas y modelos que las cumplen, así como sus precios referenciales.
 - Asesoramos al comité de adquisición durante el proceso.
 - 1 Respuestas a las consultas u observaciones de los postores.
 - 2 Calificación técnica de las propuestas.
 - Inspección pre recepción de los vehículos para constatar si cumplen con lo solicitado en las bases y con lo ofrecido en su propuesta.



38
AÑOS
EXPERIENCIA

📞 cel. 949 438 844 📧 correo. ederteano@gmail.com

Revistas.PeruRadio.net.pe

CHEVROLET SPARK EUV

Redefiniendo la movilidad

La contaminación ambiental, el sobreconsumo de petróleo y el calentamiento global, forzó la acelerada electrificación de los automóviles, desatando una competencia provocada por consumidores que querían más potencia y autonomía. El resultado: autos cada vez más potentes, más pesados por las baterías, más grandes y también más caros. Si bien las recargas se fueron reduciendo en tiempo, aún no permiten hacer viajes largos y resultan caros para uso urbano. La venta de eléctricos comenzó a reducirse y las amenazas gubernamentales, de prohibir la circulación de autos con motor a combustión, a flexibilizarse.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER





El Chevrolet Spark EUV tiene un diseño juvenil y muy atractivo.



Hoy, los sucesos del estrecho de Ormuz vuelven a potenciar el interés en los autos eléctricos, pero ya con la experiencia vivida. La exigencia de hoy es un auto eléctrico más razonable en autonomía, peso y costo. Y eso es precisamente el nuevo Chevrolet Spark EUV, un SUV de diseño cúbico y buen espacio interior, con líneas que muestran fortaleza y modernidad. Su frontal es sencillo y atractivo, propio de un auto eléctrico, con una máscara lisa en negro, acompañada de los grandes faros rectangulares de luces led. De perfil destaca su forma cúbica con pintura a dos colores (techo blanco). Los guardafangos abultados muestran músculo y los grandes aros de aleación se suman al diseño, como también la moldura en negro que cubre toda la parte baja del vehículo, incluyendo los guardafangos y parachoques, creando un atractivo contraste con la carrocería y haciendo juego con el marco de las grandes ventanas. El techo cuenta con barras laterales portapaquetes en negro, que hacen contraste con el techo blanco.

La exigencia de hoy es un auto eléctrico más razonable en autonomía, peso y costo, como el nuevo Chevrolet Spark EUV.



Imágenes referenciales

Hay dos pantallas, una frente al conductor para facilitar el manejo y la otra es de infoentretenimiento.



El Chevrolet Spark EUV viene con los cables y enchufes necesarios para cargar en casa o en una electrolinera.

En la parte posterior, el techo termina en un spoiler aerodinámico que contiene la tercera luz de freno, una luneta vertical con plumilla y, debajo de ella, una moldura con marco cromado que tiene un dibujo que representa electricidad, que también está en el capó delantero. Acompañan a la moldura, los faros posteriores verticales de luces led. La maletera tiene una compuerta grande de apertura lateral y ofrece una buena capacidad, que puede ampliarse considerablemente abatándose los espaldares de los asientos posteriores.

SISTEMA DE CARGA

Los enchufes para cargar la batería están en la máscara, que se levanta accionando una palanca desde el interior. Cuenta con dos sistemas: uno emplea el enchufe doméstico y el otro utiliza un enchufe de mayor capacidad y menor tiempo de carga (electrolinera). El vehículo viene con los cables y enchufes para ambos sistemas. La capacidad de la batería es de 41.9 kWh y puede utilizar cargadores de 50 kWh. Tiene una autonomía de 360 km.

MIRADA INTERIOR

El interior del Spark EUV es amplio y cómodo, de diseño minimalista. Los asientos delanteros son tipo butaca; el del conductor es regulable eléctricamente en profundidad y altura, al igual que el respaldar, mientras que el asiento posterior es tipo corrido, con espaldar abatible de dos piezas. Entre los asientos delanteros hay una consola con apoyabrazos acolchado, guantera y dos posavasos con cargador de teléfono tipo tomacorriente de 12 voltios y puerto USB, para asientos delanteros y posteriores.

El tablero es bitono, con aplicaciones de ecocuero, y cuenta con dos pantallas. La primera es de 10.1" para el sistema de infoentretenimiento; tiene conexión Bluetooth y conectividad Android y Apple CarPlay, y cámara de retroceso de 360°. La otra pantalla, frente al conductor, es de 8.8" para la conducción del vehículo. En el lado izquierdo del tablero está el regulador de nivel de las luces delanteras.

El timón multifunción forrado en ecocuero es regulable en altura y tiene los mandos para el sistema de velocidad crucero adaptativa, la central de equipo de sonido de cuatro parlantes y dos tweeters, y el control de llamadas telefónicas. En el apoyabrazo del conductor están los mandos eléctricos de ventanas y pestillos. Las manijas son del color de la carrocería y los espejos laterales del color del techo, lo que le da alegría. El aire acondicionado es tipo climatizador.

TREN MOTRIZ, DIRECCIÓN Y FRENOS

El Spark EUV es totalmente eléctrico, produce 100.5 hp y un torque instantáneo de 180 Nm, lo que le permite alcanzar una aceleración de 0 a 100 km/h en 11.2 segundos y una velocidad máxima de 150 km/h.

La dirección es eléctricamente asistida. Los frenos son de disco en las cuatro ruedas y cuentan con ABS y sistema de recarga eléctrica al accionarse y al dejar de acelerar (en niveles), sumándose al frenado y reduciendo desgaste de pastillas. El freno de mano es de accionamiento eléctrico.

SUSPENSIÓN, AROS Y NEUMÁTICOS

La suspensión delantera es independiente, tipo MacPherson, y la posterior es semiindependiente mediante eje torsionable. Los aros son de aluminio de 16", y los neumáticos radiales 205/60 R16 vienen con un kit de inflado mediante compresor.

DIMENSIONES

El Spark EUV tiene un largo de 4.00 metros, un ancho de 1.76 m, un alto de 1.73 m y una distancia libre al suelo de 140 mm. La capacidad de la maletera es de 549 litros y se amplía a 1,493 litros abatiendo el espaldar de la segunda fila.



Imágenes referenciales



Mira también nuestras pruebas en video en Automás TV Digital:

 /automasperu **automás** tv digital

AUDI Q8 3.0 TFSI V6 QUATRO

Sofisticación dinámica



Dentro del segmento de los SUV de lujo, el Audi Q8 representa la interpretación más deportiva y sofisticada de lo que puede ser una camioneta grande de la marca alemana. No pretende romper récords en un circuito, sino que se muestra como el más equilibrado en términos de diseño, tecnología y refinamiento. Desde su lanzamiento, el Q8 ha sido la cara más aspiracional de la gama SUV de Audi, y para este año, se mantiene vigente con una propuesta actualizada que prioriza la experiencia premium por encima del exceso.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE

Desde su introducción en el mercado, el Q8 ha logrado posicionarse como una alternativa más estilizada frente al Q7, sacrificando algo de funcionalidad en favor de una silueta tipo cupé que apunta directamente a un público que valora tanto la presencia como el confort. Esta actualización no cambia la fórmula, pero sí la afina en detalles clave.

El Q8 sigue siendo, ante todo, un objeto de diseño. Su silueta cupé, con caída de techo pronunciada, se mantiene como uno de sus principales diferenciales y la clave con la que Audi compete en este segmento exclusivo con sus rivales alemanes.

El frontal conserva la imponente parrilla Singleframe, ahora con detalles más refinados y un tratamiento más moderno en los acabados, pudiendo optar por un acabado en color de la carrocería con tonos en cromo pulido o enteramente en negro brillante como parte del paquete deportivo. Grandes entradas de aire funcionales en los extremos permiten refrigerar los intercambiadores y los frenos de buen tamaño con pinzas de 6 pistones que se esconden detrás de los enormes aros de 21 pulgadas a la vez vestidos en neumáticos 285/45. Las ópticas con tecnología Matrix LED presentan nuevas firmas lumínicas que lo mantienen joven y refrescan la identidad visual del modelo a la par con sus hermanos más nuevos, el Q3 y Q5.

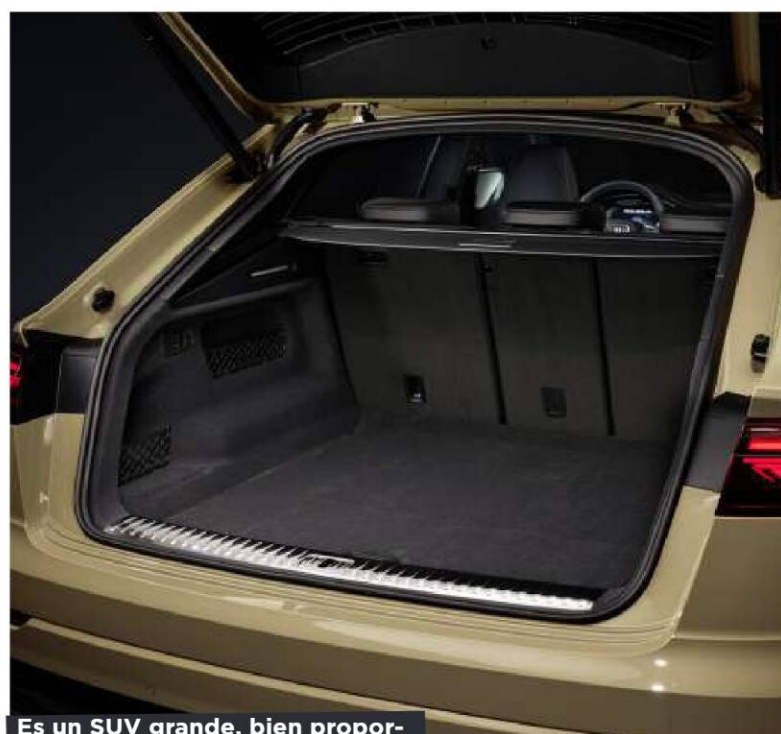
En el perfil, la línea de hombros elevada, con contornos en los pasos de ruedas y las superficies limpias generan una sensación de robustez sin recurrir a excesos. Es un SUV grande, pero bien proporcionado. Con prácticamente 5 metros de largo, 2 m de ancho y 1.80 m de alto, el Q8 transmite respeto. La parte trasera, a su vez, mantiene la característica franja luminosa horizontal, aunque ahora más definida ya que ofrece un nuevo diseño interno de las luces LED más uniforme que enfatiza el ancho del vehículo y le da una presencia sólida sobre todo en las noches. Además, ahora ofrece dos salidas de escape reales en formato rectangular.

CALIDAD INTERIOR

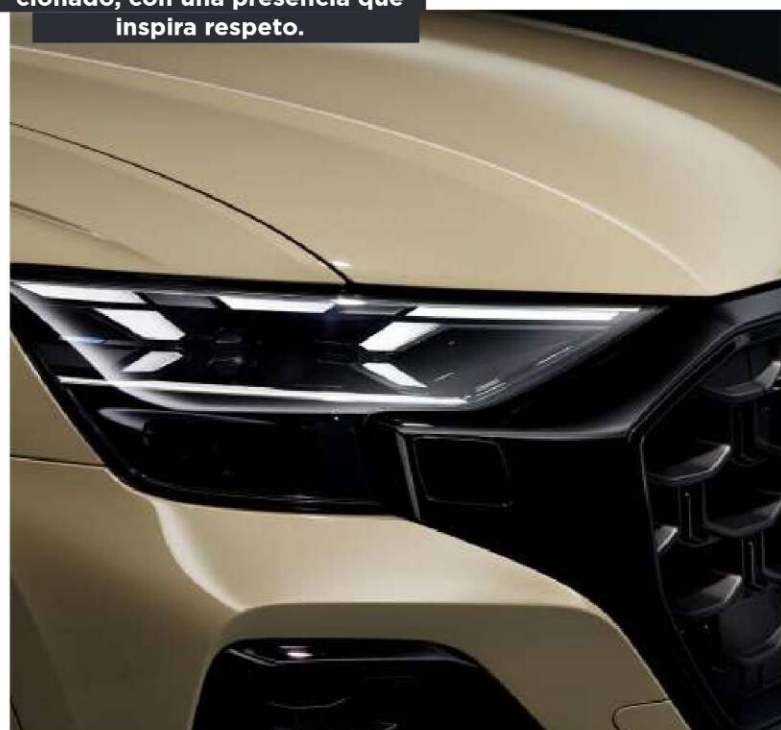
Puertas adentro, el Audi Q8 sigue siendo uno de los referentes en calidad percibida dentro del segmento. El diseño es minimalista, pero muy tecnológico y enfocado en el conductor, con predominancia en las líneas horizontales, elementos en aluminio pulido, madera nogal y cuero real incluso para el tablero. Los materiales escogidos son de alta calidad, como nos tiene acostumbrados la marca.

Hay tres pantallas digitales y llama la atención el sistema de doble pantalla central —propio de los modelos más lujosos de Audi, como el A7 o A8— situado uno encima del otro, que permite controlar prácticamente todas las funciones del vehículo, desde el sistema multimedia, configuración, conectividad y hasta la climatización. Se trata de dos pantallas con una simulación de tacto mediante una micro vibración y de respuesta rápida e intuitiva. A esto se suma el Audi Virtual Cockpit, completamente digital, con gráficos claros y configurables para dar información al conductor acerca del viaje y otras alertas. La iluminación ambiental configurable aporta un toque sofisticado, especialmente en conducción nocturna y hace de la cabina un ambiente bastante futurista.

El corazón del Audi Q8 es el reconocido motor 3.0 TFSI V6 turbo, que le permite ser bastante ágil.



Es un SUV grande, bien proporcionado, con una presencia que inspira respeto.



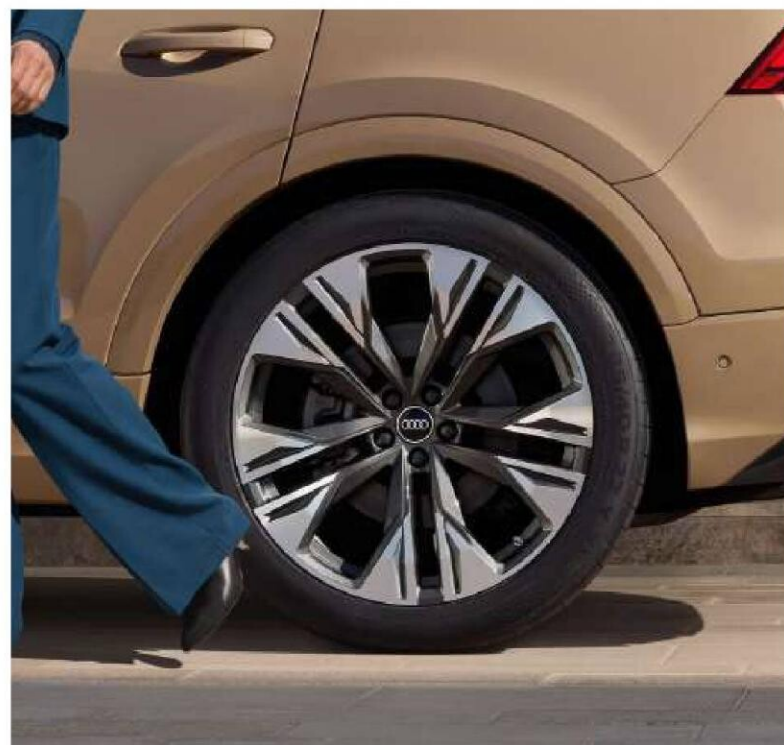


El Q8 ofrece un equilibrio en términos de diseño, tecnología y confort.

Los asientos son muy cómodos y tapizados en piel real, con ajuste eléctrico para adelante y opción a asientos deportivos y tapiz en cuero napa con patrón de rombos para las versiones más equipadas. En términos de espacio, las plazas delanteras y traseras son amplias y muy cómodas, con la ventaja de que la segunda fila ofrece un extra de holgura para las piernas, salidas de aire, climatización independiente para un total de cuatro ambientes, puertos de carga y lugares donde guardar objetos. Aunque la caída del techo podría limitar ligeramente la sensación de amplitud frente a un SUV tradicional, en la práctica no genera ningún problema.

MOTOR Y MANEJO

El corazón de este Q8 de entrada es el conocido motor 3.0 TFSI V6 turbo con asistencia del sistema mild-hybrid de 48V. Entrega alrededor de 335 hp y 51.0 kg.m de torque, cifras que lo colocan en una zona interesante dentro del segmento y le permite ser bastante ágil para el tamaño y el peso, que supera las dos toneladas. Está asociado a una transmisión automática Tiptronic de 8 velocidades y al sistema de tracción integral quattro, que distribuye la potencia de mane-

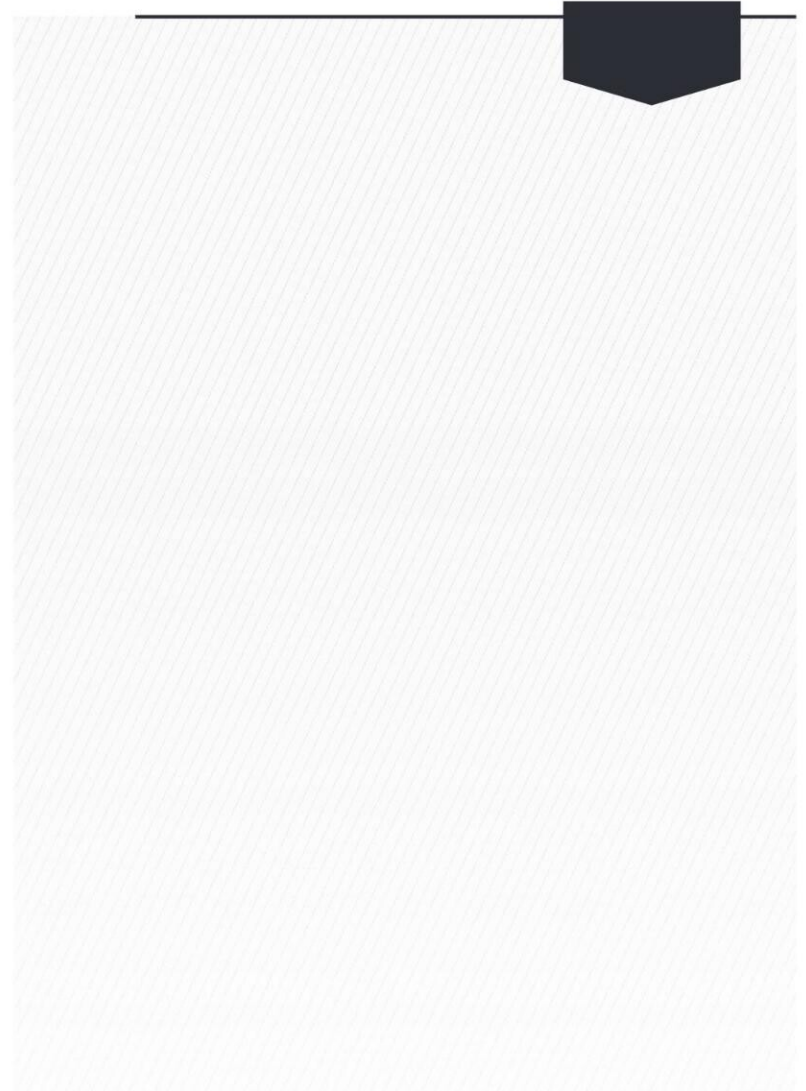
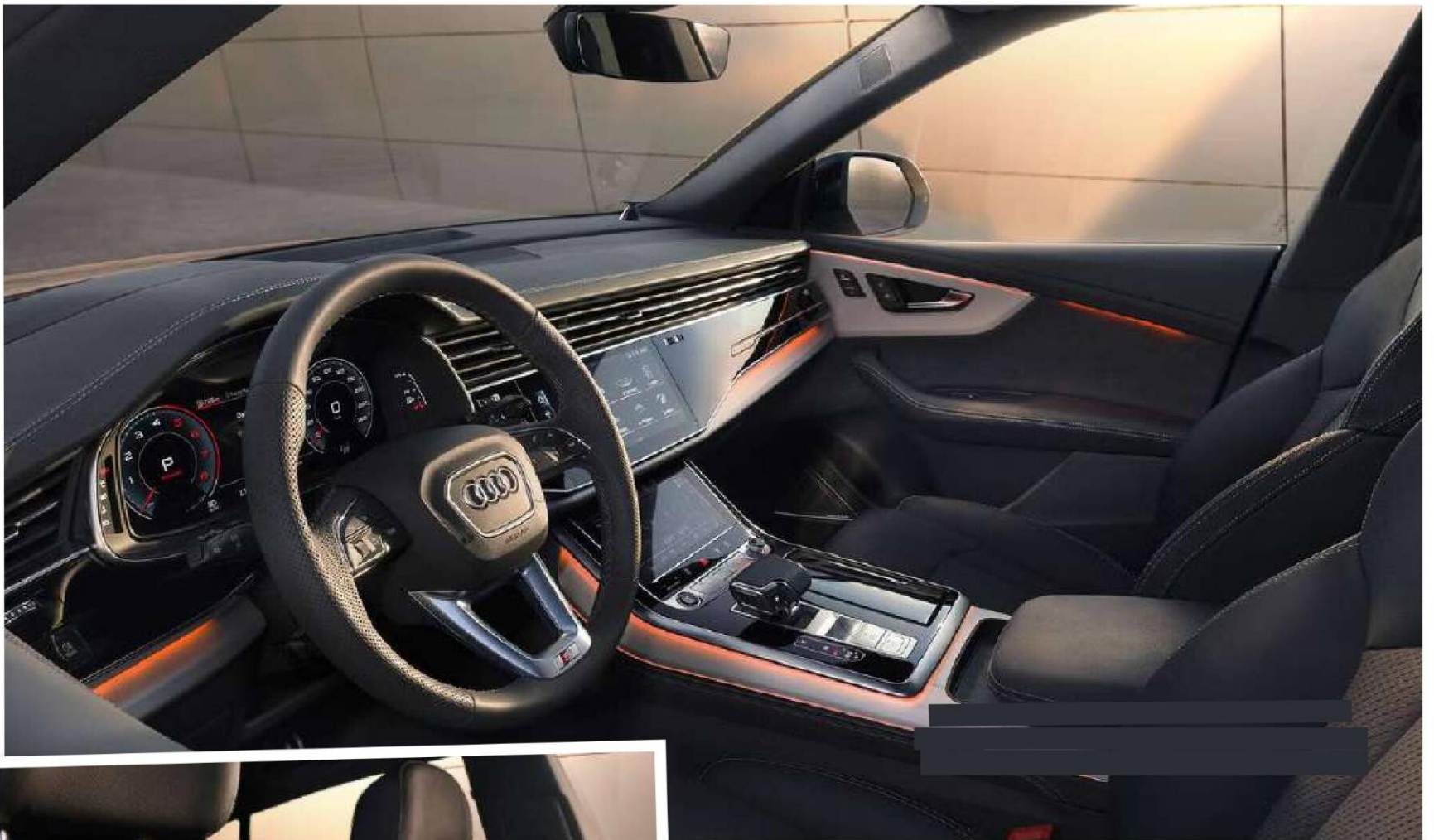


LOS RIVALES



Compara estos y otros modelos en nuestro comparador:

www.automas.com



Mira también nuestras pruebas en video en Automás TV Digital:

 /automasperu **automás** tv digital



SUBARU FORESTER 2.5 AWD CVT LIMITED EYESIGHT (SHEV)

Ícono híbrido

En un momento en que la electrificación está cada vez más presente, muchos modelos se ofrecen con una variedad de asistencias eléctricas. Subaru hizo lo propio con el nuevo Forester, que ahora incluye una opción híbrida autorrecargable, que probamos por cortesía de EA CORP, principal dealer de la marca.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE





El Forester SHEV no representa una ruptura con el pasado, sino un complemento lógico de uno de los modelos más representativos de la reconocida marca japonesa. El Forester siempre ha sido sinónimo de practicidad, seguridad y capacidad fuera del asfalto, y ahora suma a esa fórmula una nueva variable: la eficiencia.

Lejos de seguir tendencias de diseño más emocionales o agresivas, el nuevo Forester mantiene esa estética funcional que lo ha caracterizado durante años. Su silueta sigue siendo honesta, con proporciones pensadas más en la visibilidad y el espacio interior que en la espectacularidad. Dicho esto, no vamos a encontrar prácticamente ninguna diferencia visual frente a las variantes que funcionan solo con gasolina, salvo los emblemas "e-Boxer" en los laterales y el maletero. Fuera de eso, tenemos el mismo lenguaje visual: un frontal bastante sobrio con ópticas full LED más estilizadas y una presencia general más limpia, pero que funciona.

El perfil mantiene los hombros ligeramente abultados y todo el contorno está decorado con plásticos negros en acabado mate para recordarnos que estamos frente a una camioneta; contamos además con detalles en negro brillante específicos para acompañar al conjunto, así como aberturas funcionales para el paso del flujo de aire y un emblema adicional de "Symmetrical AWD" que luce orgulloso en el último pilar.

La parte posterior sigue la tendencia moderna de abrazar los faros mediante un listón que, en este caso, es de color negro brillante, y letras grandes que lucen la palabra FORESTER justo en el centro del portón. Lleva embellecedores en color negro para darle robustez y una salida de escape real al lado derecho.



El nuevo Forester mantiene una estética funcional que lo ha caracterizado durante años.





Todo en el interior está pensado para facilitar la vida a bordo, no para impresionar con artificios vacíos.



INTERIOR TECNOLÓGICO

Esa misma filosofía se traslada al interior. Encontramos el mismo tablero que evoluciona hacia un entorno más tecnológico, pero sin caer en excesos. La nueva pantalla central, de formato vertical, concentra la mayoría de funciones con una interfaz clara y bien organizada y muy intuitiva, mientras que el cuadro de instrumentos lleva dos relojes análogos y una pantalla central digital que introduce información general y resumida del vehículo. La diferencia la tenemos en uno de los relojes que deja el cuentarrevoluciones por una especie de medidor de energía del sistema eléctrico para indicar si está cargando o entregando potencia.

Todo en el interior está pensado para facilitar la vida a bordo, no para impresionar con artificios vacíos. Los materiales, por su parte, priorizan la durabilidad sobre el lujo ostentoso, con soluciones como la tapicería StarTex que refuerzan ese enfoque práctico que siempre ha definido al modelo. Y como la variante híbrida se ofrece con el acabado Limited, que es el de mayor equipamiento, la tapicería de los asientos es más refinada, con piel en color negro contrastado con partes en Alcantara y costuras en color cobre.

MOTOR Y MANEJO

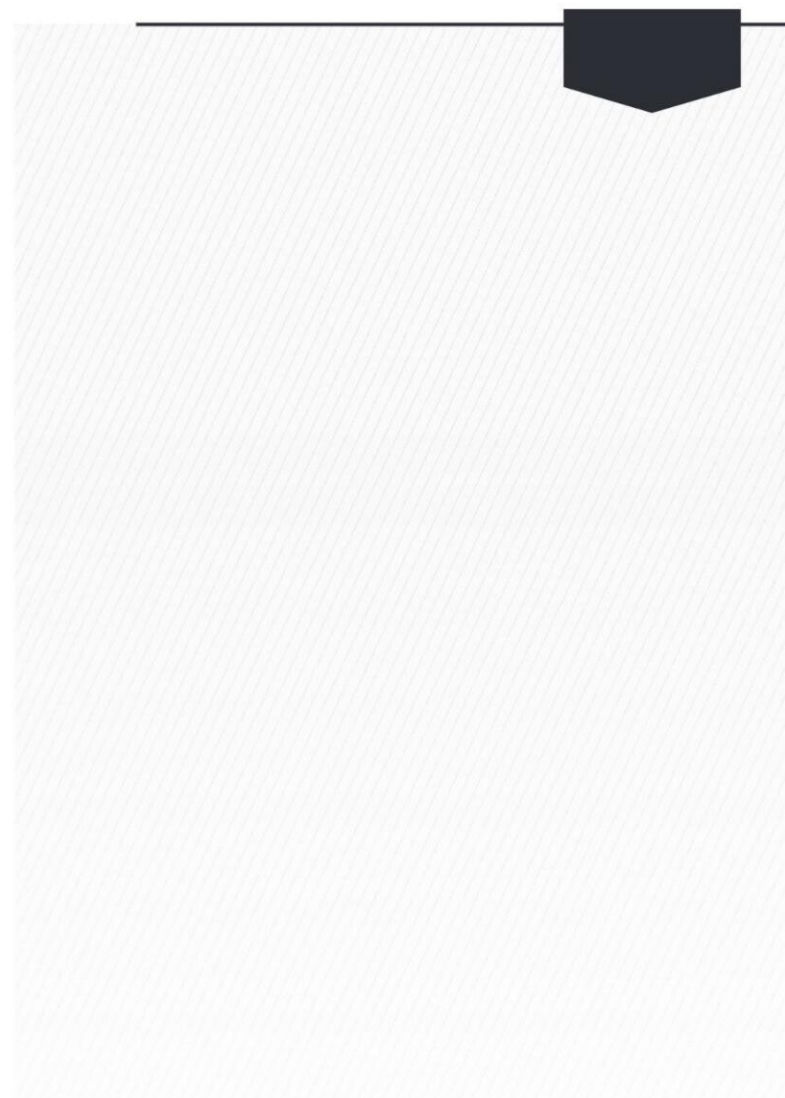
Pero el verdadero cambio está bajo el capó. El sistema híbrido de nueva generación transforma la experiencia sin alterar el carácter del vehículo. El clásico motor bóxer de

2.5 litros ahora trabaja en conjunto con un sistema eléctrico que suaviza la entrega de potencia y mejora notablemente la eficiencia, especialmente en ciudad. No es un híbrido que busque protagonismo por sus cifras de aceleración, sino por la forma en que optimiza el uso diario.

Encontramos algunas diferencias: el motor térmico reduce un poco la potencia porque es de ciclo Atkinson y está enfocado en la eficiencia del consumo, pero esto es fácilmente compensado y mejorado por el motor eléctrico y en conjunto entregan una potencia total de 194 CV (+12 CV) y un torque total de 275 Nm (+30 Nm). Son cifras que quizá se vean normales, pero en la práctica hemos ganado una respuesta más inmediata y ágil desde cero y es progresiva, silenciosa y, sobre todo, con un mejor consumo.

Ahora, todo esto tiene un costo extra y el Forester HEV (Limited) cuesta unos puntos más que la variante Limited únicamente a gasolina para obtener una ventaja de unos 50 km/gl en promedio del HEV frente a los 34 km/gl del Forester convencional. Un rendimiento aproximado del 50% más que se refleja mayormente en ciudad y que está dentro del rango de sus rivales.

Al volante, el Forester HEV confirma esa sensación de equilibrio. La conducción es sencilla, predecible y cómoda, con una suspensión que absorbe perfectamente bien las irregularidades y un aislamiento acústico que ha mejorado respecto a generaciones anteriores. Me atrevería a sentenciar



Mira también nuestras pruebas en video en Automás TV Digital:

 /automasperu **automás** tv digital



BYD ATTO 8 GS DM-P

Tecnología y comodidad premium





El ATTO 8, SUV híbrido enchufable de BYD, es toda una novedad y gracias a los amigos de Motorysa, representantes de la marca en el país, tuvimos la oportunidad de probarlo. Con 5.04 metros de largo, 1.99 de ancho y 1.76 m de alto, es más grande que SUVs reconocidos como Toyota Land Cruiser, Hyundai Palisade, Kia Sorento o Jeep Cherokee.



ESCRIBE: TITO MARUY

Diseñado en el departamento dirigido por el alemán Wolfgang Egger, director de diseño con experiencia en Alfa Romeo, Seat, Lancia y Audi, su lograda estética exterior combina trazos suaves, curvas tenues y claroscuros integrados. Muestra recursos para romper adrede la monotonía del plano, como las tomas de aire delanteras simuladas con enormes concentradores cóncavos direccionando el flujo de aire bajo los faros led, la solitaria moldura en aluminio de las puertas delanteras que son el nacimiento de la falsa salida de aire del guardafango, o la moldura negra en la base de los postes A y C que crean el efecto de un techo flotante, todo en un conjunto moderno, de vanguardia, pero sin excesos.

El interior es de estilo lineal y casi minimalista. Es un conjunto equilibrado donde la enorme pantalla táctil de 15.6" toma preponderancia. El diseño limpio del tablero y la continuidad hacia puertas es un acierto; la consola central tipo puente con doble altura para poner cosas, con los puertos de carga en la parte baja y en la superior una superficie libre de palancas consolidan el diseño minimalista. La calidad de los materiales es muy buena y visible tanto en las texturas de la tapicería como en el ensamblaje, con una combinación de colores entre grises y negros, muy sobrios y elegantes.

Hay 3 filas de asientos; los delanteros, tipo butacas, con buen soporte lateral son muy cómodos y correctos en lo visual,

Todo el conjunto es moderno, de vanguardia, pero sin excesos.



El ATTO 8 DMp trae motor a gasolina de 1.5 litros con turbocompresor y dos motores eléctricos.

tienen 8 regulaciones electrónicas, además de soporte lumbar en 4 posiciones, calefacción, ventilación y función de masajes. Los asientos de la segunda fila también cuentan con calefacción, ventilación y masajeador; tienen desplazamiento horizontal y el asiento central tiene ajuste manual en 4 direcciones.

MOTORIZACIÓN

El ATTO 8 DMp trae motor a gasolina de 1.5 litros con turbocompresor que eroga 147 hp y 225 Nm de torque, y dos motores eléctricos, uno para cada eje, en configuración AWD, con una potencia de hasta 200 kW cada uno, alrededor de 268 hp y 360 Nm de torque. ¿Un SUV de 683 hp? La potencia combinada no es el resultado de una suma aritmética simple, es el resultado de la gestión electrónica enfocada en priorizar la eficiencia en la conducción, tracción o consumo. Nunca tenemos los motores trabajando al máximo rendimiento al mismo momento, la potencia y el torque se generan en rangos diferentes y hay que restar las pérdidas dinámicas por la transferencia de la potencia a través de los sistemas de tracción; por eso se habla de una potencia combinada de 485 hp, que no son nada despreciables.



En el interior, la enorme pantalla táctil de 15.6" toma preponderancia.



La autonomía eléctrica es de 152 km y la combinada de 1,040 km, pero el factor humano puede reducir o aumentar esos valores. Recorrimos 346 km entre ciudad y carretera y la computadora de a bordo calculó que a ese ritmo quedaban 598 km por recorrer; en total, 944 km sin parar. Todo el trabajo se centra en la gestión de los motores eléctricos y la recarga de la batería durante el uso. Funciona la mayor parte del tiempo con energía eléctrica, el motor a combustión se usa para cargar la batería y para momentos en que se requiere mucha aceleración. El sistema de recarga kinética al desacelerar o frenar también cargan la batería. La computadora puede suprimir el motor trasero para que solo funcione el motor delantero con tracción delantera bajando el consumo de la batería.

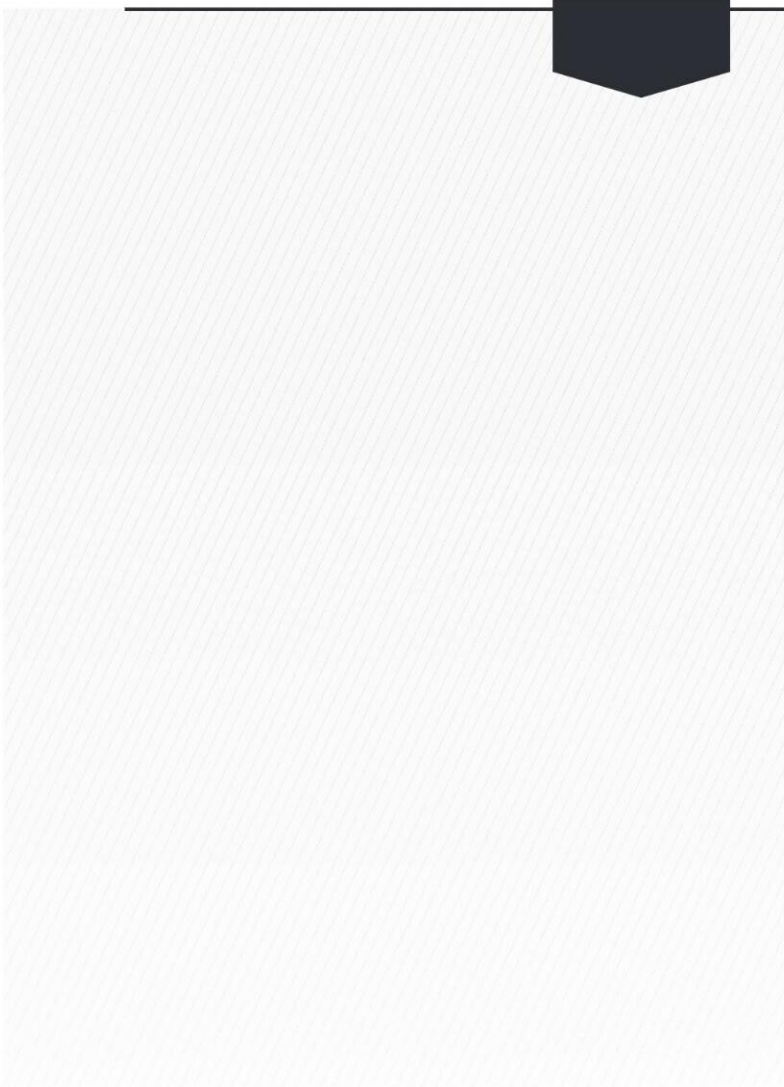
Para cargar la batería tenemos dos opciones: con el cargador CCS-2 (nos vamos a una estación de carga y en 20 minutos tenemos la batería al 70%) o enchufando a la electricidad de la casa durante la noche (la batería amanece cargada al 100%). La Blade Battery es el último desarrollo de BYD; es una batería de Litio Ferrofosfato catalogada como la más segura del mundo, que ha pasado pruebas de compresión y perforación sin generar fuego, y ha disminuido su tamaño y peso general hasta en un 50%. BYD ofrece una garantía de 8 años o 250,000 km para la batería.

EXPERIENCIA DE MANEJO

El ATTO 8 DMp tiene todas las ayudas a la conducción posibles y más artilugios que hacen un llamado a la comodidad. Las manijas están escondidas en la puerta, sin sobresalir y sin concavidad para meter la mano; pulsas el control remoto o simplemente tocas con tu mano el botón en la manija y estas inmediatamente se proyectan hacia afuera y los espejos se despliegan. Ingresas y fácilmente te acomodas, con tantas regulaciones que no hay manera de quedar mal sentado. No hay palanca de cambios ni de freno de mano, ni siquiera un resquicio para meter la llave; basta con sentarse y se enciende solo. Claro que no te das cuenta si no miras el tablero de

instrumentos que en realidad es una pantalla led de 10"; allí, entre las decenas de advertencias luminosas hay una que dice "OK". Para enganchar la caja de cambios E-CVT utilizas la palanca detrás del lado derecho del timón, al estilo de los Mercedes-Benz; hacia arriba es retroceso, para abajo D y con el botón lateral el Parking. Al enganchar la D, el freno de mano se desactiva automáticamente.

El nuevo BYD acelera muy bien, frena mejor y tiene buena maniobrabilidad. Cómoda al andar, la suspensión está reglada muy suave, pero controla bien las ondulaciones del asfalto, y en la carretera, en curvas rápidas va muy firme, ayudan mucho los neumáticos Goodyear 265/45 R21. Para detener los 2,650 kg tiene frenos de disco en las 4 ruedas, los delanteros ventilados y perforados como en un auto deportivo, y los traseros sólidos perforados. En ciudad, el sistema de regeneración de energía ayuda a detener el vehículo con nada de presión en el pedal de freno, aunque igual tiene ABS + EBD. Ni bien comienzas a andar, lo primero que ves es la información reflejada en el parabrisas por el Head Up Display que proyecta la velocidad en tiempo real, la velocidad límite en el trayecto, el sistema de alerta de cambio de carril y las luces indicadoras de objetos en los puntos ciegos laterales; si usas Maps, te indica la ruta a seguir marcando las distancias y el giro próximo. Al comienzo distrae, luego tu cerebro logra dominar el impulso de enfocar y procesar esa información. En el tablero de instrumentos, como en la pantalla central, hay una catarata de información, desde la presión y temperatura de los neumáticos, consumo, autonomía restante, odómetro parcial y total, activación de las ayudas a la conducción, modo de conducción (ECO, Normal, Sport, Nieve, Barro o Off Road), en donde varían los porcentajes de tracción hacia las ruedas y la respuesta del acelerador más progresivo mientras más difícil el piso. Termómetro, reloj, testigos de punto ciego, en el tablero de instrumentos hay una simulación del vehículo sobre la ruta con reconocimiento de objetos; autos, motos y personas van apareciendo conforme los alcanzas o te alcanzan en una combinación de alarmas



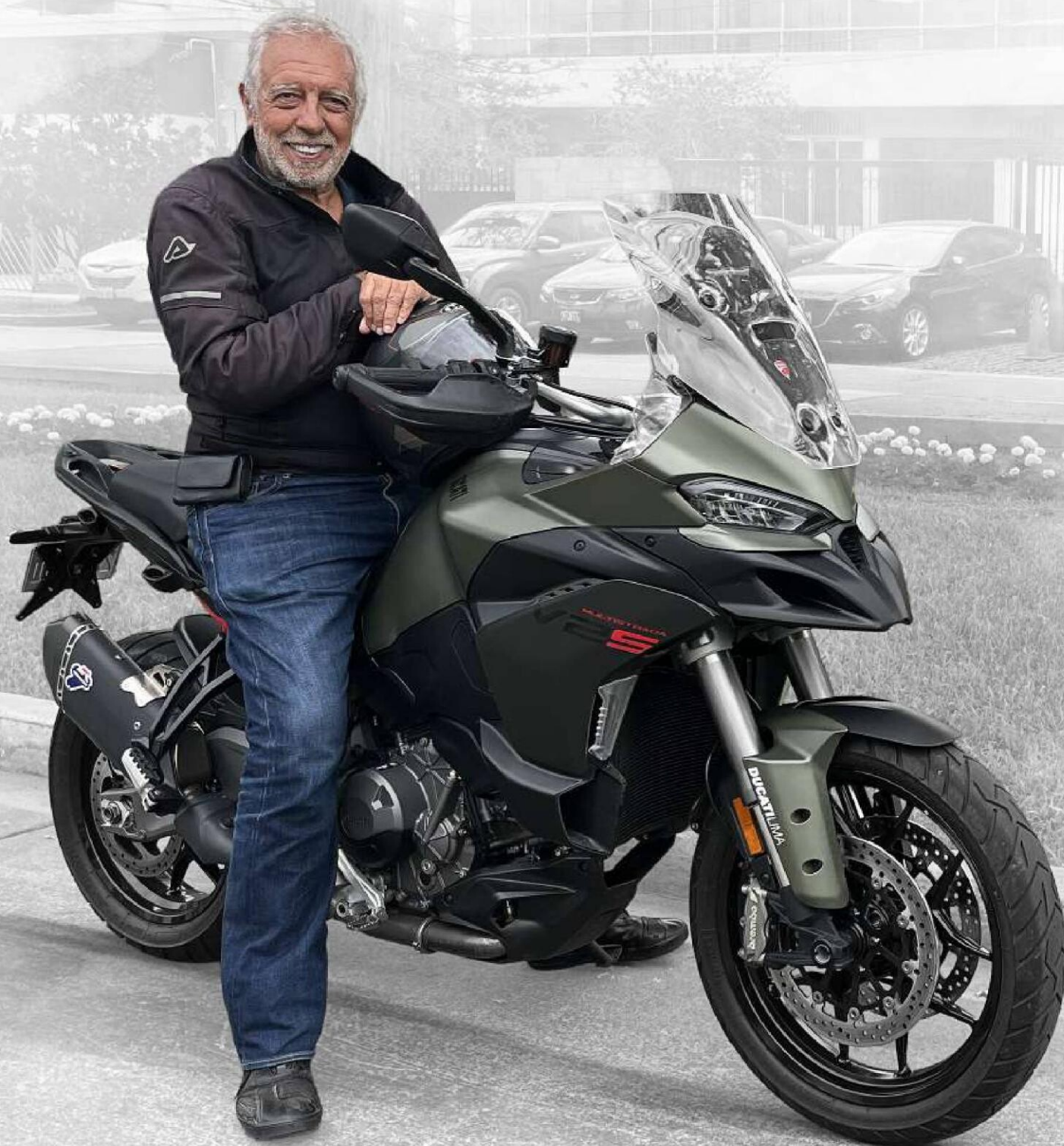
Mira también nuestras pruebas en video en Automás TV Digital:

 /automasperu **automás** digital



DUCATI MULTISTRADA V2 S

Trail deportiva



Por cortesía de Euromotors, representante acreditado de Ducati en el país, tuvimos la oportunidad de convivir unos días con la Multistrada V2 S y disfrutar de ella.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Con las motos maxi trail, de motores entre 1,000 a 1,300 cc, pasó lo mismo que con los autos eléctricos. El mercado se volvió insaciable, exigiendo mayores características y el equipamiento que normalmente no se necesitan, entre ellos mayor potencia, lo cual llevó a los fabricantes a incrementar cilindrada y capacidad del tanque de combustible para no perder autonomía. Ambos incrementaron el peso de la moto, el consumo y también el precio, y en algunos casos, la altura del asiento. Esos incrementos fueron dejando compradores en el camino.

Esta situación real viene generando el crecimiento de las llamadas trail medianas-grandes, con cilindradas entre 750 y 950 cc, que ofrecen menor volumen, menor peso, menor precio y potencias entre 90 y 120 hp, que sobra y basta para hacer lo mismo que una maxi trail, pero con mayor maniobrabilidad dinámica y estática. A ese creciente mercado apunta la Multistrada V2 S.

DISEÑO DEPORTIVO

La trail deportiva de Ducati tiene orientación pistera. En la parte frontal luce un carenado completo con parabrisas regulable manualmente en altura. Todo el conjunto ofrece una línea vistosa, buena protección del viento al conductor, incluido piernas, y buena penetración aerodinámica que reduce el consumo de combustible. El parabrisas cuenta con perforaciones y deflectores laterales para eliminar turbulencias a alta velocidad en carretera. El carenado delantero tiene un pico de pato que hace las veces de un spoiler y presiona la moto con la pista; contiene los dos faros alargados de luces led que cuentan con iluminación al interior de la curva.

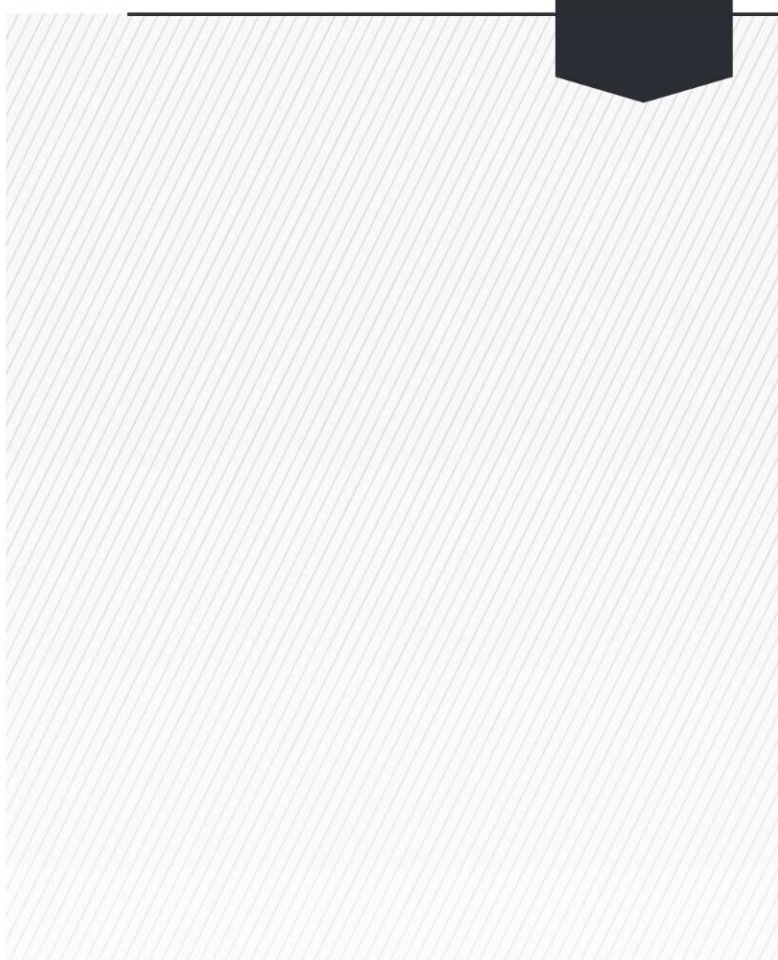
El guardafango delantero, de diseño aerodinámico, protege las horquillas de suspensión y contribuye a canalizar el aire al radiador. El timón, de regular altura, contiene los espejos laterales y protectores de manos, ambos también aerodinámicos. El carenado empalma con un voluminoso tanque de combustible de 19 litros y con el protector de la parte baja del motor, formando un solo conjunto. Luego viene el asiento de dos piezas y doble altura. El asiento posterior sirve de apoyo al conductor en aceleraciones intensas. Detrás del asiento está la parrilla portaequipajes, las agarraderas del pasajero y los soportes para las maletas laterales. Los aros de aleación tipo aspas y los discos de freno perforados se suman al diseño. El vistoso silenciador sale por el lado derecho.

La trail deportiva de Ducati tiene orientación pistera. En la parte frontal luce un carenado completo con parabrisas regulable manualmente en altura.



El parabrisas tiene perforaciones y deflectores laterales para eliminar turbulencias a alta velocidad.





YA ES MAYORÍA EN EL MERCADO AUTOMOTOR PERUANO

Marea china



JETOUR X70, EL SUV MÁS VENDIDO DE NUESTRO MERCADO.

Desde su llegada al Perú las marcas chinas han ido ganando participación de mercado y ya no solo compiten por precio sino que también lo hacen por diseño, equipamiento y tecnología.





ESCRIBE: ROBERTO ROIG

Periodista y consultor especializado en el automóvil

Aunque nos parezca mentira a los que fuimos testigos del hecho, ya hace más de **20 años** que llegaron los primeros **autos chinos** al mercado peruano. Al comienzo tímidamente y sin llamar mucho la atención, unas pocas marcas de exóticos nombres presentaron modelos modestos en estilo, confiabilidad y prestaciones que buscaban un lugar en el mercado a partir de precios bajos. El panorama es bastante diferente hoy en día como podemos observar en las salas de ventas y en las pistas de nuestro país.

Hace unos días se presentaron un par de nuevas marcas chinas que hacían su debut en nuestro país. Omoda y Jaecoo, para no hacernos los misteriosos, son un par de marcas hermanas que forman parte de la gran corporación china Chery y que se han fundado hace muy pocos años con el fin de ofrecer modelos de ese fabricante en los mercados de exportación, pero con una imagen más moderna, tecnológica y premium que la que proyecta la marca original. Omoda sería el citadino "life style" y Jaecoo un poco más juvenil y aventurero. A ese nivel de sutileza han llegado.



El interior de los autos chinos muestra calidad de materiales y abundante tecnología.

JETOUR T1 ■ COMBINA POTENCIA, TECNOLOGÍA Y ESTILO OFF-ROAD.



Dichas marcas se presentaron en eventos con bombos y platillos y pusieron a disposición de los compradores peruanos cuatro modelos de camionetas de atractivo y moderno estilo y avanzada tecnología. No solo llenos de pantallas y gadgets que a veces solo son un anzuelo para llamar la atención, si no con avanzadas tecnologías incluyendo ADAS y versiones con sistemas motrices híbridos enchufables y full eléctricos. Y si mucha gente todavía dice que hay que esperar para ver si los ya populares y llamativos autos chinos son confiables y duraderos, los representantes de esas marcas ya tienen la confianza de ofrecer garantías de 7 u 8 años para los diferentes componentes de sus vehículos. Y todo a precios altamente competitivos

¿Cuándo fue la última vez que algún fabricante internacional hizo un alarde semejante de estrenar en nuestro medio un grupo de autos atractivos, amplios, equipados y con tecnología de última generación? Quizá aparte de algunas marcas europeas de gran lujo y elevados precios, fue con el debut de otra marca china: BYD, que es el nuevo líder mundial en ventas de vehículos eléctricos superando nada menos que a Tesla.

BYD ATTO 8 ■ SUV GRANDE DE 3 FILAS DE ASIENTOS Y ATRACTIVO DISEÑO





BYD SEALION 7 ■ SUV 100% ELÉCTRICO DE LOGRADO DISEÑO Y ALTO RENDIMIENTO.



DEEPAL S05 ■ VEHÍCULO ELÉCTRICO CON TECNOLOGÍA AVANZADA Y DISEÑO INNOVADOR.



SOUEAST S07 ■ CON 4.72 M DE LARGO, COMBINA ESPACIO, TECNOLOGÍA Y ESTILO URBANO.

Sudamérica ha sido un lugar propicio para que las marcas chinas se asienten y ganen crecientes cuotas de mercado.

TODO LO QUE BRILLA

Entonces ya sabemos que el auto chino no solo compite por precio sino que también lo hace por diseño, equipamiento y tecnología. Sudamérica y ciertamente el Perú han sido lugares propicios para que las marcas chinas se asienten y comiencen a ganar crecientes cuotas de mercado. En el Perú, según los reportes de ventas más recientes, los vehículos fabricados en China (algunos vendidos bajo marcas de otros países) ya representan más del 50% del total de ventas de autos nuevos.

Nuestro mercado desde la reapertura de importaciones a inicios de los 90 se orientó al producto asiático antes que al europeo o norteamericano. Tanto fabricantes japoneses como coreanos dominaban (y todavía siguen dominando en alguna medida) el mercado nacional hasta esta irrupción de su vecino asiático. Esto se favorece aún más con la inauguración del megapuerto de Chancay, que está contribuyendo a abaratar costos de transporte entre el Perú y China, lo que seguramente contribuye a que algunas marcas puedan ofrecer mejores precios.

Aunque marcas como Toyota, Kia y Hyundai siguen manteniendo los primeros lugares de ventas, si consideramos las 10 marcas más vendidas en el Perú durante el 2025, cinco de ellas son precisamente de origen chino. Esto ya no es una alternativa económica. Es presencia dominante en el mercado.

Segmentos en los que los vehículos chinos están logrando mayor presencia y cuotas de mercado son los de pick-ups, electrificados y por cierto en la cada vez más popular categoría de las SUV, especialmente en los segmentos más económicos, donde suelen destacar por su mayor equipamiento comparados con la competencia.

Pero no se trata solo de celebrar el aparente triunfo total de la industria automotriz china. Quizá mientras que las marcas tradicionales de siempre tienen su estilo y personalidad propias y cualquier aficionado distingue sus perfiles, nombres y logos, pareciera que “todos los (autos) chinos son iguales”.

Reconocer y destacar los puntos fuertes de algunas marcas y modelos chinos no es igual a darle carta blanca a todo lo que viene sobre ruedas proveniente del gigante asiático. Es cierto que la mejora de la calidad es general a lo largo de las numerosas marcas chinas, pero todavía hay que tener algunas precauciones a la hora de embarcarse en la importante compra de un vehículo nuevo.

Las marcas chinas completan principalmente en el mercado de SUVs.



Para elegir un vehículo de origen chino, un aspecto que no hay que obviar es el prestigio del representante local.

Varias marcas chinas que a lo largo de los años llegaron al Perú con pretensiones, incluyendo algunas que lograron colocar un número considerable de unidades, desaparecieron sin dejar huella, con el impacto que eso tiene en la disponibilidad de repuestos y el precio de reventa del vehículo. Un primer cuidado para invertir en un auto chino es fijarse en quién es el representante y habrá más confianza si constatamos que es una empresa bien asentada en el mercado nacional.

Otro tema con los autos chinos son precisamente cuestiones de calidad y servicio, como reclamos en garantía y disponibilidad de repuestos. En realidad, es algo que puede afectar a cualquier marca, pero las que ya tienen 100 años en el mercado por algo han permanecido vigentes, mientras que muchas marcas chinas todavía son adolescentes o infantes que tendrán que ir demostrando su durabilidad y vigencia en los próximos años y décadas.

Prestigio de marca y valor de reventa son otros aspectos en que los autos chinos deberán seguir mejorando. Con marcas que tiene pocos años de existencia y que les cuesta diferenciarse

unas de otras, resulta difícil adquirir al aura que tienen muchas marcas tradicionales. Difícil recordar todos los nombres y logos de las numerosas marcas que salen del principal productor mundial de automóviles.

VIENDO EL FUTURO

Todo parece indicar que la creciente presencia y aceptación del auto chino en los mercados internacionales seguirá incrementándose. Calidad tiene. El importante portal automotriz Edmunds de Estados Unidos sometió a prueba un Geely Galaxy 9 y luego de hacer el mismo análisis que lleva a cabo con las marcas que se venden en ese país (donde los autos chinos están prácticamente vetados por altos aranceles) llegó a la conclusión de que no tenía nada que envidiar por tecnología y equipamiento a SUVs comparables que la duplicaban en precio.

El dominio que va alcanzando en sectores de alto volumen como las SUV y emergentes como los vehículos eléctricos solo hacen vaticinar que los productos chinos (que también incluyen por cierto vehículos comerciales ligeros y pesados) tienen motivos para esperar varios años más de crecimiento y consolidación.

Hemos sido testigos directos y en tiempo real del progreso desde un sedán anticuado y que literalmente se desarmaba a la primera exigencia, hasta un vehículo amplio, cómodo, seguro, tecnológico y líder de mercado.

Entonces, los que están en búsqueda de su próximo auto bien pueden poner en su lista de candidatos a todo el abanico de marcas y modelos de origen chino que ya abundan en los concesionarios de todo el país. 🚗



Diego Novoa
Country Manager de GM Perú.

GENERAL MOTORS PERÚ

Apuesta por la sostenibilidad

General Motors Perú ha lanzado en los últimos meses tres modelos de su marca Chevrolet, que evidencian su clara apuesta por la electromovilidad: Captiva EV, Captiva Híbrida y Spark EUV 100% Eléctrico. Tuvimos una interesante conversación con Diego Novoa, country manager de GM Perú, quien entre otras cosas evaluó la importancia de estos nuevos modelos y analizó la situación de la electromovilidad en nuestro país. Estas fueron sus palabras.



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

 Editor general Automás

En una entrevista que hice a inicios de 2022 al entonces presidente de GM Sudamérica, destacó el trabajo “pionero” de General Motors en el desarrollo de la electromovilidad en América del Sur. ¿Cuánto ha avanzado en este esfuerzo la compañía?

Hemos avanzado bastante. Es más, nuestro nuevo presidente ejecutivo para GM Sudamérica, Thomas Owsianski, continúa con la misma visión de desarrollar el ambiente de la electromovilidad en América del Sur. En Estados Unidos somos la segunda marca en EVs vendidos y Cadillac, una marca nuestra, es la primera en el segmento de lujo. Y la visión es la misma para Latinoamérica. En nuestra región, desde hace ocho meses empezamos a traer la electromovilidad; primero fueron la Equinox y la Blazer EV y luego vehículos de mayor accesibilidad, como la Captiva EV e Híbrida y, por supuesto, el Spark 100% eléctrico.

GM tiene la visión “triple cero”, una estrategia corporativa enfocada en lograr un futuro de movilidad sostenible y segura, definida por cero accidentes, cero emisiones y cero congestión vehicular.

¿En general, cómo marcha Perú en este proceso de cambio en relación a otros países de la región?

En Perú, los EVs representan solo 0,4% de la industria, a diferencia de otros países de la región donde ese porcentaje alcanza el 20% e incluso el 30%, en el caso de Colombia. El ecosistema de electromovilidad en Perú recién se está desarrollando, pero para su crecimiento es necesario que participen no solo las marcas que traemos los vehículos EV sino también el gobierno, que debe implementar políticas que motiven el uso de estos vehículos y construir una red de carga mucho más amplia. Para alcanzar una mayor penetración, tenemos que trabajar todos en ello.

En los últimos meses GM Perú ha lanzado el Spark eléctrico, así como la Captiva en versiones híbrida y eléctrica. ¿La apuesta de GM Perú por la electromovilidad considera por igual la opción híbrida y la eléctrica?

General Motors tiene la visión “triple cero”, una estrategia corporativa enfocada en lograr un futuro de movilidad sostenible y segura, definida por cero accidentes, cero emisiones y cero congestión vehicular. En concordancia con esa idea, hace meses lanzamos la Captiva EV, la Captiva híbrida enchufable y recientemente el Spark EUV 100% eléctrico. Estamos convencidos de que esos productos llevan a mejores consumos y mejores prestaciones. La Captiva híbrida, por ejemplo, nos da la opción de tener un vehículo a combustión y eléctrico al mismo momento, juntando lo mejor de los dos mundos: como EV sola puedes tener una autonomía de 90 km y combinada puedes llegar por encima de los 1,000 km. Y esto se complementa además porque es enchufable y autorrecargable, lo cual también es un beneficio tremendo para nuestros clientes.

En el lanzamiento del nuevo Spark se dijo que trae un concepto innovador. ¿En qué consiste?

Como muchos recordarán, el nombre Spark ha venido rodando desde hace muchos años, pero hoy ofrecemos una versión totalmente evolucionada, 100% eléctrica. Este vehículo, preparado para ser urbano, tiene un look off-road bastante interesante. Pero no solamente eso, pensando en la seguridad, incluye el Chevrolet Intelligent Driving, que permite que se pueda manejar con mayor seguridad dentro de las ciudades del Perú. Por supuesto, el interior es súper cómodo, espacioso y cuenta con dos cluster, uno de 10 y otro de 8 pulgadas para que el conductor pueda establecer una mejor interacción con el vehículo.

¿Qué ventajas comparativas consideras que tienen los productos de General Motors?

GM es una empresa con más de 100 años, que ha sido clave en el desarrollo de la industria automotriz mundial. Ese es nuestro primer respaldo. Otras fortalezas son nuestra posventa, la red de concesionarios a nivel nacional, y los productos que tenemos, que vienen de desarrollos de tecnologías globales, que son vehículos totalmente pensados para los clientes. Nuestros vehículos son desarrollados no

solo para ser más eficientes o más llamativos, sino también para ser más seguros, por eso cuentan por ejemplo con el mencionado Chevrolet Intelligent Driving para maximizar la seguridad y comodidad. Y, por supuesto, como sabemos que las personas pasamos mucho tiempo en el vehículo, nos aseguramos de que exista una gran conectividad entre ambos. Además, muchos de nuestros productos cuentan con OnStar, sistema de telemetría que permite una conectividad amplia con el vehículo y más seguridad, porque puede hacer un monitoreo en tiempo real de tu automóvil, de modo que si te lo roban, podamos identificarlo y desacelerarlo de forma segura mientras avisamos a la policía para que sea recuperado. Gracias a este sistema de Chevrolet, en Perú y otros países el ratio de recupero es de prácticamente 100%.

¿Qué lanzamientos nuevos tienen programados para los próximos meses?

Venimos de una etapa de lanzamientos. En los últimos 12 meses hemos presentado varios modelos: los SUV premium Traverse, Tahoe y Suburban, la nueva Groove y también la Captiva EV, la Captiva híbrida y la Spark EUV. Nosotros continuamos desarrollando nuevos productos y seguramente van a venir noticias, como el lanzamiento de la nueva Tracker que se presentará próximamente en el país.

¿Qué metas comerciales tienen para este año en Perú?

El país está viviendo un cambio muy interesante. En 2025 tuvimos la industria más grande de la historia, con resultados inesperados considerando que se venían nuevas elecciones presidenciales. El sector creció y este año está también súper fuerte. En el primer trimestre, comparado con el mismo periodo de 2025, el mercado ha crecido por encima del 30%. Nosotros como General Motors crecimos 22%, pero las ventas de algunos vehículos nuestros, como el Sail y la N400, la van número 1 del mercado peruano, se elevaron por encima del 50%. La venta de nuestros vehículos premium, como Tahoe, Suburban, Silverado y Traverse crecieron tres dígitos. Todo esto demuestra la oferta de valor que estamos teniendo, que hemos logrado encontrar una propuesta interesante de productos que nos permitirá seguir mejorando los resultados. 🚗



CIFRAS & DATOS

★ ★ DEL MERCADO AUTOMOTOR ★ ★



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

ENERO – FEBRERO: CASI 45 MIL UNIDADES VENDIDAS

Un buen comienzo

El mercado automotor peruano consiguió en el primer bimestre del año excelentes resultados en las diversas categorías. Elevó alrededor de 40% sus cifras de ventas en comparación con el año anterior, manteniendo una tendencia al alza iniciada en octubre pasado, en que se vendieron unas 18,800 unidades, cifra que fue superada ligeramente en noviembre y diciembre, y largamente en enero y febrero de este 2026. En marzo se mantuvo la tendencia.

Una mirada a las cifras conseguidas en el periodo enero-febrero nos permite apreciar que en relación a diciembre del año pasado hay muy pocos cambios en la ubicación del top ten de las marcas. Lo más llamativo ha sido el ingreso de Chery y la salida de DFSK del grupo de los 10 primeros, cuyas ventas en conjunto representan el 64% del total del mercado.

Otro dato relevante es que cinco de las 10 marcas más vendidas en el país son de origen chino. Aunque hay que precisar que gran parte de la oferta de esas marcas está centrada en las categorías SUVs, pick-ups, microbuses, camiones y tractocamiones. Si vemos, por ejemplo, el ranking por modelos y categorías, notaremos que en automó-

viles solo tienen al Chery Arrizo en el puesto 10, mientras que en SUVs tienen al Jetour X70 en el primer lugar del ranking, al Geely Cityray en el quinto, al JAC JS2 en el noveno y al Geely GX3 en el décimo. También están presentes entre las pick-ups más vendidas de nuestro mercado: el GWM Poer en segundo lugar del top ten, el JAC T8 en el quinto,

HECHOS & PERSONAS



Al cierre de esta edición nos llegó la información sobre inmatriculación de vehículos nuevos en el periodo enero-marzo. En lo que son vehículos livianos, en el tercer mes del año se vendieron 20,510 vehículos, un poco menos que lo registrado en enero (20,628 unidades) y febrero (20,956). Las 62,094 unidades vendidas en los tres primeros meses representa un crecimiento de 38.3% respecto del mismo periodo del año anterior. En lo que respecta a la categoría automóviles, el primer lugar lo mantiene Kia con 32,7% de participación de mercado: en segundo y tercer lugar se ubican Hyundai (22,0%) y Toyota (16,8%). En la categoría SUVs, el primer lugar es de Toyota, con 15,4% de market share, en segundo lugar se ubica Jetour (9,8%) y en tercero Hyundai (8,7%). En otra categoría importante por el número de unidades vendidas, la de pick-ups, Toyota se ubica primero con 27,9% de participación y en segundo y tercer lugar aparecen Jac con 9,2% y Ford con 8,7%. En cuanto a vehículos pesados, el crecimiento en el primer trimestre fue de más de 36%. Específicamente en camiones, el aumento fue de 33,1%, en tractocamiones de 46,9% y en buses de 37,1%.

Peugeot, representada por Astara Perú, anunció la inauguración de una nueva tienda ubicada en la Av. Faucett, en uno de los clústeres automotrices más importantes de Lima. Este hito se enmarca en su estrategia de expansión en la capital y responde al objetivo de acercar la marca a nuevos públicos mediante una propuesta moderna, accesible y alineada con las necesidades del consumidor actual. De la mano de Astara Retail, la nueva tienda ofrece una experiencia de compra más ágil, cercana y centrada en el cliente. "Con esta nueva apertura buscamos seguir acercando la marca a más personas, ofreciendo no solo vehículos con altos estándares de calidad e innovación, sino también una experiencia de atención cercana, ágil y enfocada en las necesidades reales de nuestros clientes. San Miguel representa una ubicación clave para continuar fortaleciendo nuestra presencia en Lima", informó Paolo Nava, Brand Manager de Peugeot Perú.

VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS. ENERO - FEBRERO 2026

Fuente: A.P. Elaboración y presentación: Automás.

Marcas	Autos/ SUVs	Comerc. ligeros	Buses	Camiones/ tractos	Total	%
Toyota	5,346	1,863	0	0	7,209	16.59
Kia	3,724	333	0	0	4,057	9.33
Hyundai	2,660	513	22	102	3,297	7.59
Changan	1,503	995	0	0	2,498	5.75
Jetour	2,216	0	0	0	2,216	5.10
Geely	1,921	0	0	0	1,921	4.42
Chevrolet	1,734	186	0	0	1,920	4.42
JAC	828	792	0	281	1,901	4.37
Chery	1,241	178	0	0	1,419	3.26
Ford	785	555	0	0	1,340	3.08
Suzuki	1,132	24	0	0	1,156	2.66
DFSK	1,007	86	0	0	1,093	2.51
GWM	263	741	0	0	1,004	2.31
Mitsubishi	455	520	0	0	975	2.24
Foton	0	369	10	342	721	1.66
Nissan	525	187	0	0	712	1.64
Volkswagen	545	26	16	95	682	1.57
Isuzu	0	0	5	631	636	1.46
Mazda	491	60	0	0	551	1.27
Honda	521	0	0	0	521	1.20
Dongfeng	414	0	0	103	517	1.19
Subaru	463	0	0	0	463	1.07
Mercedes-Benz	142	117	55	134	448	1.03
Volvo Camiones y Buses	0	0	29	419	448	1.03
Shineray	150	185	0	0	335	0.77
Renault	115	202	0	0	317	0.73
Forland	0	189	0	127	316	0.73
Scania	0	0	61	216	277	0.64
BMW	228	0	0	0	228	0.52
Fuso	0	0	9	199	208	0.48
Jeep	194	0	0	0	194	0.45
Soueast	193	0	0	0	193	0.44
Peugeot	34	137	0	0	171	0.39
Hino	0	0	19	150	169	0.39
BYD	80	14	0	0	94	0.22
Audi	93	0	0	0	93	0.21
Lexus	75	0	0	0	75	0.17
International	0	0	0	70	70	0.16
Volvo Autos	64	0	0	0	64	0.15
Fiat	32	6	0	0	38	0.09
MINI	36	0	0	0	36	0.08
Land Rover	14	0	0	0	14	0.03
MG	0	0	0	0	0	0.00
Otros	426	1,179	59	1,202	2,866	6.59
Total	29,650	9,457	285	4,071	43,463	100.00

PARTICIPACIÓN DE MERCADO. ENERO - FEBRERO 2026



AUTOMÓVILES / SUV



COMERCIALES LIGEROS



CAMIONES / TRACTOCAMIONES



BUSES



los JMC Grand Avenue y Grand Vigus en el sexto y séptimo lugar, y en el noveno y décimo se ubican la GWM Wingle 5 y Maxus T60, respectivamente.

MARCAS LÍDERES

Gracias a su importante liderazgo en las categorías SUVs y pick-ups, Toyota mantiene el primer lugar del mercado —34 años consecutivos— con un crecimiento en ventas de más de 35%. La marca japonesa tiene una variedad de modelos destacados en nuestro mercado. En automóviles cuenta con el Avanza, el Agya y el Yaris entre los diez primeros, mientras que en SUVs sus caballitos de batalla son Rush, Raize y Yaris Cross, que se ubican en el top ten; aunque solo un

Las marcas chinas tienen destacada participación en las categorías SUVs, pick-ups y camiones.

poco más abajo en esta categoría aparecen Corolla Cross, Fortuner y RAV4. Pero es en pick-ups donde participa con su modelo más exitoso, la Hilux, de la que se han vendido 1,726 unidades en el primer bimestre. Cabe señalar, que si bien Toyota como tal no está presente en el mercado de comerciales pesados, sí lo hace con su marca Hino, de la que en los dos primeros meses ha vendido 19 buses y 150 camiones.

RANKING DE MERCADO. 2026



AUTOMÓVILES MÁS VENDIDOS ENERO - FEBRERO 2026

Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Kia Suelto	1,272
2 Toyota Avanza	843
3 Hyundai Grand i10	562
4 Toyota Agya	511
5 Toyota Yaris	417
6 Kia Picanto	357
7 Kia K3	320
8 Chevrolet Sail	262
9 Hyundai Accent	247
10 Chery Arrizo 5	172

CAMIONETAS SUV MÁS VENDIDAS ENERO - FEBRERO 2026

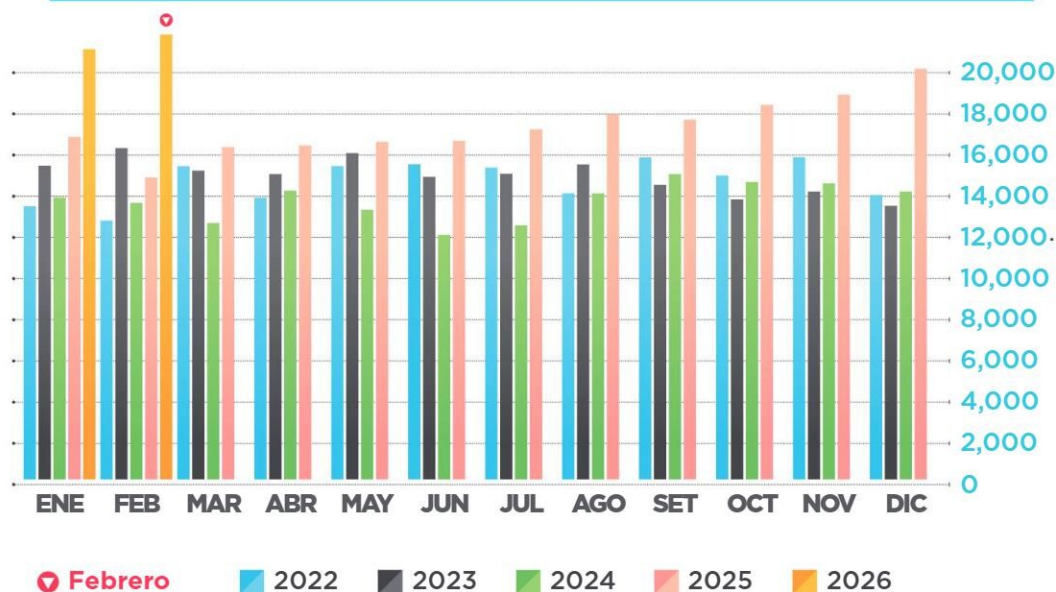
Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Jetour X70	1,325
2 Toyota Rush	1,019
3 Toyota Raize	875
4 Toyota Yaris Cross	694
5 Geely Cityray	686
6 Kia Seltos	674
7 Hyundai Tucson	646
8 Kia Sonet	646
9 JAC JS2	565
10 Geely GX3 Pro	523

PICK-UPS MÁS VENDIDAS ENERO - FEBRERO 2026

Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Toyota Hilux	1,726
2 GWM Poer	605
3 Ford Ranger	545
4 Mitsubishi L200	520
5 JAC T8 / T8 Pro	476
6 JMC Grand Avenue	205
7 JMC Grand Vigus	165
8 Nissan NP300 Frontier	152
9 GWM Wingle 5	114
10 Maxus T60	102

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

EVOLUCIÓN MENSUAL VENTA VEHÍCULOS NUEVOS 2022 - 2026



DIFERENCIA PORCENTUAL VENTAS. ENERO - FEBRERO 2025 VS 2026

Marca	Ene - Feb 2025	Ene - Feb 2026	Dif. %
Toyota	5,336	7,209	35.10
Kia	2,822	4,057	43.76
Hyundai	2,783	3,297	18.47
Changan	1,450	2,498	72.28
Jetour	909	2,216	143.78
Geely	862	1,921	122.85
Chevrolet	1,122	1,920	71.12
JAC	1,004	1,901	89.34
Chery	670	1,419	111.79
Ford	750	1,340	78.67
Suzuki	668	1,156	73.05
DFSK	1,070	1,093	2.15
GWM	535	1,004	87.66
Mitsubishi	803	975	21.42
Foton	596	721	20.97
Nissan	804	712	-11.44
Volkswagen	672	682	1.49
Isuzu	332	636	91.57
Mazda	417	551	32.13
Otros	6,738	8,155	21.03
Total	30,343	43,463	43.24

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

Kia cuenta con el auto más vendido, el Suelto, pero en esa categoría también tiene al Picanto y al K3.

En segunda ubicación se encuentra Kia, que ha logrado distanciarse de su marca hermana Hyundai. Kia tiene el automóvil más vendido de nuestro mercado, el Suelto, pero en esa categoría también cuenta con los exitosos Picanto y K3, que se ubican en el top ten. En SUVs tiene al Seltos y al Sonet entre los 10 primeros, y en pick-ups, su novedosa Tasman ya registra buenos resultados: 53 unidades vendidas en los dos primeros meses. Otro modelo relevante de la marca es el camioncito K2500, cuyas ventas van creciendo año a año (282 unidades vendidas entre enero y febrero).

Pese a que el crecimiento en ventas de Hyundai es de menos de 20%, porcentaje inferior al promedio del mercado, se ubica tercero y a unas 700 unidades más arriba de Changan, aunque esta última viene registrando este año un crecimiento de más 70%. Los caballitos de batalla de Hyundai son el Grand i10, el Accent y el Tucson, principalmente. En el caso de Changan, cuarta en el ranking general, su mercado objetivo es claramente el de los comerciales ligeros, donde participa con modelos tan exitosos como el Grand New Supervan, del que en solo dos meses ha vendido 460 unidades, o el microbús Grand Van Turismo, del que

en el mismo lapso ya ha colocado 440 unidades.

En quinto puesto, registrando probablemente el mayor crecimiento del mercado aparece Jetour, marca especializada en SUVs, donde cuenta con el modelo más vendido de ese segmento, el X70 (1,325 unidades). Un escalón más abajo se ubica otra marca de origen chino, Geely, que salvo por el sedán Emgrand, compite casi exclusivamente en el mercado de SUVs. Es más, en el top ten de esa categoría cuenta con dos modelos entre los 10 más vendidos: el Cityray (quinto) y el GX4 (décimo).

Las cuatro últimas marcas del top ten del mercado son Chevrolet, JAC, Chery y Ford. Todas ellas muestran un crecimiento en ventas superior al 70% en relación al mismo periodo del año pasado. En el caso de Chevrolet, se acercaba a fines de febrero a las 2,000 unidades vendidas, sobre todo de sus modelos Sail, Groove, Captiva y especialmente N400 Move, del que en los dos primeros meses ya había colocado 776 unidades. JAC, Chery y Ford también están consiguiendo importantes niveles de crecimiento.

COLOFÓN

Las cifras del primer bimestre no determinan obviamente lo que ocurrirá en el mercado en lo que resta del año. Pero si dan un indicio positivo e incluso sorprendentemente positivo considerando el panorama internacional y las muy reñidas elecciones presidenciales en nuestro país. 🚗



MERCADO DE LUJO

En el primer trimestre del año en el país se vendieron 1,178 vehículos de lujo, de los cuales 980 son camionetas SUV, 113 sedanes y el resto hatchbacks, convertibles y cupés. La marca que más vehículos de lujo ha vendido en estos tres meses es BMW con 360 unidades (30,6% del total); en segundo lugar aparece Mercedes-Benz (255 unidades, 21,6% del total) y en tercero Audi (156 unidades, 13,2%). Lexus y Volvo cierran el top five, la marca japonesa con 136 unidades vendidas y la sueca con 120 unidades. Cabe destacar, que la cifra total de unidades vendidas el primer trimestre en este mercado es 21,9% mayor que lo vendido en el mismo lapso del 2025.

Cifras AAP: Registro vehicular

REGISTRO DE VEHÍCULOS NUEVOS POR MARCA Y CLASE. ENERO - FEBRERO 2026									
Marcas	Automó- viles	Station wagons	SUVs/ TT	Pick-ups / Furgonetas	Camio- netas	Minibuses / Omnibus	Camio- nes	Tractos	Total
Toyota	989	0	3,547	2,254	1,070	0	0	0	7,860
Kia	1,969	0	1,701	309	2	0	0	0	3,981
Hyundai	1,337	0	1,893	367	65	113	115	0	3,890
Changan	146	0	1,368	49	1,251	0	0	0	2,814
Chevrolet	255	0	789	60	632	0	0	0	1,736
JAC	0	0	799	655	159	62	274	7	1,956
DFSK	0	0	1,073	34	434	0	0	0	1,541
Ford	5	0	956	785	0	0	0	0	1,746
Jetour	0	0	2,366	0	0	0	0	0	2,366
Geely	95	0	1,555	0	0	0	0	0	1,650
Suzuki	424	0	892	0	155	0	0	0	1,471
Mitsubishi	0	0	269	523	293	0	0	0	1,085
Chery	243	0	844	0	0	0	0	0	1,087
Foton	0	0	0	358	166	104	210	128	966
Volkswagen	23	0	525	31	0	22	57	0	658
Nissan	103	0	382	142	47	0	0	0	674
Mercedes-Benz	30	0	148	0	29	172	82	52	513
Volvo	0	0	90	0	0	29	213	206	538
Mazda	31	0	504	68	0	0	0	0	603
Isuzu	0	0	0	23	0	5	591	0	619
Great Wall	0	0	0	637	0	0	0	0	637
Subaru	23	0	484	0	0	0	0	0	507
Dongfeng	1	0	414	121	43	26	58	13	676
JMC	0	0	0	437	0	19	68	0	524
Honda	10	0	475	0	0	0	0	0	485
Renault	68	0	56	123	137	0	0	0	384
Sinotruk	0	0	0	5	0	0	408	33	446
Fuso	0	0	0	0	0	15	173	0	188
Scania	0	0	0	0	0	61	67	149	277
Hino	0	0	0	0	0	17	254	1	272
Shineray	0	0	0	46	258	0	0	0	304
BMW	53	0	207	0	0	0	0	0	260
Peugeot	0	0	45	51	42	0	0	0	138
Jeep	0	0	196	2	0	0	0	0	198
Audi	16	0	85	0	0	0	0	0	101
FAW	0	0	1	24	0	0	123	59	207
Haval	0	0	8	0	0	0	0	0	8
International	0	0	0	0	0	0	4	84	88
Lexus	0	0	85	0	0	0	0	0	85
Freightliner	0	0	0	0	0	0	1	40	41
Porsche	5	0	36	0	0	0	0	0	41
Fiat	0	0	33	0	5	0	0	0	38
ZX Auto	0	0	0	4	0	0	0	0	4
UD	0	0	0	0	0	0	22	0	22
Kenworth	0	0	0	0	0	0	0	6	6
Soueast	0	0	168	0	0	0	0	0	168
Otros	71	0	597	609	591	190	513	151	2,722
Total	5,897	0	22,591	7,717	5,379	835	3,233	929	46,581

En el primer bimestre de 2026 se registró un total de 46,581 vehículos de cuatro o más ruedas, según informó la Asociación Automotriz del Perú (AAP). De ese total, 41,584 unidades fueron vehículos livianos (automóviles, SUVs, pick-ups, furgonetas y camionetas de hasta 16 pasajeros). Como es de suponer, la categoría con mayor volumen de ventas ha sido la de SUVs, que alcanzó los 22,591 registros. Otro formato exitoso fue el de las pick-ups/furgonetas (casi 7,717 unidades registradas). Hay que resaltar que Lima con 24,606 unidades es la oficina con más registros de vehículos livianos, con más del 59% del total. Le sigue Arequipa con 10,82% y Trujillo con 6,64%. 🚗

REGISTRO DE VEHÍCULOS LIVIANOS NUEVOS POR OFICINA REGISTRAL Y MES. ENERO - FEBRERO 2026			
Marca	Febrero	Total	%
Lima	12,551	24,606	59.17
Arequipa	2,226	4,501	10.82
Trujillo	1,336	2,762	6.64
Cusco	921	1,701	4.09
Tacna	640	1,307	3.14
Huancayo	552	1,136	2.73
Piura	599	1,088	2.62
Juliaca	495	1,047	2.52
Chiclayo	288	714	1.72
Cajamarca	297	600	1.44
Chimbote	239	527	1.27
Ica	244	502	1.21
Otros	568	1,093	2.63
Total	20,956	41,584	100%

REGISTRO DE VEHICULOS NUEVOS POR SEGMENTOS. ENERO - FEBRERO 2026			
Clase	Febrero	Total	%
SUVs y todoterrenos	11,474	22,591	48.50
Automóviles / SW	2,890	5,897	12.66
Pick-ups y furgonetas	3,770	7,717	16.57
Camionetas (hasta 16 psj)	2,822	5,379	11.55
Camiones y tractos	2,093	4,162	8.93
Minibuses y buses	463	835	1.79
Total general	23,512	46,581	100.00

BUSES & CAMIONES



CAMBIO CLIMÁTICO Y TRANSPORTE

Transporte terrestre afectado evidenció fallas estructurales y respuesta estatal lenta ante crisis climática nacional.



@Andina

EL CAMBIO CLIMÁTICO NOS HA IMPACTADO A FINES DEL AÑO PASADO Y LOS PRIMEROS MESES DE ESTE 2026. ENTRE HUAICOS Y DESBORDES, ADEMÁS DE LA POBLACIÓN, NUESTRA INFRAESTRUCTURA HA SUFRIDO GRANDES DAÑOS, LO CUAL HA REPERCUTIDO EN LA ECONOMÍA, PRINCIPALMENTE POR SU IMPACTO SOBRE EL TRANSPORTE.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Todas las actividades económicas tienen un componente importante de transporte. En el Perú, dependemos casi exclusivamente del transporte terrestre por carretera. Por razones que no cabe analizar aquí, nuestros ferrocarriles y cabotaje representan solo una pequeña fracción de los bienes que se mueven por tierra, y el transporte terrestre fue el más afectado.

La respuesta del Gobierno como siempre no ha sido rápida ni bien manejada, y los daños han sido grandes, evidenciando las deficiencias acumuladas. Puentes y carreteras sufrieron serios daños, en algunos casos por falta de previsión. En otros casos, han sido inevitables dada nuestra difícil topografía y la intensidad del fenómeno climático.

Los transportistas enfrentaron serios desafíos por los daños a la infraestructura que afectó la distribución de insumos básicos. Su

POR LAS RECIENTES LLUVIAS INTENSAS, PUENTES Y CARRETERAS SUFRIERON SERIOS DAÑOS, EN ALGUNOS CASOS POR FALTA DE PREVISIÓN.



El transporte por carretera, que es el medio por el cual se moviliza casi toda nuestra producción agrícola, se afecta seriamente todos los años entre diciembre y febrero.

ES LA OCASIÓN PARA TOMAR MEDIDAS PREVENTIVAS, YA QUE EL CAMBIO CLIMÁTICO ESTÁ HACIENDO MÁS FRECUENTES LAS INTENSAS LLUVIAS QUE AFECTAN LAS CARRETERAS.

respuesta fue sorprendentemente eficiente si consideramos que casi el 30% de la población está concentrada en Lima, dependiente del suministro de todo el territorio nacional. Pese a su esfuerzo, fueron impactados los precios y el consumo.

Sin embargo, como siempre el país ha mostrado gran solidaridad, contribuyendo a superar los problemas. Cabe felicitar a los

choferes y a las empresas de transporte por la decisión y eficiencia que han mostrado.

Deberíamos aprovechar la reconstrucción de la infraestructura para evitar errores del pasado. Es la ocasión para tomar medidas preventivas, ya que el cambio climático está haciendo más frecuentes estos eventos y es una realidad que ya nadie discute. 🚗



MERCADO PERUANO DE CAMIONES

EVOLUCIÓN Y PERSPECTIVAS

A DIFERENCIA DEL MERCADO DE TRACTOCAMIONES, QUE ENTRE 2021 Y 2023 MANTUVO SU NIVEL DE VENTAS EN ALREDEDOR DE 2,700 UNIDADES ANUALES, PERO DIO UN GRAN SALTO EN 2024 Y 2025, EN QUE LOGRÓ COLOCAR 4,257 UNIDADES, EL MERCADO PERUANO DE CAMIONES HA VISTO REDUCIR AÑO A AÑO SU CIFRA DE COLOCACIONES DESDE 2021. SIN EMBARGO AUNQUE EN 2025 SE REVIRTIÓ ESTA TENDENCIA.



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

Las ventas en el segmento camiones cayeron, aunque ligeramente, entre 2021 y 2024, y solo el año pasado se elevaron de manera significativa hasta alcanzar las 16,549 unidades, 36% más que el año anterior.

La marca que se ha mantenido en primer lugar en el último quinquenio, según las cifras de la AAP, ha sido Isuzu, que casi no mejoró sus ventas entre 2021 y 2024, pero que en todo ese lapso se ubicó a buena distancia de sus competidores, gracias al éxito de sus camiones livianos y medianos. En 2025 terminó con 2,862 unidades vendidas, más de 900 unidades por encima del segundo del ranking: Sinotruk.

De la mencionada marca china hay que destacar el notable resultado en ventas conseguido en 2025. En 2021 solo había vendido 711 camiones, cifra que cayó notablemente en 2022 (573 unidades), pero que fue incrementándose los años siguientes hasta llegar a las 1,700 unidades del 2025.

Otro protagonista de este mercado, Volvo, que lidera desde hace años el mercado de tractocamiones, fue elevando consistentemente en los últimos quinquenio su venta de camiones, logrando colocar más de 1,500 unidades en 2025. Una cifra importante considerando la categoría en la que compiten sus productos.

Foton y Hino son las otras dos marcas que conforman el top five de este mercado. En el caso de la marca china, sus ventas fueron decreciendo



entre 2021 y 2023, pero se recuperaron en 2024 y en 2025 alcanzaron las 1,254 unidades. Casi la misma situación enfrentó la marca japonesa: caída en sus ventas entre 2021 y 2024 y recuperación en 2025, en que cerró el año con una venta de 1,248 unidades.

¿Y qué se espera de este 2026 en el mercado peruano de camiones? Si observamos los resultados del primer bimestre, podemos ser algo optimistas. Según cifras de la AAP, en el periodo enero-febrero se han vendido 3,233 camiones nuevos, 41,5% más que el mismo lapso del 2025. Es un crecimiento superior incluso al conseguido en el mismo lapso por el mercado de tractocamiones, que tuvo un mayor movimiento en los últimos años. 🚛

Mercado al alza

El año pasado, la venta de camiones se incrementó 36% respecto de 2024. Este 2026, pese a las circunstancias políticas, las ventas de los primeros meses permiten mirar con cierto optimismo lo que podría pasar en lo que resta del año.



EXITOSO TOYOTA LAND CRUISER JAMBOREE 2026

EN EL EVENTO SE PRESENTÓ LA GUÍA AUTOMÁS/TOYOTA 2026

Un gran éxito fue la XVI edición del Toyota Land Cruiser Jamboree, gran evento que reunió aproximadamente a 400 clientes de la marca y sus familias en las dunas de Sarapampa, Asia. El evento sirvió también para presentar la Guía Toyota Automás, publicación anual con amplia información para quienes aman el turismo por carretera; asimismo, se aprovechó para rendir un emotivo homenaje al reconocido piloto off-road Lucho Mendoza, recientemente fallecido.

“El Toyota Land Cruiser Jamboree es una muestra del espíritu que mueve a nuestra comunidad: la pasión por la aventura, pero también el deseo de compartirla. Nos llena de orgullo ver cómo familias completas se suman a esta experiencia y cómo seguimos fortaleciendo este vínculo que va más allá de la conducción”, destacó Joel Castillo, gerente de Marketing de Toyota del Perú.

En el nuevo Jamboree los asistentes pudieron conocer las nuevas Land Cruiser Prado y 4Runner. También pudieron acceder a una zona de exhibición con accesorios y merchandising exclusivos de la línea Gazoo Racing y participar de la escuela 4x4 de Toyota, donde recibieron asesoría especializada para desenvolverse con seguridad en terrenos desafiantes, así como en circuitos avanzados que pusieron a prueba sus habilidades en dunas.

Durante el encuentro se llevaron a cabo premiaciones a los modelos Land Cruiser de distintas generaciones, reconociendo la historia y legado de esta icónica línea, y se desarrollaron activaciones de marcas auspiciadoras (Sonax, Bosch, Flashlyte, Primax, Bridgestone, Sika, Rough Country) y sorteos, generando un ambiente dinámico y familiar que acompañó la experiencia durante toda la jornada.

NUEVO EQUIPO TOYOTA PARA CAMINOS DEL INCA

CONFORMADO POR NICOLÁS FUCHS, LUCHO ALAYZA Y LUCHO MENDOZA JR

Toyota Gazoo Racing Perú (TGR Perú) anunció su equipo de pilotos para la temporada 2026, con miras a Caminos del Inca. La gran novedad de esta temporada es la incorporación de Nicolás Fuchs como piloto oficial, quien se sumará a una alineación de alto nivel que incluye a Lucho Alayza y a Lucho Mendoza Jr.

“Esta alineación refleja claramente la ambición de Toyota Gazoo Racing Perú para esta temporada. La incorporación de Nicolás Fuchs, junto con la solidez y experiencia de Lucho Alayza y el talento de Lucho Mendoza Jr., responde a una apuesta estratégica de la marca por seguir elevando el nivel del automovilismo peruano”, señaló Joel Castillo, gerente de Marketing de Toyota del Perú.





KIA PERÚ LANZA CAMPAÑA POR EL MUNDIAL DE FÚTBOL

EL PREMIO PRINCIPAL ES UN VIAJE TODO INCLUIDO AL MUNDIAL

Kia Perú lanzó una nueva campaña en el marco de su patrocinio oficial de la Copa Mundial de la FIFA 2026. El anuncio se hizo en conferencia de prensa en la que se dio a conocer el concepto creativo de la campaña, centrado en vivir la pasión del Mundial de manera emocionante y accesible.

Aparte de los más de 600 premios que se entregarán en este periodo, el premio principal ofrece la oportunidad de vivir un sueño inolvidable: un viaje todo incluido a la final de la Copa Mundial de la FIFA 2026 en Nueva York. El premio contempla pasajes, estadía, traslados y entradas al partido, garantizando una experiencia única en el evento deportivo más importante del planeta.

Participar es muy sencillo: quienes adquieran una SUV Kia entre el 13 de abril y el 30 de junio entrarán automáticamente al sorteo. El ganador será anunciado el 3 de julio y deberá cumplir con los requisitos migratorios para hacer efectivo el premio.

Otros premios atractivos son un televisor de 75" por la compra de la nueva Kia Tasman, una pelota oficial de la Copa Mundial por la compra de un Kia Carens y un Kit Mundialero con merchandising oficial de la FIFA para quienes adquieran una Kia Sportage. Asimismo, la campaña incorpora opciones de financiamiento que permiten acceder a una SUV desde S/ 36 diarios, a través de planes desarrollados en alianza con Santander Consumer.

KIA SIGUE APOSTANDO POR EL GAMING EN PERÚ

LO ANUNCIÓ MARTÍN CHÁVEZ, SUGBERENTE DE MKT DE KIA EN EL PAÍS

Kia renovó su alianza con América Esports, la plataforma de broadcasting de Dota 2 más importante de Latinoamérica. Además, ha iniciado la campaña "Time to Win" en la que los gamers tendrán que registrar sus horas jugadas en Dota 2 y los kilómetros recorridos de su vehículo en la plataforma Kia Gaming (<https://kia.com.pe/kiagaming/>) para acumular puntos. De ese modo podrán acceder a diversos premios.

"En Kia buscamos conectar con las nuevas generaciones a través de espacios que representen innovación y entretenimiento como los esports, uno de los sectores con mayor crecimiento y engagement a nivel global. Venimos apostando por el talento local, pues el país tiene un enorme potencial en esta disciplina", señaló Martín Chávez, vocero de Kia Perú.





CHEVROLET PRESENTÓ EL NUEVO SPARK EUV

ELECTRIFICACIÓN, CONECTIVIDAD Y DISEÑO MODERNO

Chevrolet presentó oficialmente en el mercado peruano el nuevo Spark EUV, un SUV compacto 100% eléctrico que combina electrificación, conectividad y diseño moderno. “Con este lanzamiento, buscamos acercar la movilidad eléctrica a más usuarios, ofreciendo un vehículo versátil para la vida urbana y alineado con las nuevas expectativas de los conductores”, manifestaron representantes de la marca.

El nuevo modelo es parte de la estrategia de electrificación impulsada por GM, que busca ampliar progresivamente su portafolio de vehículos eléctricos y responder a la creciente demanda por soluciones de movilidad más sostenibles.

El Spark EUV trae batería de litio hierro fosfato de 41,9 kWh, que le da una autonomía de hasta 360 km, lo que lo posiciona como una alternativa eficiente para uso urbano y desplazamientos diarios. Además, incorpora carga rápida que permite recuperar la batería del 30% al 80% en solo 35 minutos e incluye cargador de carga media para instalación doméstica.

El Spark EUV incluye tecnología moderna. Trae un clúster digital de 8.8 pulgadas, pantalla multimedia de 10.1 pulgadas, conectividad Bluetooth, cuatro puertos USB y sistema de audio con seis parlantes, entre otros. Su precio de lanzamiento es de US\$ 24,990, que incluye bono de financiamiento.

JETOUR ENTREGÓ 12 CAMIONETAS SUV A LA U

COMO PARTE DE UNA ALIANZA ESTRATÉGICA

Con el fin de reforzar su vínculo estratégico como sponsor oficial de Universitario de Deportes, Jetour hizo entrega de once camionetas T1 y una T2 al actual tricampeón del fútbol peruano. Estos vehículos serán usados para el traslado del equipo durante la temporada.

“Para Jetour, esta alianza representa mucho más que un patrocinio. Es una oportunidad de acompañar a una institución histórica como Universitario y conectar con miles de hinchas en todo el país, a través de valores compartidos como la pasión, el compromiso y el trabajo en equipo”, señaló Alejandro Lucioni, gerente general de Altos Andes.

Por su parte, representantes del Club Universitario de Deportes destacaron la importancia de contar con aliados estratégicos que contribuyan al desarrollo integral del club y que brinden herramientas que favorezcan el rendimiento del equipo.

Cabe destacar que con esta entrega, Jetour no solo fortalece su presencia en el sector automotor local, sino que también reafirma su apuesta por el deporte como plataforma de conexión emocional con los consumidores.





BYD PRESENTÓ EL NUEVO ATTO 8 EN PERÚ

SUV HÍBRIDO ENCHUFABLE PARA 7 PASAJEROS

BYD, la marca de vehículos de nueva energía más vendida del mundo, lanzó al mercado peruano el nuevo BYD ATTO 8, SUV híbrido enchufable con capacidad para 7 pasajeros que llega en las versiones DM-i y DM-p. La primera cuenta con una autonomía de hasta 1,118 km (NEDC), mientras que la versión DM-p incluye sistema de tracción integral inteligente AWD y permite una aceleración de 0 a 100 km/h en tan solo 4,9 segundos.

Otros de sus elementos son la batería Blade, una pantalla táctil de 15.6", integración Google Built-in, cargador inalámbrico y acabados en cuero. Respecto a la seguridad, incorpora nueve airbags, cámara de visión 360°, frenado autónomo de emergencia, alerta de colisión frontal, control crucero adaptativo, monitoreo de punto ciego, entre otros.

"El ATTO 8 representa una nueva evolución en nuestro portafolio. Es un SUV que pone el control en manos del conductor, integrando potencia, tecnología y seguridad en cada detalle. Su llegada refuerza nuestro compromiso de seguir acercando la electromovilidad a más peruanos", señaló Juan Felipe Salgado, gerente general de Motorysa Perú, representante oficial de BYD en el país.

OMODA & JACOO LLEGAN AL MERCADO PERUANO

LLEGARON CON CUATRO NUEVOS MODELOS

Ya están en el Perú los modelos Omoda C5 y C7, y Jaecoo 5 y 8. Según se pudo observar el día de su lanzamiento, el C5 cuenta con una pantalla dual panorámica de 20.5" y un motor de 145 hp y 210 Nm. Por su parte, el C7 incluye siete airbags, 19 ADAS con cámara panorámica de 540° y un motor a combustión que genera 183 hp y 275 Nm. Ambos modelos también se ofrecen en versión SHS (Super Hybrid System), que optimiza el consumo de combustible. Sus precios van desde los US\$ 14,490 (C5) y US\$ 24,990 (C7), pero a través del BBVA los interesados reciben un beneficio de US\$ 1,000 de descuento en cada modelo.

En cuanto al Jaecoo 5, incorpora una pantalla de 13.2", seis airbags, 13 ADAS y un motor que entrega 145 hp. También está disponible en versión 100% eléctrica (EV). Finalmente, el Jaecoo 8, buque insignia de la marca, trae tecnología SHS, Super AWD con 7 modos de manejo, diez airbags, 20 ADAS con cámara panorámica 540°, una potencia de 456 hp y hasta 1,300 km de autonomía. Ambos tienen precios base de US\$ 16,990 y US\$ 40,490, respectivamente. También puede solicitarse para ellos el bono de US\$ 1,000 del BBVA.

Los modelos ya están disponibles para pruebas de manejo en toda la red de concesionarios. Solo basta registrarse y agendar la experiencia en: <https://www.omodajaecoo.pe/testdrive>





LLEGÓ A PERÚ LA NUEVA JEEP COMMANDER TRAJE EL ADN TODOTERRENO QUE CARACTERIZA A LA MARCA

En un gran evento, Jeep presentó en el país el nuevo Commander 2026 de tres filas de asientos. Con un diseño renovado, mayor equipamiento tecnológico y dos opciones de motorización, está pensado para quienes buscan potencia, confort y capacidad real tanto en ciudad como fuera de ella.

“Con el nuevo Jeep Commander 2026 buscamos ofrecer una propuesta que combine desempeño real, tecnología de última generación y el ADN todoterreno que caracteriza a Jeep. Este modelo responde a un cliente que exige potencia, seguridad y sofisticación en un solo vehículo, tanto para el día a día como para rutas más desafiantes”, comentó Sebastián Briceño, gerente de Negocio Autos Stellantis en Divemotor.

El Commander 2026 se ofrece en dos alternativas. La primera, con motor GSE T4 1.3L Turbo 4x2 que genera 172 hp de potencia y 270 Nm de torque, que brinda una respuesta ágil y eficiente para el uso diario, y la versión equipada con el nuevo motor Hurricane 2.0L Turbo 4x4 que desarrolla 268 hp y 400 Nm de torque, acelera de 0 a 100 km/h en apenas 7 segundos e incorpora tracción AWD.

Obviamente, viene equipado con lo más moderno en cuanto tecnología y seguridad, para ofrecer una experiencia de conducción superior.

NUEVA DOMINAR 400 LLEGA AL MERCADO PERUANO COMBINA POTENCIA, TECNOLOGÍA Y COMODIDAD

La nueva versión del modelo cuenta con un motor de 39.5 hp y 35 Nm. Trae nuevo tablero con conectividad Bluetooth, transmisión de 6 velocidades, acelerador electrónico ride-by-wire, faros delanteros led, llantas de aleación de 17" con neumáticos sin cámara, frenos con ABS de doble canal, suspensión trasera monoshock, escape doble y cuatro modos de manejo: carretera, lluvia, deportivo y off-road.

“La nueva Dominar 400 refleja lo que hoy buscan los motociclistas: una moto que combine potencia, tecnología y comodidad para disfrutar realmente el camino. Con esta actualización, queremos que cada usuario viva una experiencia más completa, segura y conectada”, señaló Nicole Curay, representante de la marca en el Perú.

Según nos informaron, la Dominar 400 ha logrado consolidarse como una de las motos preferidas en el segmento touring deportivo en mercados como Colombia y Argentina, mientras que en la región viene registrando un crecimiento sostenido en ventas gracias a su propuesta de valor enfocada en viajes y versatilidad.





MERCEDES REALIZÓ ENCUENTRO EXCLUSIVO PARA CLIENTAS

LA MARCA BUSCA GENERAR ESPACIOS REALES DE CONEXIÓN

La marca alemana Mercedes-Benz organizó el "She's Mercedes" en alianza con KO, ARDE y Esthederm, marcas enfocadas en el bienestar y lifestyle. Específicamente, el evento estuvo a cargo del KO Urban Detox Center, donde se realizó una práctica de yoga enfocada en equilibrio, energía y mindfulness.

"She's Mercedes no es una acción puntual, sino una plataforma que refleja cómo entendemos hoy a nuestras clientas y el rol que queremos que tengan dentro del universo de la marca. A través de experiencias como esta, buscamos generar espacios reales de conexión y seguir construyendo comunidad", señaló Stefano Muttini, gerente de Marketing de Divemotor.

RIMAC ADQUIERE UNA FLOTA JETOUR

SE TRATA DE 40 UNIDADES DEL MODELO X50

A través del operador de leasing vehicular EuroRenting, la marca Jetour entregó 40 SUVs de su modelo X50 a la compañía RIMAC. Estas unidades permitirán que los asegurados puedan acceder rápidamente a un auto de reemplazo cuando su vehículo se encuentre inoperativo.

"Valoramos iniciar esta relación con EuroRenting y confiamos en su proyección de crecimiento en el tiempo, de la mano con RIMAC. Esta entrega refleja nuestra capacidad de articular soluciones integrales para el segmento corporativo", señaló Alejandro Lucioni, gerente general de Altos Andes. Y añadió: "El Jetour X50 ha demostrado ser una alternativa eficiente y confiable para operaciones que demandan alta disponibilidad, como el servicio de vehículos de reemplazo".



PEUGEOT CONTINÚA SU CAMPAÑA "GRAN VENTA"

INCLUYE IMPORTANTES BENEFICIOS FINANCIEROS

Hasta el 30 de abril se extenderá la "Gran Venta", una campaña de Peugeot que incluye tasas desde 0% de interés bajo el plan 50/50 para su pick-up Landtrek y una Tasa Efectiva Anual (TEA) desde 3.99% y dos años de mantenimiento sin costo para la compra de las SUVs 2008 y 3008. Además, para las versiones Style o Allure, la marca ofrece S/ 1,000 en combustible.

"Hemos decidido ampliar la vigencia de esta campaña para que más personas puedan acceder a ellas y evaluar su compra con tranquilidad. Es una campaña que reúne beneficios concretos, desde facilidades de financiamiento hasta promociones pensadas para hacer más accesible un Peugeot", señaló Paolo Nava, brand manager de Peugeot Perú.



ASTARA NOMBRA A JORGE GONZÁLEZ COO DE LATINOAMÉRICA TENDRÁ A SU CARGO OPERACIONES EN CINCO PAÍSES DE LA REGIÓN

Jorge González, ejecutivo con más de 26 años de trayectoria en Astara, fue nombrado nuevo Chief Operating Officer (COO) para Latinoamérica. Es decir, tendrá a su cargo las operaciones de Argentina, Bolivia, Chile, Colombia y Perú.

“Es un orgullo asumir esta nueva responsabilidad en una región con un enorme potencial”, comentó Jorge González. Luego añadió: “Afronto esta etapa con ilusión y con el compromiso de seguir fortaleciendo nuestras operaciones y de continuar construyendo, junto a los equipos de cada país, una Astara cada vez más sólida, cercana y preparada para los retos del futuro”.

NUEVA GERENTE DE MARKETING GM DE PERÚ Y BOLIVIA MELISA BLACK TIENE 15 AÑOS DE EXPERIENCIA EN EL SECTOR

General Motors anunció la designación de Melisa Black como nueva gerente de Marketing para Perú y Bolivia, cargo que asume tras desempeñarse como responsable de Marketing Retail en el mercado peruano.

Con más de 15 años de experiencia en el sector automotor, Melisa Black se ha desempeñado profesionalmente en General Motors Perú y Chile. Durante su trayectoria lideró la implementación y desarrollo del ecosistema digital para la red de concesionarios, una iniciativa estratégica que actualmente representa más del 30% de las ventas digitales para Chevrolet en el mercado peruano.



KIA PERÚ HACE IMPORTANTE LABOR SOCIAL DIO 150 MOCHILAS Y CARTUCHERAS A NIÑOS DEL PÉREZ ARANÍBAR

Más de 150 niños del Puericultorio Pérez Aranibar recibieron kits de mochilas y cartucheras elaboradas a partir de material reciclado de la publicidad de la marca en la vía pública. Esta actividad se realizó en el marco de Kia Parks, un proyecto que busca recuperar espacios abandonados de la ciudad para volverlos más sostenibles y de uso para la sociedad.

“La sostenibilidad no solo está en nuestros productos, sino también en cómo actuamos con la sociedad. Creemos que pequeñas acciones pueden generar un gran impacto y esta iniciativa es una muestra de cómo podemos contribuir de manera concreta al bienestar de las nuevas generaciones”, señaló Martín Chávez, subgerente de Marketing de Kia Perú.

AUTOS NUEVOS

precios y especificaciones

Cómo usar esta lista

Todos los datos provienen de dos fuentes: 1) Las marcas y sus representantes. 2) Publicaciones internacionales de prestigio. Los fabricantes pueden cambiar especificaciones sin previo aviso. La potencia, torque, consumo y octanaje tienen un margen de variación sujeto a la política de preparación (pre-entrega) del representante. En vehículos con neumáticos distintos en ambos ejes solo se especifican los posteriores. **Equipamiento: S** (estándar); austero, puede incluir radio, dirección asistida. **M** (intermedio); incluye aire acondicionado, dirección hidráulica y ventanas eléctricas. **F** ("full"); incluye, además, ABS, airbags, sistemas electrónicos de control de marcha y en algunos casos tapiz de cuero. Sírvase verificar el equipamiento de cada modelo con el representante, cuyo teléfono se indica.

Abreviaturas

Carrocería: C: Coupé.

Ca: Cabriolet. **F:** Furgón.

Hb: Hatchback (2 volúmenes). **Mv:** Monovolumen. **R:** Roadster. **S:** Sedán.

Sc: Subcompacto. **SUV:** Camioneta

deportiva utilitaria. **SW:** Camioneta

station wagon. **TT:** Todoterreno. **Pu:**

Pick-up.

Pa: Panel. **V:** Van. **Mb:** Microbús.

Motor: #L: Cilindros en línea (3L, 4L, 6L).

V#: Cilindros en V (V6, V8, V10, V12). **B#:** Cilindros horizontales

(B4, B6). **DT:** Delantero transversal. **DL:**

Delantero longitudinal. **PL:** Posterior

longitudinal. **PT:** Posterior transversal. **CL:**

Central longitudinal.

CT: Central transversal.

Distribución: OHC/SOHC: Un eje de

levas en la culata. **DOHC:** Dos ejes

de levas en la culata. **OHV:** Válvulas

accionadas por varillas.

Tracción: 4WD: 4x4 con caja reduc-

tora. **AWD:** Tracción integral sobre

demandas. **D:** Delantero. **T:** Trasero.

Alimentación: EFI: Inyección electrónica.

HPI: Inyección directa de alta precisión.

CGI: Inyección directa. **MPFI:** Inyección

multipunto. **TFSI:** Inyección directa con so-

brealimentación. **D:** Diésel (inyección diésel

convencional). **DD:** Inyección diésel directa.

DD-CR: Inyección diésel directa. Common

Rail. **(T):** Turbo. **(TI):** Turbo intercooler.

(K): Compresor volumétrico.

Transmisión: A#: Automática, velocidades

(A4, A5). **M#:** Manual, velocidades (M4,

M5, M6). **S#:** Secuencial, velocidades

(S5, S6). **SA:** Semiautomática. **CVT:**

Continuamente variable.

Frenos: D: Discos. **Dv:** Discos ventilados.

T: Tambores.

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Alimentación	Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros	
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)		Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos ("sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Audi ▶ Representante: Euromotors. Av. El Derby 150, Monterrico, Surco. T: 618-7373. www.audi.com.pe																	
A3 Sedan Attraction 35 TFSI	44,990	S 4/5	4L/16/DT	1,390	150/6,000	27.6/1,500	TFSI	D	A8	Dv/D	225/40R18	4.50x1.82x1.44	1,370	8.4	232	F	98 SP
A4 Special Edition 35 TFSI S tronic	48,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	150/3,900	27.6/1,350	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	4.76x1.85x1.43	1,560	8.9	225	F	98 SP
A5 Advanced 40 TFSI S tronic	60,990	S 4/5	4L/16/DL	1,984	190/4,475	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	255/35R19	4.76x1.84x1.39	1,590	7.5	241	F	98 SP
A6 Advanced 40 TFSI S tronic	70,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	5.01x1.89x1.46	1,530	7.9	240	F	98 SP
Q3 Attraction 35 TFSI S tronic	48,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/3,900	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	215/65R17	4.48x1.85x1.62	1,580	9.2	204	F	98 SP
Q3 Advanced 40 TFSI S tronic	53,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	180/4,000	32.7/1,400	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R18	4.48x1.85x1.62	1,580	7.8	220	F	98 SP
Q3 Advanced 40 TFSI quattro S tronic	60,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	180/4,000	32.7/1,400	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R18	4.48x1.85x1.62	1,580	7.8	220	F	98 SP
Q3 Sportback 35 TFSI S tronic	55,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/3,900	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	235/55R18	4.51x1.84x1.57	1,520	9.2	207	F	98 SP
Q3 Sportback Black Edition 40 TFSI quattro S tronic	69,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,500	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.51x1.84x1.57	1,695	7.4	220	F	98 SP
Q5 Attraction 45 TFSI quattro S tronic	64,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Progressive 45 TFSI quattro S tronic	68,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Advanced 45 TFSI quattro S tronic	75,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
Q5 Sportback Advanced 45 TFSI quattro S tronic	74,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.69x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP
SQ5 Sportback TFSI 354 HP quattro Tiptronic	102,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	354/5,400	51.0/1,370	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.69x1.89x1.66	1,795	5.4	250	F	98 SP
Q7 Attraction Plus 55 TFSI quattro Tiptronic	99,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/5,000	37.8/1,600	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/45R20	5.07x2.02x1.74	2,005	6.9	230	F	98 SP
Q7 Ambition 55 TFSI quattro Tiptronic	106,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/5,200	51.0/1,370	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/40R21	5.07x2.02x1.74	2,105	5.9	250	F	98 SP
Q8 Ambition 55 TFSI quattro Tiptronic	114,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/5,000	51.0/1,370	TFSI	AWD	A8	Dv/Dv	285/45R21	4.99x2.00x1.71	2,315	5.9	250	F	98 SP
Q8 Sportback e-tron 55 quattro	132,990	SUV 5/5			402	67.8	e	AWD	A1	Dv/Dv	265/45R21	4.90x1.94x1.62	2,555	5.7	200	F	
BAIC ▶ Representante: Motormundo. Av La Marina 3393, San Miguel / Av. República de Panamá 4229, Surquillo / Calle Horacio Cachay 365, La Victoria. www.baic.pe																	
New X35 1.5 MT Comfort Mod 2023	11,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X35 1.5 MT Exclusive Mod 2023	12,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X35 1.5 AT Exclusive Mod 2024	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	A6	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 MT Comfort Mod 2023	13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 MT Exclusive Mod 2023	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 1.5 AT Exclusive Mod 2023	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	A6	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Comfort Mod 2024	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/60R18	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	S	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Exclusive Mod 2024	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R19	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	M	95 SP
New X55 Plus 1.5T DCT Signature Mod 2024	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R19	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	F	95 SP
BMW ▶ Representante: Inchcape Motors Perú S.A. Av. El Polo 1117, Surco. Telf. 610-3535. www.bmw.com.pe																	
118i Millennial	38,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,250	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.33x1.77x1.42	1,365	8.5	211	F	97 SP
128ti Limited Edition	47,990	Hb 5/5	4L/16/DL	1,998	245/5,000	38.8/1,500	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.33x1.77x1.42	1,365	6.3	250	F	97 SP
M135i xDrive M Performance	66,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,998	306/5,000	45.0/1,750	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.92x1.80x1.43	1,525	4.7	250	F	97 SP
218i Gran Coupé Millennial	37,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	215	F	97 SP
218i Gran Coupé Joy	43,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/45R17	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	213	F	97 SP
218i Gran Coupé Paquete M	45,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/40R18	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	213	F	97 SP
220i Coupé Paquete M	61,990	C 2/4	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.47x1.80x1.42	1,490	7.5	236	F	97 SP
220i Gran Coupé Paquete M	48,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.53x1.80x1.42	1,430	7.1	238	F	97 SP
M240i xDrive M Performance	79,990	C 2/4	6L/24/DL	2,998	387/5,800	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	255/35R19	4.47x1.83x1.41	1,690	4.3	238	F	97 SP
320i Executive	45,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.71x1.83x1.44	1,525	7.3	235	F	97 SP
320i Executive	M Sport	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.71x1.83x1.44	1,525	7.3	235	F	97 SP
330e Performance	69,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.63x1.81x1.43	n.d.	7.3	235	F	97 SP
330i M Sport (Entry)	71,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R19	4.71x1.83x1.44	1,470	5.8	250	F	97 SP
330i Paquete M	61,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R19	4.71x1.83x1.44	1,470	5.8	250	F	97 SP
M340i xDrive M Performance	79,990	S 4/5	6L/24/DL	2,998	387/5,500	40.8/1,550	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.71x1.83x1.44	1,525	4.3	250	F	97 SP
M3 Competition	149,990	C 2/5	6L/24/DL	2,993	510/5,500	65.1/1,850	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R18	4.67x1.88x1.42	1,590	3.9	250	F	97 SP
420i Coupé Executive	59,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.64x1.83x1.39	1,550	5.8	250	F	97 SP
420i Coupé Paquete M	66,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.64x1.83x1.39	1,550	7.3	235	F	97 SP
420i Gran Coupé Executive	56,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/45R18	4.77x1.85x1.38	1,525	7.5	235	F	97 SP
420i Gran Coupé Paquete M	69,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/45R18	4.77x1.85x1.38	1,525	7.5	235	F	97 SP
430i Coupé Paquete M	71,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	258/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.64x1.83x1.39	1,550	6.1	250	F	97 SP
430i Gran Coupé Paquete M	76,990	S 4/5	4L/12/DL	1,998	258/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.77x1.85x1.38	1,645	6.1	250	F	97 SP
M4 Competition	149,990	C 2/5	6L/24/DL	2,979	510/5,500	56.1/1,850	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R18	4.67x1.87x1.38	1,590	3.9	250	F	97 SP
520i Executive	58,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.94x1.87x1.48	1,670	6.2	250	F	97 SP
530e Performance	76,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.94x1.87x1.48	1,670	5.9	235	F	97 SP

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros		
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
550i xDrive M Performance	134,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	530/5,500	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/35R20	4.97x1.87x1.48	1,915	3.8	290	F	97 SP
M5 Competition	159,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	617/5,600	66.1/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/35R20	4.90x1.98x1.48	1,930	3.4	250	F	97 SP
Z4 sDrive20i	79,990	Ca 2/4	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.32x1.86x1.30	1,535	7.3	235	F	97 SP
Z4 M40i Performance	96,990	Ca 2/4	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.32x1.86x1.30	1,810	4.8	250	F	97 SP
X1 sDrive 18i X-Line	52,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	156/4,900	23.0/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/55R18	4.50x1.85x1.62	1,500	9.0	215	F	97 SP
X1 sDrive 18i Paquete M	51,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	156/4,900	23.0/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/55R18	4.50x1.85x1.62	1,500	9.0	215	F	97 SP
X2 sDrive18i Joy	45,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	136/4,500	22.4/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/50 R18	4.36x1.82x1.53	1,475	9.6	227	F	97 SP
X2 sDrive20i Paq M	51,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	178/5,000	28.5/1,350	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/40R18	4.36x1.82x1.53	1,460	7.7	225	F	97 SP
X2 M35i Performance	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	306/5,000	45.0/1,500	HPI (T)	AWD	A7	Dv/Dv	235/35R19	4.36x1.82x1.52	1,535	4.9	250	F	97 SP
X3 sDrive20i Confort	63,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X3 xDrive20i X-Line	70,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X3 xDrive30i Confort	65,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,000	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 xDrive30i Luxury	81,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 xDrive30i Paquete M	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X3 M40i	96,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP
X4 xDrive20i Confort	67,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP
X4 xDrive30i Special Edition	74,990	SUV 5/5	V8/32/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP
X4 M40i Performance	96,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP
X5 xDrive40i Confort	79,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	265/50R19	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 xDrive40i Executive	97,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 xDrive45e	114,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	286/5,000	46.0/1,500	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	315/35 R21	4.92x2.00x1.74	2,105	5.6	235	F	97 SP
X5 xDrive40i Paquete M	112,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	315/35 R21	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP
X5 M50i Performance	134,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.92x2.00x1.74	2,295	4.3	250	F	97 SP
X5 M Competition	209,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	625/6,000	76.5/2,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.92x2.00x1.74	2,295	3.8	250	F	97 SP
X6 xDrive40i Executive	109,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP
X6 xDrive40i Paq M	127,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP
X6 M50i Performance	144,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.91x1.99x1.69	2,295	4.3	250	F	97 SP
X6 M Competition	214,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	625/6,000	76.5/2,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.91x1.99x1.69	2,295	3.8	250	F	97 SP
X7 xDrive40i Executive	129,990	SUV 5/7	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	5.15x2.00x1.85	2,105	6.1	250	F	97 SP
X7 xDrive40i Paquete M	154,990	SUV 5/7	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	5.15x2.00x1.85	2,105	6.1	250	F	97 SP
X7 M50i	169,990	SUV 5/7	V8/32/DL	4,395	530/6,000	77.0/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	285/45R21	5.15x2.00x1.85	2,105	4.7	250	F	97 SP
BYD ▶ Representante: Motorysa. Av. Javier Prado Este 5329, Urb. Camacho, La Molina. www.bydauto.com.pe																	
Seagull	24,990	Hb 5/5			73.8	13.8	BEV	D	A1	Dv/D	175/55 R16	3.78x1.72x1.58	1,245	--	130	F	EV
Seal	58,990	S 4/5			522	68.4	BEV	AWD	A1	Dv/Dv	235/45 R19	4.80x1.88x1.46	2,185	3.8	180	F	EV
Yuan Up	29,990	SUV 5/5			174	29.6	BEV	D	A1	Dv/D	215/65 R17	4.31x1.83x1.68	1,550	7.9	160	F	EV
Song Plus DM-i GS 1.5T	41,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,498	261	53.1	PHEV	D	A1	Dv/D	235/50 R19	4.71x1.89x1.67	1,900	8.3	170	F	97
Song Pro DM-i GL 1.5T	32,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,498	215	43.9	PHEV	D	A1	Dv/D	225/60 R18	4.74x1.86x1.71	1,675	8.3	170	F	97
Tang	78,490	SUV 5/7			509	71.4	BEV	AWD	A1	Dv/Dv	265/45 R21	4.90x1.95x1.73	2,560	4.4	180	F	EV
Changan ▶ Representante: Dercos Perú S.A. Av. Nicolás Ayllón 2648, Ate. Telf. 713-5030. www.dercos.com.pe																	
New Alsvin Comfortable 1.4 MT 4x2	10,790	S 4/5	4L/16/DT	1,370	101/5,500	13.8/5,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/65R14	4.39x1.73x1.49	1,080	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Confort 1.5L MT 4x2	12,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/55R16	4.14x1.74x1.63	1,210	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Elite 1.5L MT 4x2	13,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/50R17	4.14x1.74x1.63	1,210	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Elite 1.5L DCT 4x2	14,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	A5	Dv/D	205/50R17	4.14x1.74x1.63	1,235	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS15 Luxury 1.5L DCT 4x2	15,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,480	105/5,500	14.5/4,000	MPFI	D	A5	Dv/D	205/50R17	4.14x1.74x1.63	1,235	n.d.	n.d.	M	95 SP
New CS35 Plus Comfort 1.4LAT	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,392	160/5,500	22.2/4											

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Motor			Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros	
					Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Cupra ▶ Representante: Euromotors S.A. Calle Los Negocios 386, Surquillo. Telf. 618-5055 (1090). www.seat.com.pe																	
Leon 1.4 TSI MID CA8	35,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	AT	Dv/D	225/40R18	4.40x1.80x1.44	1,292	8.7	209	F	97 SP
Leon 1.4 PRIME TSI MID CA8	36,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	AT	Dv/D	225/40R18	4.40x1.80x1.44	1,292	8.7	209	F	97 SP
Leon 2.0 TSI DSG CA7	39,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,984	190/4,180	32.6/1,500	TSI	D	DSG	Dv/D	225/40R18	4.40x1.80x1.44	1,378	7.4	226	F	97 SP
Formentor Limited 2.0 TSI	44,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	190/4,180	32.6/1,500	TSI	D	DSG	Dv/D	245/40R19	4.45x1.84x1.52	1,417	7.6	220	F	97 SP
Terramar Full 1.4 TSI DSG CA7	39,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	DSG	Dv/D	235/55R18	4.52x1.86x1.58	1,531	9.3	204	F	97 SP
Terramar Limited 1.4 TSI DSG CA7	46,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	DSG	Dv/D	255/45R19	4.52x1.86x1.58	1,531	9.3	204	F	97 SP
Citroën ▶ Representante: Derco Peru S.A. Av. Javier Prado Este 4865, La Molina. Telf. 713-5000, www.citroen.com.pe																	
C3 Feel 1.6 MT	15,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	M5	Dv/T	195/65R15	3.98x1.73x1.65	1,155	n.d.	180	M	95 SP
C3 Feel 1.6 AT	17,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	A6	Dv/T	195/65R15	3.98x1.73x1.65	1,155	n.d.	180	M	95 SP
Nuevo C4 Cactus Feel 1.6 AT 4x2 Mercosur	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,587	115/6,000	15.5/4,250	MPFI	D	A6	Dv/T	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,218	n.d.	n.d.	M	95 SP
Nuevo C4 Cactus Shine 1.6T AT 4x2 Mercosur	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,222	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nuevo C4 Cactus Shine 1.6T AT 4x2 Mercosur Rf	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.17x1.98x1.56	1,222	n.d.	n.d.	F	95 SP
New C5 Aircross Feel 1.6 AT 2WD Midlife	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	163/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	S6	Dv/D	235/55R18	4.50x1.84x1.70	1,505	n.d.	n.d.	M	95 SP
New C5 Aircross Shine 1.6 AT 2WD Midlife	34,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	163/6,000	24.5/1,400	MPFI (T)	D	S6	Dv/D	225/55R18	4.50x1.84x1.70	1,505	n.d.	n.d.	F	95 SP
DFSK ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.dfsk.com.pe																	
Glory 500 M1 1.5L MT Comfort	14,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	M5	D/T	205/65R16	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	170	S	95 SP
Glory 500 M2 1.5L MT Full	15,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	M5	D/T	205/65R17	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	170	F	95 SP
Glory 500 M3 1.5L CVT	17,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	114/6,000	14.7/3,600	MPFI	D	CVT	D/T	205/65R17	4.38x1.85x1.64	1,380	n.d.	145	F	95 SP
Glory 560 Pro 1.8L	17,190	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	M5	D/D	215/60R17	4.51x1.81x1.73	1,460	n.d.	160	F	95 SP
Glory 580 1.8L MT Comfort	18,690	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	M5	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,460	n.d.	160	F	95 SP
Glory 580 1.8L CVT Comfort	20,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,794	131/6,000	17.6/3,600	MPFI	D	CVT	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	160	F	95 SP
Glory 580 1.5L MT Turbo Comfort	19,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	143/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	M6	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	170	F	95 SP
Glory 580 1.5L CVT Turbo Luxury	24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	143/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	CVT	D/D	225/60R17	4.68x1.84x1.71	1,510	n.d.	170	F	95 SP
Glory iX5 M1 Sport	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	148/5,600	22/2,000	MPFI (T)	D	CVT	D/D	235/50R18	4.68x1.86x1.64	1,570	n.d.	160	F	95 SP
Glory iX5 M6 Luxury	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	174/6,000	27/1,500	GDI	D	CVT	D/D	245/45R19	4.68x1.86x1.64	1,630	n.d.	170	F	95 SP
Dodge ▶ Representante: Divemotor S.A. Dirección: Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina. T: 712-0000. www.divemotor.com																	
Durango SXT 4x2 3.6L AT 2021	53,490	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	T	A8	Dv/Dv	265/60R18	5.08x1.92x1.76	2,195	n.d.	206	F	97 SP
Durango GT 4x4 3.6L AT	55,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	295/6,400	35.9/4,500	MPFI	4WD	A8	Dv/Dv	265/50R20	5.08x1.92x1.72	2,195	n.d.	206	F	97 SP
Dongfeng ▶ Representante: Dongfeng Motor Perú. Av , Tomás Marsano 260, Surquillo. www.dongfengmotor.pe																	
EX1 Pro 1.6	19,990	Cr 5/5			44	125.0	e	D	A1	Dv/D	165/70R14	3.73x1.58x1.52	921	n.d.	105	M	
Yixuan MAX GS 1.5T E1	17,990	S 4/5	4L/16/DT	1,476	187/5,200	30.6/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/50R17	4.80x1.87x1.48	1,486	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yixuan GS 1.5T E1	21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,460	147/5,500	23.5/1,800	MPFI (T)	D	DCT6	Dv/D	215/55R17	4.61x1.83x1.60	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
SX5 Luxury 1.6	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	121/6,000	15.8/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/65R18	4.52x1.81x1.73	1,510	n.d.	n.d.	M	95 SP
SX6 Luxury 1.6	17,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,590	121/6,000	15.8/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55R17	4.66x1.81x1.79	1,425	n.d.	n.d.	M	95 SP
SX6 Pro 1.5T	24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,468	154/5,000	21.9/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/60R18	4.78x1.85x1.77	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
T5 EVO 1.5T	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	195/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/55R19	4.57x1.86x1.69	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
M4 1.5T Luxury	27,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,481	194/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.85x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
M4 1.5T Exclusive	29,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,481	194/5,600	29.1/4,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.85x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
S500 Estándar 1.5	15,990	Mv 5/7	4L/16/DT	1,500	118/6,000	14.6/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	195/65R15	4.62x1.81x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	M	95 SP
Fiat ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-0000. www.fiat.com.pe																	
Pulse Drive 1.3 MT	Próximamente	SUV 5/5	4/8/DT	1,332	98/6,000	13.1/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	195/60R16	4.10x1.77x1.58	1,140	n.d.	n.d.	M	Premium
Pulse Drive 1.3 CVT	19,990	SUV 5/5	4/8/DT	1,332	98/6,000	13.1/4,000	MPFI	D	CVT	Dv/T	195/60R16	4.10x1.77x1.58	1,187	n.d.	n.d.	M	Premium
Pulse Audace 1.0T CVT	19,990	SUV 5/5	3/12/DT	999	118/5,750	20.4/1,750	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	195/60R16	4.10x1.77x1.58	1,234	n.d.	n.d.	F	Premium
Pulse Impetus 1.0T CVT	24,990	SUV 5/5	3/12/DT	999	118/5,750	20.4/1,750	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	205/50R17	4.10x1.77x1.58	1,237	n.d.	n.d.	F	Premium
Fastback Audace Turbo 200 Turbo CVT	23,990	SUV 5/5	3/12/DT	999	118/5,750	20.4/1,750	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	205/50R17	4.43x1.77x1.57	1,251	n.d.	n.d.	F	Premium
Fastback Limited Turbo 270 Turbo AT	25,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,332	172/5,750	27.6/1,750	MPFI (T)	D	AT	Dv/T	215/45R18	4.43x1.77x1.57	1,301	n.d.	n.d.	F	Premium
Ford ▶ Representante: Ford Perú. Av. Víctor A. Belaunde 332, Of. 602, San Isidro. Telf. 612-1260. www.ford.pe																	
Mustang GT Premium AT	61,990	C 2/4	4L/16/DT	1,500	486/7,250	57.9/4,900	GDI (T)	T	A10	Dv/D	255/40R19	4.81x2.00x1.40	1,605	n.d.	n.d.	F	95 SP
Mustang Dark Horse	68,990	C 2/4	4L/16/DT	1,500	500/7,250	57.9/4,900	GDI (T)	T	A10	Dv/D	255/40R19	4.81x2.00x1.40	1,605	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nueva Territory Trend 1.5L AT	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	158/5,700	25.3/3,500	GTDI	D	A7	Dv/D	235/55R18	4.69x1.94x1.71	1,605	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nueva Territory Titanium 1.5L AT	32,190	SUV 5/5V															

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros		
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Geely ▶ Representante: Motor Mundo. Av. La Marina 3188, San Miguel. Telf. 743-4847. www.geely.pe																	
Emgrand Comfort 1.5 MT	12,990	S 4/5	4L/16/DT	1,499	120/5,000	15.5/4,000	MPFI	D	M5	D/T	195/65R15	4.64×1.82×1.46	n.d.	n.d.	170	M	95 SP
Emgrand Exclusive 1.5 AT	14,990	S 4/5	4L/16/DT	1,499	120/5,000	15.5/4,000	MPFI	D	A4	Dv/D	195/55R16	4.64×1.82×1.46	n.d.	n.d.	170	M	95 SP
Cityray Comfort 1.5T 7DCT	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	174/5,500	29.6/4,000	MPFI	D	DCT 7	Dv/D	225/55R18	4.51×1.87×1.65	n.d.	n.d.	180	F	95 SP
Cityray Exclusive 1.5T 7DCT	21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	174/5,500	29.6/4,000	MPFI	D	DCT 7	Dv/D	225/55R18	4.51×1.87×1.65	n.d.	n.d.	180	F	95 SP
Cityray Signature 1.5T 7DCT	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	174/5,500	29.6/4,000	MPFI	D	DCT 7	Dv/D	235/45R19	4.51×1.87×1.65	n.d.	n.d.	180	F	95 SP
GX3 PRO Exclusive 1.5 MT	13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.01×1.76×1.58	1,180	n.d.	180	F	95 SP
GX3 PRO Exclusive 1.5 AT	14,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	CVT8	Dv/D	205/60R16	4.01×1.76×1.58	1,215	n.d.	180	F	95 SP
Coolray Exclusive 1.5 MT	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	125/6,300	15.5/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	215/65R16	4.33×1.80×1.61	n.d.	n.d.	170	M	95 SP
Coolray Exclusive 1.5 CVT	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	125/6,300	15.5/4,000	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/65R16	4.33×1.80×1.61	n.d.	n.d.	170	M	95 SP
Coolray Sport Plus 1.5T 7DCT	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.38×1.81×1.62	1,320	n.d.	180	F	95 SP
Coolray Sport Plus LG 1.5T 7DCT	23,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	172/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	215/55R18	4.38×1.81×1.62	1,320	n.d.	180	F	95 SP
Nuevo Starray Comfort 1.5T 7DCT	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	174/5,500	27.6/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/55R18	4.67×1.90×1.71	n.d.	n.d.	180	M	95 SP
Nuevo Starray Exclusive 1.5T 7DCT	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	174/5,500	27.6/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/50R19	4.67×1.90×1.71	n.d.	n.d.	180	F	95 SP
Nuevo Starray Signature 2.0T 7DCT	29,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	218/5,500	33.2/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	245/45R20	4.67×1.90×1.71	n.d.	n.d.	200	F	95 SP
Okavango Signature 1.5T 7DCT MHEV	23,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,477	188/5,500	30.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	225/55R18	4.84×1.90×1.78	1,610	n.d.	190	M	95 SP
New Okavango Exclusive 2.0T 7DCT	26,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,969	218/5,000	33.2/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/50R19	4.86×1.91×1.77	n.d.	n.d.	200	F	97 SP
New Okavango Signature 2.0T 7DCT	29,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,969	218/5,000	33.2/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/50R19	4.86×1.91×1.77	n.d.	n.d.	200	F	97 SP
New Okavango Signature Adas 2.0T 7DCT	30,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,969	218/5,000	33.2/2,000	MPFI (T)	D	DCT7	Dv/D	235/50R19	4.86×1.91×1.77	n.d.	n.d.	200	F	97 SP
Great Wall ▶ Representante: Derco Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.greatwall.com.pe																	
All Wingle 5 GSL Luxury 2.4 4x2	13,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,378	121/5,150	20.4/1,500	MPFI	T	M5	D/T	235/70R16	5.10×1.80×1.73	1,660	2,710	n.d.	M	95 SP
All Wingle 5 GSL Dignity 2.4 4x2	15,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,378	121/5,150	20.4/1,500	MPFI	T	M5	D/D	235/70R16	5.10×1.80×1.73	1,660	2,710	n.d.	M	95 SP
All Wingle 5 Diésel Standar 4x2	17,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	110/4,000	32.7/1,400	TDI	T	M6	Dv/T	235/70R16	5.10x1.80x1.73	1,720	2,770	n.d.	F	D2
All Wingle 5 Diésel Luxury 4x4	18,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	131/5,600	19.2/4,500	TDI	4WD	M6	Dv/T	235/70R16	5.10x1.80x1.73	1,835	2,885	n.d.	F	D2
Wingle 7 Diesel Luxury 4x2	17,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	140/4,000	32.6/1,800	TDI	T	M6	D/D	235/70R16	5.40x1.80x1.76	1,805	2,855	n.d.	F	D2
Wingle 7 Diesel Luxury 4x4	19,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	140/4,000	32.6/1,800	TDI	4WD	M6	D/D	235/70R16	5.40x1.80x1.76	1,917	2,967	n.d.	F	D2
Poer MT 4x2 STD	18,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	T	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	1,915	2,965	n.d.	F	D2
Poer MT 4x4 STD	21,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	2,030	3,080	n.d.	F	D2
Poer MT 4x4 LUX	23,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	2,030	3,080	n.d.	F	D2
Poer AT 2.0T 4x2 LUX Plus	25,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	T	A8	Dv/Dv	245/70R17	5.41x1.93x1.89	2,100	3,150	n.d.	F	D2
Poer AT 2.0T 4x4 LUX Plus	28,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	A8	Dv/Dv	245/70R17	5.41x1.93x1.89	2,100	3,150	n.d.	F	D2
Poer AT 2.4T 4x4 Luxury	28,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,400	181/3,600	48.9/1,500	TDI	4WD	A9	Dv/Dv	265/60R18	5.42x1.95x1.88	2,174	n.d.	n.d.	F	D2
Haval ▶ Representante: Derco Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.haval.com.pe																	
New Jolion 1.5T FL MT 4x2 Intelligent	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (Ti)	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion 1.5T FL MT 4x2 Supreme	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (Ti)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion 1.5T FL AT 4x2 Supreme	19,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (Ti)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion 1.5T FL AT 4x2 Supreme Plus	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (Ti)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP
New Jolion Pro 1.5T AT 4x2 Supreme Plus	21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (Ti)	D	DCT 7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	F	95 SP
New Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme HEV	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	190/5,500	38.3/4,400	MPFI	D	DHT	Dv/D	215/60R17	4.47x1.84x1.57	n.d.	n.d.	180	M	95 SP
New Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme Plus HEV	n.d.	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	190/5,500	38.3/4,400	MPFI	D	DHT	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.57	n.d.	n.d.	180	M	95 SP
H6 2.0T AT 4x2 Active	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (Ti)	D	7DCT	Dv/D	225/60R18	4.65x1.89x1.73	1,710	n.d.	190	M	95 SP
H6 2.0T AT 4x2 Supreme	25,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (Ti)	D	7DCT	Dv/D	225/55R19	4.65x1.89x1.73	1,710	n.d.	190	M	95 SP
H6 2.0T AT 4x4 Supreme	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (Ti)	4WD	7DCT	Dv/D	225/55R19	4.65x1.89x1.73	1,795	n.d.	190	M	95 SP
H6 GT Supreme Plus 2.0T 4x2 AT	29,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/6,000	32.7/1,500	GDI (Ti)	D	7DCT	Dv/D	235/55R19	4.73x1.94x1.73	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New H6 Active 2.0T 4x2 AT	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (Ti)	D	7DCT	Dv/D	225/60R18	4.65x1.89x1.73	1,710	n.d.	190	M	95 SP
All New H6 Intelligent																	

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis				Dimensiones			Desempeño		Otros	
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Venue Qxi 1.0T 7DCT Comfort	19,490	SUV 5/5	3L/12	998	118/6,000	17.5/4,000	T-GDI	D	DC7	Dv/D	195/55R16	4,04x1,77x1,57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP
Venue Qxi 1.0T 7DCT Premium	21,490	SUV 5/5	3L/12	998	118/6,000	17.5/4,000	T-GDI	D	DC7	Dv/D	195/55R16	4,04x1,77x1,57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta FL SU2i 1.5 GL 2WD MT Comfort Plus	20,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/T	205/65R16	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta FL SU2i 1.5 GL 2WD IVT Comfort Plus	22,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	IVT	Dv/T	205/65R16	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta FL SU2i 1.5 GL 2WD MT Design	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta FL SU2i 1.5 GL 2WD IVT Design Plus	25,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	IVT	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Creta FL SU2i 1.5 GL 2WD IVT Premium Plus	28,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	IVT	Dv/D	215/60R17	4,30x1,79x1,64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Grand Creta FL SU2i 2.0 GLS MT Comfort	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/ 6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Grand Creta FL SU2i 2.0 GLS AT Comfort	28,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/ 6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/60R17	4,50x1,79x1,67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
Grand Creta FL SU2i 2.0 GLS MT Design	29,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/ 6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	235/60R18	4,50x1,79x1,67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP
Grand Creta FL SU2i 2.0 GLS AT Design	30,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/ 6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	235/60R18	4,50x1,79x1,67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Tucson FL NX4 2WD 2.0 MT Design	27,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Tucson FL NX4 2WD 2.0 AT Design	28,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,050	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Tucson FL NX4 2WD 2.0 MT Premium	32,090	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4,63x1,87x1,67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Tucson FL NX4 2WD 2.0 AT Premium Plus	35,090	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/55R19	4,63x1,87x1,67	2,050	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Tucson NX4 HEV 2WD 1.6 6AT Limited	42,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,589	231/5,500	27/1,500	T-GDI+HEV	D	A6	Dv/D	235/55R19	4,63x1,87x1,67	2,120	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Santa Fe MX5c AT 2WD 2.0T Design	40,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,999	244/6,000	36/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Santa Fe MX5c AT 2WD 2.0T Premium	43,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,999	244/6,000	36/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	245/50R20	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Santa Fe MX5 HEV AT HTRAC 1.6T GLS Limited	58,090	SUV 5/7	4L/16/DT	1,599	231/5,500	37.4/4,100	T-GDI+HEV	D	A6	Dv/D	245/50R20	4,79x1,90x1,71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Palisade LX3 HEV 2.5T 2WD Premium	56,990	SUV 5/8	4L/2.5/T	2,497	329/5,800	35.3/4,500	MPI	2WD	A8	Dv/Dv	245/60R18	4,98x1,98x1,75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Palisade LX3 HEV 2.5T 4WD Limited	61,990	SUV 5/8	4L/2.5/T	2,497	329/5,800	35.3/4,500	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/60R18	4,98x1,98x1,75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP
New Palisade LX3 HEV 2.5T 4WD Calligraphy**	68,990	SUV 5/8	4L/2.5/T	2,497	329/5,800	35.3/4,500	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/50R20	4,98x1,98x1,75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP
JAC ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. República de Panamá 3671, San Isidro. Telf. 713-5000. www.jac.pe																	
JS2 1.5 MT Comfort	11,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,155	n.d.	170	M	95 SP
JS2 1.5 MT Luxury	12,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,155	n.d.	170	F	95 SP
JS2 1.5 CVT Comfort	13,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	CVT	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,175	n.d.	170	F	95 SP
JS2 1.5 CVT Luxury	13,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	CVT	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,175	n.d.	170	F	95 SP
JS3 1.6 MT Luxury	14,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,210	n.d.	175	F	95 SP
JS3 1.6 MT Advance	15,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP
JS3 1.6 CVT Luxury	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	A6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP
JS3 1.6 CVT Advance	16,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	A6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP
JS4 1.6 MT Comfort	14,890	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP
JS4 1.6 MT Luxury	16,040	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	147/5,500	21.4/2,000	MPFI (T)	D	M6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP
JS4 1.5 Turbo CVT Luxury	16,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	147/5,500	21.4/2,000	MPFI (T)	D	A6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP
JS6 1.5T DCT Comfort	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,560	n.d.	180	F	95 SP
JS6 1.5T DCT Luxury	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,590	n.d.	180	F	95 SP
JS6 1.5T DCT Flagship	23,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,590	n.d.	180	F	95 SP
JS8 1.5T MT Comfort	18,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.81x1.87x1.76	1,590	n.d.	180	F	95 SP
JS8 1.5T MT Luxury	20,290	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,590	n.d.	180	F	95 SP
JS8 1.5T DCT Luxury	20,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,620	n.d.	180	F	95 SP
JS8 1.5T DCT Advance	22,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,620	n.d.	180	F	95 SP
JS8 Pro 1.5T DCT Luxury	21,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	182/5,500	30.6/1,800	MPFI (T)	D	7 DCT	Dv/D	235/50R19	4.83x1.87x1.76	1,675	n.d.	180	F	95 SP
JS8 Pro 1.5T DCT Flagship	23,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	182/5,500	30.6/1,800	MPFI (T)	D	7 DCT	Dv/D	235/50R19	4.83x1.87x1.76	1,675	n.d.	180	F	95 SP
Jaguar ▶ Representate: Maquinaria Nacional S.A. Dirección: Av. Javier Prado Este 5445. Telf. 612-7777. www.jaguar.pe																	
XE P250 R-Dynamic SE	64,990	S 4/5	4L/16/DL	1,999	250/5,500	365/1,300	TIC	T	A8	Dv/Dv	255/35R19	4.67x1.85x1.42	1,540	6.7	242	F	97 SP
F-Pace P250 Prestige	84,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,999	250/5,500	365/1,300	TIC	AWD	A8	Dv/Dv	255/50R19	4.73x2.17x1.66	1,760	7.0	217	F	97 SP
F-Pace P300 R-Sport	94,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,999	300/5,500	400/2,000	TIC	AWD	A8	Dv/Dv	255/50R20	4.73x2.07x1.67	1,760	6.1	233	F	97 SP
Jeep ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																	
Renegade Sport T4 GSE AT	28,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/5,750	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.27x1.82x1.65	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P
Renegade Longitude T4 GSE AT	31,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/5,750	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.27x1.82x1.65	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P
Compass Sport AT	33,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/6,400	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	225/60R17	4.40x1.81x1.63	1,494	n.d.	n.d.	F	97 P
Compass Longitude	36,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/6,400	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.40x1.81x1.63	1,494	n.d.	n.d.	F	97 P
Compass Limited AT	39,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	172/6,400	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	235/45R19	4.40x1.81x1.63	1,494	n.d.	n.d.	F	97 P
Commander Limited AT	44,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,332	172/5,750	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	235/55R18	4.77x1.86x1.68	1,494	n.d.	n.d.	F	97 P
Commander Overland AT	49,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,332	172/5,750	27.5/1,850	MPFI	D	A6	Dv/D	235/50R19	4.77x1.86x1.68	1,494	n.d.	n.d.	F	97 P
Grand Cherokee Altitude 4x4	75,990	SUV 5/5	V6/24/DL	3,604	293/6,400	35.4/4,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	265/50R20	4.90x1.79x1.78	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P
Grand Cherokee Limited 4x4	80,990	SUV 5/5	V6/24/DL	3,604	293/6,400	35.4/4,000	MPFI	AWD	A9	Dv/D	265/50R20	4.90x1.79x1.78	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P
Grand Cherokee L Limited 4x4	84,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	293/6,400	35.4/4,000	MPFI	AWD	A10	Dv/D	265/50R20	5.20x1.97x1.81	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P
Grand Cherokee L Summit Reserve 4x4	105,990	SUV 5/7	V6/24/DL	3,604	293/6,400	35.4/4,000	MPFI	AWD	A11	Dv/D	275/45R21	5.20x1.97x1.81	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P
Wrangler Rubicon 2 DOOR 4x4 2.0LAT	86,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,995	271 / 5250	40.8/3,000	MPFI	AWD	A12	Dv/D	LT255/75 R17C	4.33x1.93x1.84	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P
Wrangler Rubicon 4 DOOR 4x4 2.0LAT	95,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,995	271 / 5250	40.8/3,000	MPFI	AWD	A13	Dv/D	LT255/75 R17C	4.48x1.93x1.84	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P
Wrangler Sahara 4 DOOR 4x4 2.0LAT	88,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,995	271 / 5250	40.8/3,000	MPFI	AWD	A14	Dv/D	255/70R18	4.88x1.89x1.83	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 P
Jetour ▶ Representante: Altos Andes S.A.C. Av. Tomás Marsano 402, Surquillo. Telf. 618-5075. www.altosandes.com.pe																	
X50 1.5 4X2 5MT Confort	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	145/5,500	21/1,750	MPFI (T)	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.40x1.84x1.65	n.d.	n.d.	n.d.	M	96-98
X50 1.5T 4X2 6DCT Limited	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	145/5,500	21/1,750	MPFI (T)	D	DCT6	Dv/D	215/55R18	4.40x1.84x1.65	n.d.	n.d.	n.d.	F	96-98
DASHING 1.5T 6MT Confort ACP	19,790	SUV 5/7	4L/16/DT	1,498	145/5,500	21/1,750	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	235/60R18	4.59x1.90x1.69	n.d.	n.d.	n.d.	M	96-98
DASHING 1.5T 6DCT Confort ACP	21,990	SUV 5/7	4L/16/DT	s	145/5,500	21/1,750	MPFI (T)	D	DCT6	Dv/D	235/60R18	4.59x1.90x1.69	n.d.	n.d.	n.d.	M	96-98
DASHING 1.6T 7DCT ACP	28,790	SUV 5/7	4L/16/DT	1,598	188/5,500	27.5/1,750	GDI (T)	D	DCT7	Dv/D	255/45R20	4.59x1.90x1.6					

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis				Dimensiones			Desempeño			Otros	
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible	
Kia ▶ Representante: Kia Import Perú S.A.C. Av. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf. 630-7210. www.kia.com.pe																		
New Picanto 1.0 MT - LX One	11,490	Hb 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.7/3,750	MPFI	D	M5	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	S	95 SP	
New Picanto 1.0 MT - LX Plus	12,490	Hb 5/5	3L/12/DT	998	66/5,500	9.7/3,750	MPFI	D	M5	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	M	95 SP	
New Picanto 1.2 AT - LX Plus	14,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,248	82/6,000	12.4/4,000	MPFI	D	A4	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	M	95 SP	
New Picanto 1.2 AT - EX Sport	15,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,248	82/6,000	12.4/4,000	MPFI	D	A4	D/T	185/55R15	3.60x1.60x1.50	894	n.d	n.d	F	95 SP	
Soluto 1.4 MT - LX Full	12,990	S 4/5	4L/16/DT	1,368	94/6,000	13.5/4,000	MPFI	D	M5	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1,036	n.d	n.d	S	95 SP	
Soluto 1.4 MT - LX Plus	13,990	S 4/5	4L/16/DT	1,368	94/6,000	13.5/4,000	MPFI	D	M5	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1,036	n.d	n.d	M	95 SP	
Soluto 1.4 AT - LX Plus	15,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	94/6,000	13.5/4,000	MPFI	D	A4	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1,036	n.d	n.d	M	95 SP	
K3 Sedan 1.4 MT - LX One	16,990	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	M6	Dv/T	185/65R15	4.55x1.77x1.48	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP	
K3 Sedan 1.4 AT - LX One	19,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	A6	Dv/T	185/65R15	4.55x1.77x1.48	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP	
K3 Sedan 1.4 MT - EX Sport	19,490	S 4/5	4L/16/DT	1,368	98/6,000	13.6/4,000	MPFI	D	M6	Dv/T	205/55R16	4.55x1.77x1.48	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP	
New Sonet 1.5 MT - LX One	17,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.11x1.79x1.61	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP	
New Sonet 1.5 CVT - LX One	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.11x1.79x1.61	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP	
New Sonet 1.5 MT - EX Plus	19,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.11x1.79x1.61	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP	
New Sonet 1.5 CVT - EX Plus	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.11x1.79x1.61	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP	
K3 Cross 1.4 MT - EX One	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.30x1.77x1.50	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP	
K3 Cross 1.4 AT - EX One	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/55R16	4.30x1.77x1.50	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP	
K3 Cross 1.6 AT - EX Sport	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.30x1.77x1.50	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP	
New Seltos 1.5 MT - LX One	20,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP	
New Seltos 1.5 CVT - LX One	22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP	
New Seltos 1.5 MT - EX Plus	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP	
New Seltos 1.5 CVT - EX Plus	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP	
New Seltos 1.5 CVT - EX Sport	27,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP	
All-New Niro HEV 1.6 DCT - EX Plus	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,580	139/5,700	27.0/1,000	GDI	D	DCT6	Dv/D	225/45R18	4.42x1.83x1.55	n.d.	n.d	n.d	F	HEV	
All-New Niro HEV 1.6 DCT - EX Sport	34,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,580	139/5,700	27.0/1,000	GDI	D	DCT6	Dv/D	225/45R18	4.42x1.83x1.55	n.d.	n.d	n.d	F	HEV	
All-New Niro EV Wind	39,990	SUV 5/5	-	MSIP	201	26	-	D	-	Dv/D	215/55R17	4.42x1.83x1.57	n.d.	n.d	n.d	F	EV	
All-New Niro EV Land	56,990	SUV 5/5	-	MSIP	201	26	-	D	-	Dv/D	215/55R17	4.42x1.83x1.57	n.d.	n.d	n.d	F	EV	
All-New EV5 Light	52,990	SUV 5/5	-	MSIP	215	31.6	-	D	-	Dv/D	225/60R18	4.62x1.88x1.71	n.d.	n.d	n.d	F	EV	
All-New EV5 Wind	59,990	SUV 5/5	-	MSIP	215	31.6	-	D	-	Dv/D	225/60R18	4.62x1.88x1.71	n.d.	n.d	n.d	F	EV	
Carens 1.5 MT - LX One	22,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,497	113/6,000	14.7/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	195/65R15	4.54x1.80x1.70	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP	
Carens 1.5 CVT - LX One	24,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,497	113/6,000	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP	
Carens 1.5 CVT - EX Plus	25,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,497	113/6,000	14.7/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP	
New Sportage 2.0 MT - LX Plus	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4.68x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP	
New Sportage 2.0 AT - LX Plus	31,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.68x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP	
New Sportage 2.0 AT - EX Sport	35,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPFI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.68x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP	
New Sportage 1.6T AT - X-Line	43,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	178/5,500	27/1,500	GDI	D	A8	Dv/D	235/55R19	4.68x1.86x1.68	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP	
New Sportage 1.6T AT - X-Line HEV	45,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	231	37.4	GDI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.68x1.86x1.68	n.d.	n.d	n.d	F	HEV	
New Sorento 2.5 AT - EX 4x2 Plus	39,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	178/6,000	23.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.82x1.90x1.69	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP	
New Sorento 2.5 AT - EX 4x2 Sport	41,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	178/6,000	23.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	235/55R19	4.82x1.90x1.69	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP	
New Sorento 3.5 AT - EX AWD Limited	48,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,470	268/6,400	33.8/5,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	255/45R20	4.82x1.90x1.69	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP	
New Carnival 3.5 AT - EX Full De Luxe	55,990	MPO 5/8	V6/24/DT	3,470	268/6,400	33.8/5,000	MPFI	D	A8	Dv/D	235/55R19	5.16x1.99x1.78	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP	
Land Rover ▶ Representante: Maquinaria Nacional S.A. Perú. Av. Javier Prado Este 5445, La Molina. T: 612-7777. www.landrover.pe																		
Discovery Sport P250 R-Dynamic S	79,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,999	250/5,500	37.2/1,300	TIC	AWD	A9	Dv/D	4.59x1.89x1.72	1,874	7.8	225	F	97 SP	97 SP	
Range Rover Evoque P200 S	69,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,999	200/5,800	32.7/1,250	TIC	AWD	A9	Dv/D	4.37x1.90x1.64	1,845	8.6	216	F	97 SP	97 SP	
Lexus ▶ Lexus Store: Av. Javier Prado Este 6038, La Molina. Telf. 625-3434. www.lexusperu.com.pe																		
ES 300h	57,490	SED 4/5	4L/16/DT	2,487	214/5,700	2253/8005200	EFI, D-4S	FR	A8	Dv/D	215/55R17	4.97x1.86x1.44	1,740	8.9	180	F	97	
LBX Luxury	39,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,490	134/5,500	1223/8004800	EFI	FR	CVT	Dv/D	215/60R17	4.19x1.82x1.55	1,340	9.2	170	F	97	
UX 300h	49,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	195/6,000	1924/4005200	EFI, D-4S	FR	CVT	Dv/D	215/60R17	4.50x1.84x1.52	1,585	8.1	177	F	97	
NX 350h	62,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487														

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Motor			Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros	
					Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
CX-30 MT 2.0 2WD Prime	24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	S	95 SP
CX-30 AT 2.0 2WD Prime	25,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	S	95 SP
CX-30 MT 2.0 2WD Core	27,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	M	95 SP
CX-30 AT 2.0 2WD Core	28,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	M	95 SP
CX-30 AT 2.0 2WD High	31,740	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	F	95 SP
CX-30 AT 2.0 AWD High	33,240	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	F	95 SP
CX-5 MT 2.0 2WD Prime	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,475	n.d.	200	S	95 SP
CX-5 MT 2.0 2WD Core	29,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,475	n.d.	200	M	95 SP
CX-5 AT 2.0 2WD Core	31,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,451	n.d.	195	M	95 SP
CX-5 AT 2.0 2WD Active	32,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,451	n.d.	195	M	95 SP
CX-5 AT 2.0 2WD High	34,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,451	n.d.	195	M	95 SP
CX-5 AT 2.0 AWD High	36,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1,565	n.d.	200	F	95 SP
CX-5 AT 2.0 AWD Sport	38,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1,565	n.d.	200	F	95 SP
CX-5 AT 2.5T AWD Signature	42,690	SUV 5/5	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1,510	n.d.	n.d.	F	95 SP
CX-60 AT 2.5 AWD	42,690	SUV 5/5	4L/16/DT	2,488	185/6,000	25.5/6,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/60R18	4.74x1.95x1.68	1,825	n.d.	n.d.	F	95 SP
CX-60 Sport 3.3 AWD MHEV	57,990	SUV 5/5	6L/24/DT	3,283	280/5,000	46/2,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/50R20	4.74x1.95x1.69	1,946	n.d.	n.d.	F	95 SP
CX-60 Signature 2.5 AWD PHEV	69,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,488	189/6,000	27/4,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/50R20	4.74x1.95x1.68	2,126	n.d.	n.d.	F	95 SP
CX-9 AT 2.5T 2WD Prime	38,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	255/60R18	5.08x1.99x1.75	1,958	n.d.	192	S	95 SP
CX-9 AT 2.5T AWD Core	42,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/60R18	5.08x1.99x1.75	2,029	n.d.	192	M	95 SP
CX-9 AT 2.5T AWD High	48,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/50R20	5.08x1.99x1.75	2,029	n.d.	192	F	95 SP
CX-9 AT 2.5T AWD Signature	52,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/50R20	5.08x1.99x1.75	2,029	n.d.	192	F	95 SP
CX-90 AT 3.3 AWD Signature	68,240	SUV 5/7	6L/24/DT	3,283	340/5,000	51/2,000	MPFI (T)	AWD	A8	Dv/D	275/45R21	5.10x2.15x1.75	2,231	n.d.	200	F	95 SP
Mercedes-Benz ▶ Representante: Divemotor. Av. Aramburú 1197, San Isidro. Telf. 225-4000. Fax: 225-8384. www.divemotor.com																	
A 200 Kit Amg	41,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.42x1.80x1.44	1,375	8	225	F	97 SP
AMG A 35	72,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,991	306/6,100	40.8/2,500	MPFI (T)	4Matic	A8	Dv/Dv	235/35R19	4.44x1.80x1.41	1,580	4.7	250	F	97 SP
AMG A 45 S	107,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,991	415/6,750	51.0/5,000	MPFI (T)	4Matic+	A8	Dv/Dv	245/35R19	4.44x1.85x1.41	1,660	3.9	270	F	97 SP
CLA 200 Progressive	48,990	S 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.69x1.83x1.44	1,435	8.2	229	M	97 SP
CLA 200 Kit Amg	51,990	S 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.69x1.83x1.44	1,435	8.2	229	F	97 SP
AMG CLA 35	76,990	S 5/5	4L/16/DT	1,991	301/6,100	40.8/2,500	MPFI (T)	4Matic	A8	Dv/D	235/35R19	4.69x1.83x1.40	1,615	4.9	250	F	97 SP
AMG C 43	109,990	S 5/5	4L/24/DL	1,991	415/6,100	53.1/5,000	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	245/40R19	4.70x1.81x1.43	1,705	4.7	250	F	97 SP
AMG C 63 S E Performance	157,990	S 5/5	4L/16/DL	1,991	670/5,500	104.01/5,250	PHEV	4Matic	A9	Dv/Dv	265/35R19	4.76x1.84x1.43	1,755	3.4	280	F	97+ Elec
Nuevo E 300 Kit Amg	97,990	S 5/5	4L/16/DL	1,999	255/5,800	40.8/4,000	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	245/40R19	4.92x1.85x1.47	1,700	5.9	250	F	97 SP
GLA 200	53,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/45R19	4.41x1.83x1.61	1,485	8.9	210	F	97 SP
GLB 200 3 FILAS	55,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,332	161/5,500	27.5/2,000	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/50R19	4.63x1.83x1.66	1,555	9.3	208	F	97 SP
GLC 200 Advanced	67,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	201/5,800	32.7/1,600	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	235/60R18	4.66x1.89x1.64	1,800	7.8	221	M	97 SP
GLC 200 Advanced Plus	84,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	201/5,800	32.7/1,600	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	235/60R20	4.66x1.89x1.64	1,800	7.8	221	F	97 SP
GLC 300 Coupé	91,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	255/5,800	40.8/2,000	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	235/60R20	4.73x1.89x1.60	1,820	6.3	246	F	97 SP
GLE 450 Kit Amg	127,990	SUV 5/5	L6/24/DL	2,999	376/5,800	51.0/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.92x1.95x1.77	2,220	5.6	250	F	97 SP
GLE 450 Coupé Kit AMG	138,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,999	376/5,800	51.0/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	315/30R21	4.94x2.02x1.73	2,220	5.7	250	F	97 SP
GLS 450	141,990	SUV 5/7	L6/24/DL	2,999	376/5,800	51.0/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	275/45R21	5.209x1.95x1.82	2,550	6.1	250	F	97 SP
AMG GLE 53	159,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,999	429/6,100	57.1/2,200	MPFI (T)	4Matic+	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.96x2.02x1.78	2,305	5	250	F	97 SP
AMG GLE 63 S	217,990	SUV 5/5	V8/32/DL	3,982	604/5,750	86.7/2,500	MPFI (T)	4Matic+	A9	Dv/Dv	285/40R22	4.95x2.018x1.78	2,495	3.9	280	F	97 SP
AMG GLE 53 Coupé	175,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,999													

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros		
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Outlander Sport 2WD 1.5 GLS CVT	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	225/50R18	4.39x1.81x1.64	1,240	n.d.	n.d.	M	97 SP
Outlander Sport 2WD 1.5 GLS FULL CVT	29,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	225/50R18	4.39x1.81x1.64	1,250	n.d.	n.d.	F	97 SP
Eclipse Cross 2WD 2.0 GLS CVT	28,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.55x1.81x1.69	1,475	n.d.	n.d.	F	95 SP
Eclipse Cross 4WD 2.0 GLS CVT	34,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.55x1.81x1.69	1,540	n.d.	n.d.	F	95 SP
Outlander 2WD 2.5 GLS CVT	36,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	25.0/3,600	DGI	D	CVT	Dv/D	225/45R20	4.71x1.86x1.75	1,635	n.d.	n.d.	F	95 SP
Outlander 4WD 2.5 GLS CVT	42,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	25.0/3,600	DGI	4WD	CVT	Dv/D	225/45R20	4.71x1.86x1.75	1,690	n.d.	n.d.	F	95 SP
Montero Sport 4x4 2.4 HP TD MT	56,990	SUV 5/7	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,010	n.d.	n.d.	F	D2
Montero Sport 4x4 2.4 HP TD AT	61,990	SUV 5/7	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (TI)	4WD	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,115	n.d.	n.d.	F	D2
Montero Sport 4x2 3.0 GLS AT Full	46,990	SUV 5/7	V6/24/DL	2,998	216/6,000	29/4,000	MPI	T	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	1,880	n.d.	n.d.	F	95 SP
Montero Sport 4x4 3.0 GLS AT Full	51,990	SUV 5/7	V6/24/DL	2,998	216/6,000	29/4,000	MPI	4WD	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	1,980	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nissan ▶ Representante: Nissan Perú SAC. Av. Javier Prado Este 492, piso 15, San Isidro, Lima 27. www.nissan.pe																	
Nuevo Versa Sense MT	18,110	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/65R15	4.49x1.74x1.46	1,092	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Sense CVT	19,210	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	195/65R15	4.49x1.74x1.46	1,115	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Advance MT	20,100	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,105	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Advance CVT	21,090	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,131	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Versa Advance SR CVT	21,270	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,131	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Sentra Sense MT	22,420	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.64x1.82x1.46	1,320	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Sentra Sense CVT	n.n.	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	205/60R16	4.64x1.82x1.46	1,350	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Sentra Advance MT	26,280	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.64x1.82x1.46	1,339	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Sentra SR CVT	n.d.	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	215/45R18	4.64x1.82x1.46	1,386	n.d.	n.d.	F	95
Nuevo Kicks Play Sense MT	23,030	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	D/T	205/60R16	4.31x1.76x1.61	1,113	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Kicks Play Advance MT	24,820	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	D/T	205/60R16	4.31x1.76x1.61	1,113	n.d.	n.d.	M	95
Nuevo Kicks Play Advance CVT	25,770	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	D/T	205/60R16	4.31x1.76x1.61	1,152	n.d.	n.d.	M	95
Qashqai Sense MT	30,920	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	147/5,500	25.4/4,600	MPI	D	M6	Dv/Dv	235/55R18	4.42x1.83x1.62	1,383	n.d.	n.d.	S	95
Qahqai Advance CVT	34,940	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	147/5,500	25.4/4,600	MPI	D	CVT	Dv/Dv	235/55R18	4.42x1.83x1.62	1,469	n.d.	n.d.	M	95
Qahqai Exclusive CVT 4WD	38,960	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	147/5,500	25.4/4,600	MPI	4WD	CVT	Dv/Dv	235/45R20	4.42x1.83x1.62	1,565	n.d.	n.d.	F	95
X-Trail Sense CVT	34,660	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	24.9/3,600	MPI	D	CVT	Dv/Dv	235/65R17	4.68x1.84x1.69	1,579	n.d.	n.d.	S	95
X-Trail Advance CVT	40,360	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	24.9/3,600	MPI	D	CVT	Dv/Dv	235/60R18	4.68x1.84x1.69	1,604	n.d.	n.d.	M	95
X-Trail Exclusive CVT 4WD	45,560	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	24.9/3,600	MPI	4WD	CVT	Dv/Dv	235/55R19	4.68x1.84x1.69	1,697	n.d.	n.d.	F	95
X-Trail Advance CVT e-POWER	46,240	SUV 5/7	3L/12/DT	1,497	205/5,000	33.6/3,505	MPI	4WD	e-Force	Dv/Dv	235/60R18	4.64x1.84x1.69	1,939	n.d.	n.d.	F	HEV
X-Trail Exclusive CVT e-POWER	50,240	SUV 5/7	3L/12/DT	1,497	205/5,000	33.6/3,505	MPI	4WD	e-Force	Dv/Dv	235/55R19	4.64x1.84x1.69	1,939	n.d.	n.d.	F	HEV
Pathfinder Advance AT 4WD-i	56,932	SUV 5/7	V6/24/DT	3,498	270/6,400	34.7/4,800	DIG	4WD-i	AT9	Dv/Dv	255/50R20	5.00x1.98x1.80	2,085	n.d.	n.d.	M	95
Pathfinder Exclusive AT 4WD-i	60,632	SUV 5/7	V6/24/DT	3,498	270/6,400	34.7/4,800	DIG	4WD-i	AT9	Dv/Dv	255/50R20	5.00x1.98x1.80	2,108	n.d.	n.d.	F	95
Nueva Patrol LE V8 5.6L 7AT	84,800	SUV 5/8	V8/32/DL	5,552	400/5,800	57/4,000	DIG	4WD	AT7	Dv/Dv	275/60R20	5.27x2.26x1.94	2,741	n.d.	n.d.	F	95
Peugeot ▶ Representante: Automotores Francia Perú SAC. Av. Navarrete 495 San Isidro. Telf. 630-7200. www.peugeot-peru.com																	
New 2008 - Active 1.2 Turbo Puretech AT6 130HP	24,990	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	130/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/65R16	4.30x1.77x1.55	1,300	10.8	199	M	97 SP
New 2008 - Allure 1.2 Turbo Puretech AT6 130HP	27,990	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	130/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.30x1.77x1.55	1,300	10.8	199	M	97 SP
New 2008 - GT Line 1.2 Turbo Puretech AT6 130HP	30,990	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	130/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.30x1.77x1.55	1,300	10.8	199	F	97 SP
New 3008 - Allure 1.6 THP EAT6 165	43,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	177/5,500	30/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R19	4.54x1.87x1.65	1,300	8.9	206	M	97 SP
New 3008 - GT-Line 1.6 THP EAT6 165	51,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	177/5,500	30/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R19	4.54x1.87x1.65	1,300	8.9	206	F	97 SP
Porsche ▶ Representante: Euromotors S.A. Av Domingo Orúe 993, Surquillo. Concesionario: Porsche Center Lima Telf. 618-5070																	
911 Carrera (992)	174,000	C 2/2+2	B6/24/PL	2.981	394/6,500	45.9/1,950	DFI (2T)	T	PDK 8	Dv/Dv	295/35ZR20	4.51x1.85x1.29	1.505	4.2	293	F	98 SP
911 Turbo S (992)	358,900	C 2/2+2	B6/24/PL	3.745	650/6,750	81.6/2,500	DFI (2T)	AWD	PDK 8	Dv/Dv	315/30ZR21	4.53x1.90x1.30	1.640	2.7	330	F	98 SP
911 Turbo S Cabriolet (992)	379,900	Ca 2/2+2	B6/24/PL	3.745	650/6,750	81.6/2,500	DFI (2T)	AWD	PDK 8	Dv/Dv	315/30ZR21	4.53x1.90x1.30	1.710	2.8	330	F	98 SP
Taycan	132,300	S 5/4	-	-	435 hp	36.4 kg.m	Batería	T	-	Dv/Dv	275/45 R19	4.96x1.96x1.39	2.050	5.4	230	F	EV
Taycan 4S	137,900	S 5															

Marca & Modelo		Precio US\$	Motor				Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros		
			Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)
SsangYong ▶ Representante: Altos Andes S.A.C. Av. Tomás Marsano 402, Surquillo. Telf. 618-5075. www.ssangyong.com.pe																	
Tivoli MT Full	14,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP
Tivoli AT Full	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	S6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP
Tivoli MT Deluxe	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP
Tivoli AT Deluxe	17,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	S6	Dv/D	215/45R18	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP
All New Korando MT Full	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	M6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95
All New Korando AT Full	25,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	S6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.62	1,435	n.d.	n.d.	F	95
All New Korando MT Deluxe	25,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	M6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.63	1,430	n.d.	n.d.	F	95
All New Korando AT Deluxe	26,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	S6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.63	1,435	n.d.	n.d.	F	95
All New Rexton AT Full	31,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (TI)	T	S8	Dv/Dv	235/70R17	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F	D2
All New Rexton AT Deluxe	34,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (TI)	T	S8	Dv/Dv	255/60R18	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F	D2
All New Rexton AT 4x4 Limited	43,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (TI)	4WD	S8	Dv/Dv	255/50R20	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F	D2
Subaru ▶ Representante: Inchcape Latam Perú. Morro Solar 812, Surco. Telf. 630-3000. Fax: 630-3014. www.subaru.com.pe																	
Impreza Sport 2.0i S-AWD CVT	24,490	Hb 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20.0/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	205/50R17	4.48x1.78x1.48	1,366	10	210	M	Premium
Impreza Sport 2.0i S-AWD CVT Limited	29,490	Hb 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20.0/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/40R18	4.48x1.78x1.48	1,385	10	210	F	Premium
New WRX 2.4 S-AWD MT	43,690	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	MT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,513	6	215	F	Premium
New WRX 2.4 S-AWD CVT	47,690	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,611	6.1	215	F	Premium
New WRX 2.4 S-AWD MT TR	48,990	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,611	6.1	215	F	Premium
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT	26,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	Premium
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT PLUS	28,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	Premium
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Dynamic	31,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	Premium
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited	35,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	Premium
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited (HEV)	36,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	150/5,800	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	Premium
Forester 2.5 S-AWD CVT X Eyesight	33,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	185/5,800	25.2/3,700	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.66x1.83x1.73	1,594	9.7	205	S	Premium
Forester 2.5 S-AWD CVT XS Eyesight	40,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	185/5,800	25.2/3,700	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.66x1.83x1.73	1,616	9.7	205	M	Premium
Forester 2.5 AWD CVT SPORT Eyesight	45,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	185/5,800	25.2/3,700	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.66x1.83x1.73	1,634	9.7	205	F	Premium
Forester 2.5 S-AWD CVT Limited	49,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	185/5,800	25.2/3,700	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.66x1.83x1.73	1,643	9.7	205	F	Premium
Forester 2.5 AWD CVT Limited ES (HEV)	51,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	164/5,600	21.3/3,600	ISEM/Batería	AWD	CVT	Dv/Dv	235/50R19	4.66x1.83x1.73	1,760	9.4	182	F	Premium
All New Outback 2.4T S-AWD Touring XT Eyesight	50,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,387	249/5,200	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,755	7.5	221	F	Premium
All New Outback 2.4T S-AWD CVT Field XT	50,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/4,600	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	Premium
All New Outback 2.5 S-AWD CVT Limited	44,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/3,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	Premium
All New Outback 2.5 S-AWD CVT Touring	46,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/4,600	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	Premium
All New Evoltis 2.4T S-AWD CVT Limited	55,990	SUV 5/8	B4/16/DL	2,387	260/5,600	38.2/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/50R20	5.00x1.93x1.82	2,083	n.d.	208	F	Premium
All New Evoltis 2.4T S-AWD CVT Touring	59,990	SUV 5/7	B4/16/DL	2,387	260/5,600	38.2/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/50R20	5.00x1.93x1.82	2,081	n.d.	208	F	Premium
Soueast ▶ Representante: Altos Andes. Av. Tomás Marsano 402, Surquillo. Telf. 618-5075. www.soueast.com.pe																	
S06 1.5T 6DCT	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	145/5,500	21.4/1,750-4,000	MPFI (T)	D	DCT6	Dv/D	235/60 R18	4.62x1.91x1.69	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	96-98
S06 1.6T 7DCT	25,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	183/5,500	28.1/2,000-4,000	GDI (T)	D	DCT7	Dv/D	255/45 R20	4.62x1.91x1.69	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	96-98
S07 1.5T 6MT	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	145/5,500	21.4/1,750-4,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	255/45 R20	4.72x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	96-98
S07 1.5T 6DCT	22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	145/5,500	21.4/1,750-4,000	MPFI (T)	D	DCT6	Dv/D	255/45 R20	4.72x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	96-98
S07 1.6T 7DCT	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	188/5,500	28.1/2,000-4,000	GDI (T)	D	DCT7	Dv/D	255/45 R20	4.72x1.90x1.72	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	96-98
S09 1.6T 7DCT	27,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,598	188/5,500	28.1/2,000-4,000	GDI (T)	D	DCT7	Dv/D	255/45 R20	4.86x1.93x1.78	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	96-98
S09 AWD 2.0T	31,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,998	250/5,500	38.8/2,000-4,000	GDI (T)	AWD	8AT	Dv/D	255/45 R20	4.86x1.93x1.78	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	96-98
SWM ▶ Representante: Ambacar. Av. República de Panamá 3881, Surquillo. www.ambacar.pe																	
G03 Semifull	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	1,500	109/	15.8/	MPFI	D	M5	Dv/T	215/60 R17	4.61x1.82x1.81	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
G03 Luxury	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	1,500	109/	15.8/	MPFI	D	M5	Dv/T	215/60 R17	4.61x1.82x1.81	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
G01 F Luxury 1.5T	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	1,500	154/5,800	23.5/2,200	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/60 R17	4.61x1.86x1.73	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
G05 Pro 2.0	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	2,000	140/6,000	19.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	225/60 R18	4.75x1.86x1.78	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP
G05 Pro 1.5T	n.d.	SUV 5/7	4L/16/DT	1,500	155/5,500	23.5/2,000	MPFI (T)	D	DCT 7	Dv/D	225/60 R18	4.75x1.86x1.78	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor					Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros	
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Yaris GLI 1.3 M/T GLP	20,230	S 4/5	4L/16/DT	1,329	93.8/6,000	12.2/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	195/65R15	4.42x1.74x1.48	1,044	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Yaris 1.3 M/T GNV	18,900	S 4/5	4L/16/DT	1,329	93.8/6,000	12.2/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	195/65R15	4.42x1.74x1.48	1,024	n.d.	n.d.	S	Bi-Comb
Yaris GLI 1.3 M/T GNV	20,660	S 4/5	4L/16/DT	1,329	93.8/6,000	12.2/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	195/65R15	4.42x1.74x1.48	1,044	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Corolla XLI 2.0 CVT	24,990	S 4/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	EFI	2WD	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.44	1,385	n.d.	n.d.	M	Premium
Corolla XEI 2.0 CVT	28,990	S 4/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	EFI	2WD	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.44	1,385	n.d.	n.d.	M	Premium
Corolla XEI 1.8 HV CVT	30,990	S 4/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3,600	EFI	2WD	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.46	1,450	n.d.	n.d.	M	Premium
Corolla SEG 1.8 HV CVT	34,990	S 4/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3,600	EFI	2WD	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.46	1,450	n.d.	n.d.	M	Premium
GR 86 2.4 MT	48,450	C 3/4	4L/16/DT	2,387	237/7,000	25.4/3,700	D-4S	2WD	M6	Dv/Dv	215/40R18	4.26x1.77x1.31	1,670	n.d.	n.d.	M	Premium
GR 86 2.4 AT	50,910	C 3/4	4L/16/DT	2,387	237/7,000	25.4/3,700	D-4S	2WD	A6	Dv/Dv	215/40R18	4.26x1.77x1.31	1,700	n.d.	n.d.	M	Premium
Avanza 1.5 MT	19,560	MPO 5/7	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	S	Premium
Avanza 1.5 CVT	21,600	MPO 5/7	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	CVT	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	S	Premium
Avanza 1.5 MT GLP	20,160	MPO 5/7	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	S	Bi-Comb
Avanza 1.5 MT GNV	20,460	MPO 5/7	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	S	Bi-Comb
Avanza 1.5 CVT GLP	22,200	MPO 5/7	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	CVT	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	S	Bi-Comb
Avanza 1.5 CVT GNV	22,500	MPO 5/7	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	CVT	Dv/T	185/65R15	4.40x1.73x1.67	1,115	n.d.	n.d.	S	Bi-Comb
Raize 1.2 MT	16,830	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	2WD	M5	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	995	n.d.	n.d.	M	Premium
Raize 1.2 MID MT	18,420	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	2WD	M5	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	1,000	n.d.	n.d.	M	Premium
Raize 1.2 MID CVT	19,460	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87.2/6,000	11.5/4,500	EFI	2WD	CVT	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	1,025	n.d.	n.d.	M	Premium
Yaris Cross 1.5 Full MT	23,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,125	n.d.	n.d.	M	Premium
Yaris Cross 1.5 Full CVT	25,030	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	2WD	CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,150	n.d.	n.d.	M	Premium
Yaris Cross 1.5 Full HV CVT (monotono)	28,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	89.8/5,500	12.3/4,000	EFI	2WD	e-CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,245	n.d.	n.d.	M	Premium
Rush 1.5 Full D-LUX AT	23,290	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	S	Premium
Rush 1.5 Full AT	24,520	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	A4	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,290	n.d.	n.d.	M	Premium
Rush 1.5 Full D-LUX MT	24,930	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	M	Premium
Rush 1.5 Full D-LUX MT GLP	25,530	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Rush 1.5 Full D-LUX AT	26,150	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	A4	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,290	n.d.	n.d.	M	Premium
Rush 1.5 Full D-LUX AT GLP	26,750	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	A4	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,290	n.d.	n.d.	M	Bi-Comb
Rush 1.5 Full MT GLP	23,890	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	2WD	M5	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	S	Bi-Comb
Corolla Cross 2.0 CVT	26,140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	2WD	CVT	Dv/D	215/60R17	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	S	Premium
Corolla Cross 2.0 Full CVT	28,620	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	2WD	CVT	Dv/D	215/60R17	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	M	Premium
Corolla Cross 2.0 Full D-Lux CVT	31,860	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	2WD	CVT	Dv/D	215/60R17	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	Premium
Corolla Cross Hybrid 1.8 Full CVT	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3600	EFI	2WD	CVT	Dv/D	225/50R18	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	M	Premium
Corolla Cross Hybrid 1.8 Full D-Lux CVT	33,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3600	EFI	2WD	CVT	Dv/D	225/50R18	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	M	Premium
Corolla Cross Hybrid 1.8 Premium CVT	36,240	SUV 5/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3600	EFI	2WD	CVT	Dv/D	225/50R18	4.46x1.82x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	Premium
RAV4 2.0 4x2 Full MT	32,780	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	2WD	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,500	n.d.	n.d.	S	Premium
RAV4 2.0 4x2 Full CVT	34,110	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	2WD	CVT	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,540	n.d.	n.d.	S	Premium
RAV4 2.0 4x2 Full D-Lux MT	36,800	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	2WD	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,525	n.d.	n.d.	M	Premium
RAV4 2.0 4x2 Full D-Lux CVT	38,130	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	2WD	CVT	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,555	n.d.	n.d.	M	Premium
RAV4 2.0 4x4 Full D-LUX MT	41,040	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	170.3/6,600	20.7/4,400	D-4S	AWD	M6	Dv/D	225/65R17	4.60x1.86x1.69	1,590	n.d.	n.d.	M	Premium
RAV4 HEV 2.5 4x2 Full D-LUX CVT	42,360	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	175.7/5,700	22.5/3,600	D-4S	2WD	CVT	Dv/D	225/60R18	4.60x1.86x1.69	1,670	n.d.	n.d.	M	Premium
RAV4 HEV 2.5 4x2 Limited CVT	47,660	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	175.7/5,700	22.5/3,600	D-4S	2WD	CVT	Dv/D	225/60R18	4.60x1.86x1.69	1,700	n.d.	n.d.	F	Premium
Fortuner 2.7 Full 4x2 MT	43,490	SUV 5/7	4L/16/DT														

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor				Chasis				Dimensiones			Desempeño	Otros		
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)		Peso bruto (kg)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)
BYD ▶ Representante: Motorysa. Av. Javier Prado Este 5329, Urb. Camacho, La Molina. www.bydauto.com.pe																	
Shark DM-O	56,990	Pu 5/7	4/16/DL	1,498	429	66.3	PHEV	AWD	A1	Dv/Dv	265/65 R18	5.46x1.97x1.93	2,665	5.7	180	F	97
Chery ▶ Representante: Plaza Motors SAC. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf: 630-7200. www.chery.com.pe																	
Q22 1.3 MT	10,490	Mv 5/8	4L/16/DT	1,273	82/6,000	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/D	175/65R14	3.99x1.60x1.90	1,175	n.d.	118	M	95 SP
Q22L 1.3 MT	10,990	Mv 5/11	4L/16/DT	1,273	82/6,000	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/T	175/65R14	4.43x1.63x1.93	1,300	n.d.	125	M	95 SP
Chevrolet ▶ Representante: General Motors Perú S.A. Av. Juan de Arona 151, Of. 405, San Isidro. Telf. 201-0930. www.chevrolet.com.pe																	
Montana 1.2T Prime AT	23,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	190/2,000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Montana 1.2T RS AT	25,790	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	190/2,000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Colorado 2.8 WT	37,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,776	204/3,200	460/1,600	CRDI (T)	4WD	MT6	Dv/T	245/70R176	5.36x1.87x1.79	2,088	n.d.	n.d.	S	D2
Colorado 2.8 Z71 AT TDI 4X4	43,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,776	204/3,200	510/1,600	CRDI (T)	4WD	AT6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,162	n.d.	n.d.	M	D2
Silverado 5.3 4X4 LT Z71	63,990	PU 4/5	V8/16/DT	5,328	355/5,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65 R18	5.91x2.06x1.99	2,480	n.d.	n.d.	F	95 SP
N400 Move 1.5 MT Pasajeros Base	14,290	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	147/3,600	MPFI	T	MT5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,250	n.d.	n.d.	S	95 SP
N400 Move 1.5 MT Pasajeros Full	15,290	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	147/3,600	MPFI	T	MT5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,250	n.d.	n.d.	F	95 SP
N400 Max 1.5 MT Cargo Base	13,590	Pa 5/2	4L/16/DL	1,485	103/5,800	147/3,600	MPFI	T	MT5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,200	n.d.	n.d.	S	95 SP
N400 Max 1.5 MT Cargo Full	14,590	Pa 5/2	4L/16/DL	1,485	103/5,800	147/3,600	MPFI	T	MT5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,200	n.d.	n.d.	F	95 SP
Changan ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Nicolás Ayllón 2648, Ate. Telf. 713-5030. www.derco.com.pe																	
New F70 Comfort MT 4x4	20,190	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New F70 Elite MT 4x2	20,690	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	T	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New F70 Elite MT 4x4	23,190	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New Van 1.2L sin AC	9,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,243	97/6,000	11.9/4,800	MPFI	T	M5	D/T	165/70R14	3.98x1.62x1.89	1,130	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Van 1.2L con AC	10,490	Mv 5/8	4L/16/DL	1,243	97/6,000	11.9/4,800	MPFI	T	M5	D/T	165/70R14	3.98x1.62x1.89	1,130	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Supervan 1.5L 11 asientos	12,490	Mb 5/11	4L/16/DL	1,488	109/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/80R14	4.43x1.66x1.94	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Supervan 1.5L 11 asientos con AC	13,090	Mb 5/11	4L/16/DL	1,488	109/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/80R14	4.43x1.66x1.94	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
Honor S 1.5 MT Comfortable 8 asientos	12,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,480	105/6,000	14.7/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/70R14	4.45x1.68x1.83	1,325	n.d.	n.d.	M	95 SP
Honor S 1.5 MT Luxury 8 asientos AC	13,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,480	105/6,000	14.7/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/70R14	4.45x1.68x1.83	1,325	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Van Turismo 1.5L 11 asientos	15,490	Mb 4/11	4L/16/DL	1,488	105/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	195/70R15	4.81x1.72x1.99	1,475	n.d.	n.d.	F	95 SP
DFSK ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.dfsk.com.pe																	
K07 S Básica	10,690	Mv 5/8	4L/16/DL	1,302	87/6,000	12.2/3,000	MPFI	T	M6	D/T	165/70R14	4.07x1.56x1.91	1,000	n.d.	120	S	95 SP
K07 S Full	11,190	Mv 5/8	4L/16/DL	1,302	87/6,000	12.2/3,000	MPFI	T	M6	D/T	165/70R14	4.07x1.56x1.91	1,000	n.d.	120	F	95 SP
Glory 330	13,190	Mv 5/8	4L/16/DL	1,499	107.2/6,000	14.8/2,800	MPFI	T	M6	D/T	195/60R15	4.33x1.72x1.78	1,235	n.d.	140	F	95 SP
C37 Megavan	12,190	Mb 4/11	4L/16/DL	1,498	100.6/6,000	14.2/2,800	MPFI	T	M6	D/T	185/80R14	4.50x1.68x2.00	1,290	n.d.	130	S	95 SP
C37 Minibus	13,190	Mb 4/11	4L/16/DL	1,498	100.6/6,000	14.2/2,800	MPFI	T	M6	D/T	185/80R14	4.50x1.68x2.00	1,290	n.d.	130	F	95 SP
Dongfeng ▶ Representante: Dongfeng Perú. Av. Nicolás Arriola 501, La Victoria. Telf. 717-3800. www.dongfeng.com.pe																	
City Full 8p	9,490	Mb 5/8	4L/16/DL	1,298	88.4/5,500	12.2/4,000	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.03x1.63x1.91	1,200	n.d.	145	M	95 SP
City Full 11p	10,590	Mb 5/11	4L/16/DL	1,298	88.4/5,500	12.2/4,000	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.03x1.63x1.91	1,250	n.d.	145	M	95 SP
Cargo Box	9,590	Pa 4/2	4L/8/DL	1,051	52/5,500	8.5/3,500	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.19x1.68x2.50	1,200	n.d.	135	S	90 SP
Supervan 2.0 GSL	15,990	Mv 4/11	4L/16/DT	1,999	119/5,500	17.1/4,500	MPFI	D	M5	D/T	215/65R15	5.12x1.72x1.96	2,655	n.d.	150	M	95 SP
Supervan 1.9 DSL	16,990	Mv 4/11	4L/16/DT	1,850	110/4,000	24.0/2,300	DD (TI)	D	M5	D/T	215/65R15	5.12x1.72x1.96	2,655	n.d.	140	M	D2
Ford ▶ Representante: Ford Perú. Av. Víctor A. Belaunde 332, Of. 602, San Isidro. Telf. 612-1260. www.ford.pe																	
Nueva Maverick XLT 2.0L 4x4	31,490	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	238/5,500	38.3/5,000	GDI	AWD	A8	Dv/D	225/65R17	5.08x1.97x1.71	1,721	2,377	n.d.	F	97
Nueva Maverick Tremor 2.0L 4x4	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	238/5,500	38.3/5,000	GDI	AWD	A8	Dv/D	235/65R17	5.08x1.97x1.71	1,800	2,309	n.d.	F	97
Nueva Maverick Lariat 2.5L FHEV 4x4	37,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,500	191/5,600	21.4/4,000	HEV	AWD	eCVT	Dv/D	225/55R19	5.08x1.97x1.73	1,800	2,413	n.d.	F	97
Ranger XL 2.0L 4x2 MT Diésel	32,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (TI)	2WD	M6	Dv/T	255/70R16	5.35x1.86x1.84	1,990	3,100	n.d.	F	D2
Ranger XL 2.0L 4x4 MT Diésel	39,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	255/70R16	5.35x1.86x1.84	2,096	3,220	n.d.	F	D2
Ranger XLS 2.0L 4x2 MT Diésel	35,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,009	3,100	n.d.	F	D2
Ranger XLS 2.0L 4x4 MT Diésel	42,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (TI)	4WD	M6	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,108	3,220	n.d.	F	D2
Ranger XLT 2.0L 4x4 AT Diésel	48,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	210/3,750	51/1,750	DD (TI)	4WD	S10	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,163	3,270	n.d.	F	D2
Ranger LTD 3.2L 4x4 AT Diésel	57,990	Pu 4/5	5L/20/DT	3,198	250/3,250	61.2/1,750	DD (2TI)	4WD	S10	DvDv	255/55R20	5.35x1.86x1.84	2,313	3,300	n.d.	F	D2
Ranger Raptor 4x4 AT	67,990	Pu 4/5	V6/24/DL	2,956	391/5,650	59.5/3,500	2T	4WD	A10	Dv/Dv	285/70R17	5.38x1.92x1.92	2,430	3,130	n.d.	F	95 SP
Nueva F-150 XLT 4x4	52,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	400/6,000	69.2/3,100	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nueva F-150 Lariat 4x4	62,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	400/6,000	69.2/3,100	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nueva F-150 Híbrida	72,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	394/6,000	68.1/3,000	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
Nueva F-150 Raptor	99,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	456/5,850	70.5/3,000	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	315/70R17	5.90x2.04x2.00	2,721	3,243	n.d.	F	95 SP
Foton ▶ Representante: Diamante del Pacífico S.A. Av. República de Panamá 3837, Surquillo Telf. 225-4242. www.foton.com.pe																	
Tunland New G7 Elite 4x4	20,490	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	161	39.8	CRDI	4WD	M6	D/T	245/70R16	5.27x1.90x1.82	n.d.	n.d.	n.d.	M	D2
Tunland New G7 Luxury 4x2	17,390	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	161	39.8	CRDI	T	M6	Dv/D	265/60R18	5.34x1.94x1.86	n.d.	n.d.	n.d.	M	D2
Tunland New G7 Luxury 4x4	22,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	161	39.8	CRDI	4WD	M6	Dv/D	265/60R18	5.34x1.94x1.86	n.d.	n.d.	n.d.	M	D2
Tunland New G7 Luxury 4x4 AT	22,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	161	39.8	CRDI	4WD	A8	Dv/D	265/60R18	5.34x1.94x1.86	n.d.	n.d.	n.d.	F	D2
Tunland New G9 4x4 Elite	19,190	Pu 4/5	4L/16/DT	1,968	161	39.8	CRDI	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.34x1.96x1.87	2,065	2,980	n.d.	F	D2
Tunland New G9 4x4 Luxury	20,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,968	161	39.8	CRDI	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.34x1.98x1.92	2,065	2,980	n.d.	F	D2
Tunland New G9 4x4 Ultimate	23,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,968	161	39.8	CRDI	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.34x1.98x1.92	2,065	2,980	n.d.	F	D2
Tunland New G9 4x4 Ultimate	24,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,968	161	39.8	CRDI	4WD	A8	Dv/T	265/60R18	5.34x1.98x1.92	2,065	2,980	n.d.	F	D2
Great Wall ▶ Representante: Derco Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.greatwall.com.pe																	
Wingle 5 STD GSL 2.2 4x2	12,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,237	105/4,600	19.4/2,400	MPFI	T	M5	D/T	215/75R15	5.04×1.72×1.67	1,565	2,420	n.d.	M	95 SP
Wingle 5 LUX GSL 2.2 4x2	13,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,237	105/4,600	19.4/2,400	MPFI	T	M5	D/T	215/75R15	5.04×1.72×1.67	1,565	2,420	n.d.	M	95 SP
Wingle 5 Upgrade TDI 2.0 4x2 Luxury	14,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	131/5,600	19.2/4,500	TDI	T	M6	D/T	235/70R16	5.90x1.80x1.73	1,720	2,525	n.d.	F	D2
Wingle 7 4x2 LUX	18,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	148/4,000	32.6/2,800	TDI	T	M6	D/D	235/70R16	5.39x1.80x1.76	1,805	2,610	n.d.	F	D2
Wingle 7 4x4 LUX	20,390	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	148/4,000	32.6/2,800	TDI	4WD	M6	D/D	235/70R16	5.39x1.80x1.76	1,917	2,722	n.d.	F	D2
Poer MT 4x2 STD	19,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	T	M6	D/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	1,860	2,665	n.d.	F	D2
Poer MT 4x4 STD	21,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	M6	D/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	1,860	2,665	n.d.	F	D2
Poer MT 4x4 LUX	23,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	M6	D/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	1,860	2,665	n.d.	F	D2
Hyundai ▶ Representante: Automotores Gildemeister, Cristóbal de Peralta Norte 968, Surco. Telf. 617-9999. www.hyundai.pe																	
H-100 Truck 2.5 CRDI.E4 Plus	20,490	CHC/2/3	4L/16/DT	2,476	128/3,800	26/1,500	CRDI	D	M6	Dv/T	8PR/145R13C	4.85x1.7					

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Motor			Alimentación	Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros	
					Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)			Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Peso bruto (kg)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Jeep ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																		
Gladiator Rubicon 4x4 3.6L AT	91.990	Pu 4/5	V6/24/DL	3.604	285/6.400	35.9/4.400	MPFI	4WD	A8	Dv/D	255/70R17	5.54x1.88x1.93	2.290	2.835	n.d.	F	97 P	
Kia ▶ Representante: Kia Import Perú S.A.C. Av. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf. 630-7210. www.kia.com.pe																		
Tasman 2.2 MT - Sport 4x4 D/C	43.990	Pu 4/5	4L/16/DL	2.151	207/3.800	44.9/1.750	CRDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.41x1.93x1.87	n.d.	n.d.	n.d.	F	D2	
Tasman 2.2 AT - Sport 4x4 D/C	45.990	Pu 4/5	4L/16/DL	2.151	207/3.800	44.9/1.750	CRDI	4WD	A8	Dv/D	265/65R17	5.41x1.93x1.87	n.d.	n.d.	n.d.	F	D2	
Tasman 2.2 AT - X-Line 4x4 D/C	58.990	Pu 4/5	4L/16/DL	2.151	207/3.800	44.9/1.750	CRDI	4WD	A8	Dv/D	265/60R18	5.41x1.93x1.89	n.d.	n.d.	n.d.	F	D2	
K2500 2.5 MT CRDi TCI - 4x2 Chasis C/S	19.490	Pu 2/2	4L/8/DL	2.497	128/3.800	26/1.500	CRDI	T	M6	Dv/T	5.00R12-8PR	5.13x1.74x2.00	1.560	n.d.	n.d.	S	D2	
K2500 2.5 MT CRDI TCI - 4x2 DC	24.990	Pu 4/5	4L/8/DL	2.497	128/3.800	26/1.500	CRDI	T	M6	Dv/T	5.00R12-8PR	5.13x1.74x2.00	1.560	n.d.	n.d.	M	D2	
K2500 2.5 MT CRDI TCI - 4x4 Chasis C/S	24.990	Pu 2/2	4L/8/DL	2.497	128/3.800	26/1.500	CRDI	4WD	M6	Dv/T	195R15-8PR	4.83x1.74x2.11	1.500	n.d.	n.d.	M	D2	
Mazda ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Cristóbal de Peralta Norte 1000, Panamericana Sur, Surco. Telf. 713-5099. www.mazda.pe																		
New BT-50 Prime 3.0T MT 4x4	28.690	Pu 4/5	4L/16/DL	2.999	187.4/3.600	45.9/1.600	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.28x1.93x1.81	1.957	3.200	n.d.	S	D2	
New BT-50 Prime Plus 3.0T MT 4x4	30.690	Pu 4/5	4L/16/DL	2.999	187.4/3.600	45.9/1.600	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.28x1.93x1.81	1.957	3.200	n.d.	M	D2	
New BT-50 Core 3.0T MT 4x4	33.190	Pu 4/5	5L/20/DL	2.999	187.4/3.600	45.9/1.600	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1.957	3.200	n.d.	F	D2	
New BT-50 High 3.0T MT 4x4	36.690	Pu 4/5	5L/20/DL	2.999	187.4/3.600	45.9/1.600	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1.957	3.200	n.d.	F	D2	
New BT-50 High 3.0T AT 4x4	38.190	Pu 4/5	5L/20/DL	2.999	187.4/3.600	45.9/1.600	DD (Ti)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1.969	3.200	n.d.	F	D2	
New BT-50 High Plus 3.0T AT 4x4	42.690	Pu 4/5	5L/20/DL	2.999	187.4/3.600	45.9/1.600	DD (Ti)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1.969	3.200	n.d.	F	D2	
Mitsubishi ▶ Representante: MC Autos de Perú S.A.C Av.Rivera Navarrete 495 int 6, San Isidro . Call Center (01)6307225. / www.mitsubishi-motors.com.pe																		
L200 4x2 2.4 TD GLX MT	30.990	Pu 4/5	4L/16/DL	2.442	147.5/3.500	33.6/1.500	DD (Ti)	T	M6	Dv/T	265/70R16	5.32x1.87x1.79	1.805	n.d.	n.d.	M	D2	
L200 4x4 2.4 TD GLX MT	36.990	Pu 4/5	4L/16/DL	2.442	147.5/3.500	33.6/1.500	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	265/70R16	5.32x1.87x1.79	1.900	n.d.	n.d.	M	D2	
L200 4x4 2.4 TD GLX HP MT	40.990	Pu 4/5	4L/16/DL	2.442	181/3.500	44/2.250	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	265/70R16	5.32x1.87x1.79	1.910	n.d.	n.d.	M	D2	
L200 4x4 2.4 TD GLS HP MT	47.990	Pu 4/5	4L/16/DL	2.442	181/3.500	44/2.250	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.32x1.87x1.79	1.975	n.d.	n.d.	F	D2	
L200 4x4 2.4 TD GLS HP AT	49.990	Pu 4/5	4L/16/DL	2.442	181/3.500	44/2.250	DD (Ti)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.32x1.87x1.79	1.970	n.d.	n.d.	F	D2	
Nissan ▶ Representante: Nissan Perú SAC. Av. Javier Prado Este 492, piso 15, San Isidro, Lima 27. www.nissan.pe																		
Nueva Frontier S 4x2 MT	30.500	Pu 4/5	4L/16/DL	2.488	161/3.600	41/2.000	CRDI	T	M6	Dv/T	205R16C	5.25x1.85x1.80	1.855	n.d.	n.d.	S	D2	
Nueva Frontier XE 4x2 MT	33.160	Pu 4/5	4L/16/DL	2.488	161/3.600	41/2.000	CRDI	T	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.80	1.870	n.d.	n.d.	M	D2	
Nueva Frontier S 4x4 MT	38.090	Pu 4/5	4L/16/DL	2.488	161/3.600	41/2.000	CRDI	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1.960	n.d.	n.d.	S	D2	
Nueva Frontier S 4x4 AT	39.390	Pu 4/5	4L/16/DL	2.488	188/3.600	45.8/2.000	CRDI	4WD	A7	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1.950	n.d.	n.d.	M	D2	
Nueva Frontier XE 4x4 MT	41.860	Pu 4/5	4L/16/DL	2.488	188/3.600	45.8/2.000	CRDI	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1.960	n.d.	n.d.	M	D2	
Nueva Frontier LE 4x4 MT	48.600	Pu 4/5	4L/16/DL	2.488	188/3.600	45.8/2.000	CRDI	4WD	M6	Dv/T	255/60R18	5.25x1.85x1.85	2.000	n.d.	n.d.	F	D2	
Nueva Frontier PRO4X 4x4 AT	50.200	Pu 4/5	4L/16/DL	2.488	188/3.600	45.8/2.000	CRDI	4WD	A7	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.85	2.015	n.d.	n.d.	F	D2	
Urvan Cargo DX T-Bajo	n.d.	Pa 5/3	4L/16/DL	2.488	127/3.200	36.3/1.400	CRDI	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	4.69x1.69x1.99	1.887	n.d.	n.d.	S	D2	
Urvan Cargo DX T-Alto	n.d.	Pa 4/3	4L/16/DL	2.488	127/3.200	36.3/1.400	CRDI	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	5.23x1.88x2.28	2.023	n.d.	n.d.	S	D2	
Urvan Microbus DX 15as Techo Alto	44.510	Mb 4/15	4L/16/DL	2.488	127/3.200	36.3/1.400	CRDI	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	5.23x1.88x2.28	2.202	n.d.	n.d.	M	D2	
Urvan Microbus GX 14as Techo Alto	n.d.	Mb 4/14	4L/16/DL	2.488	127/3.200	36.3/1.400	CRDI	4x2	M5	Dv/T	195/80R15	5.23x1.88x2.28	2.233	n.d.	n.d.	F	D2	
Peugeot ▶ Representante: Automotores Francia Perú SAC. Av. Navarrete 495 San Isidro. Telf. 630-7200. www.peugeot-peru.com																		
Landtrek Active 4x2	24.990	Pu 4/5	4L/16/DT	1.910	150/4.000	36/1.800	DD (Ti)	D	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1.950	3050	n.d	M	D2	
Landtrek Active 4x4	26.990	Pu 4/5	4L/16/DT	1.910	150/4.000	36/1.800	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	2.050	3070	n.d	M	D2	
Landtrek 4-Action 4x4	32.990	Pu 4/5	4L/16/DT	1.910	150/4.000	36/1.800	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/D	265/60R18	5.33x1.93x1.84	2.050	3070	n.d	F	D2	
Partner 1.6 Diésel Corta	22.490	F 5/3	4L/8/DT	1.560	91/4.000	23.5/1.750	DD (Ti)	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.40x1.85x1.80	1.395	2.330	n.d	F	D2	
Partner 1.6 Diésel Larga	23.990	F 5/3	4L/8/DT	1.560	91/4.000	23.5/1.750	DD (Ti)	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.75x1.85x1.88	1.457	2.340	n.d	F	D2	
Boxer L3H2 2.2 HDi	42.490	F 5/3	4L/16/DT	2.179	140/3.750	35/2.000	DD (Ti)	D	M6	Dv/D	225/75R16	5.99x2.05x2.52	2.267	3.500	n.d	M	D2	
RAM ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																		
RAM 700 SLT	16.590	Pu 4/5	4L/8/DT	1.332	98/6.000	128/4.000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.73x1.60	1.145	1.795	n.d.	M	Premium	
RAM 700 BigHorn MT	17.990	Pu 4/5	4L/8/DT	1.332	98/6.000	128/4.000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.73x1.60	1.161	1.808	n.d.	M	Premium	
RAM 700 BigHorn CVT	19.990	Pu 4/5	4L/8/DT	1.332	98/6.000	13.1/4.000	MPFI	D	CVT	Dv/T	185/60R15	4.48x1.73x1.60	1.183	1.583	n.d.	M	Premium	
RAM Rampage Big Horn	38.490	Pu 4/5	4L/16/DT	1.995	268/5.200	40.8/3.000	ID (T)	4WD	A9	Dv/D	235/65R17	5.02x1.86x1.71	1.872	2.622	n.d.	F	Premium	
RAM Rampage Laramie	41.490	Pu 4/5	4L/16/DT	1.995	268/5.200	40.8/3.000	ID (T)	4WD	A9	Dv/D	235/60R18	5.02x1.86x1.71	1.879	2.629	n.d.	F	Premium	
RAM Rampage R/T	44.490	Pu 4/5	4L/16/DT	1.995	268/5.200	40.8/3.000	ID (T)	4WD	A9	Dv/D	235/55R19	5.02x1.86x1.71	1.923	2.673	n.d.	F	Premium	
RAM 1500 BigHorn Crew Cab 4X4 3.6L AT	54.990	Pu 4/6	6L/24/DT	3.600	305/6.400	37.7/4.800	MPFI	4WD	A8	Dv/D	275/65R18	5.91x2.08x1.97	2.312	3.129	n.d.	F	97 SP	
RAM 1500 Rebel Crew Cab 4x4 5.7L AT	77.990	Pu 4/5	V8/16/DT	5.654	395/5.600	56.7/3.950	MPFI	4WD	A8	Dv/D	LT275/70R18	5.93x2.08x2.01	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP	
RAM 1500 Limited 4x4 5.7L AT	88.990	Pu 4/5	V8/16/DT	5.654	395/5.600	56.7/3.950	MPFI	4WD	A8	Dv/D	285/45R22XL	5.93x2.08x2.01	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP	
RAM 2500 Bighorn 4x4 6.7L Diésel AT	79.990	Pu 4/5	V8/16/DT	6.690	359/5.600	n.d.	TDI	4WD	A8	Dv/D	LT275/70R18E	6.07x2.12x2.2						

AUTOS USADOS

precios referenciales

Cómo usar esta lista

- Esta lista sólo incluye marcas con **Representación Oficial**.
- Nuestros **precios son referenciales**. El valor de un vehículo concreto depende de varios factores: estado de conservación (kilometraje y carrocería); posición de la marca y modelo en el mercado; cilindrada y nivel de equipamiento, etc.
- El precio referencial de esta lista considera un vehículo en **buen estado**, tanto mecánicamente como en carrocería. No incluye automóviles con timón cambiado.
- La Lista Referencial de Automás no es exhaustiva. En algunas gamas se considera el **nivel básico de cilindrada y equipamiento**.

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Audi										
A1 Sportback S Line 40 TFSI			31,700	28,500	25,700					
A3 1.2 TFSI S tronic sedan						16,700	15,000	13,500	12,200	11,000
A3 1.2 TFSI S tronic Sportback						15,900	14,300	12,900	11,600	10,500
A3 35 TFSI Attraction sedan	38,000	32,000	28,800	26,000	23,400					
A3 35 TFSI Sportback	37,000	31,200	28,000	25,200	22,700	20,400				
A3 Sedan 2.0 TFSI						17,500	15,800	14,300	12,900	11,600
A3 Sportback 2.0 TFSI						18,400	16,600	15,000	13,500	12,100
A4 1.4 TFSI S tronic						20,000	18,000	16,200	14,600	13,200
A4 2.0 TFSI S tronic						21,100	19,000	17,100	15,400	13,900
A4 35 TFSI Corporate			32,400	29,200	25,000					
A4 35 TFSI Progressive	46,500	39,200	35,200	31,700	28,500					
A4 40 TFSI Advanced	52,300	44,000	39,600	35,600	32,000					
A5 Coupé 2.0 TFSI S tronic					35,000	31,500	28,400	25,600	23,000	20,700
A5 Sportback 40 TFSI S tronic	57,000	48,000	43,200	38,900	35,010					
A6 40 TFSI Advance	65,500	55,200	49,700							
A6 40 TFSI Attraction			38,900	35,000	31,500					
A6 40 TFSI Progressive	59,900	50,400	45,300	40,800	36,720					
A6 Sportback e-tron Advanced	84,500	72,000								
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic			60,500	54,400	50,000					
A8 V6 TFSI Quattro					80,500	72,500	65,200	58,700	52,900	
A8 V8 TFSI Quattro				94,600	85,100	76,600	69,000	62,100	55,900	
e-tron Advanced 55 quattro			66,200	56,500	50,800					
e-tron Ambition 55 quattro				64,800	58,500					
e-tron Sportback 55 quattro				71,300	64,200					
Q2 Advanced 1.4 35 TFSI S tronic	42,800		32,400	29,200	25,000	22,500				
Q2 Attraction 1.4 35 TFSI S tronic	39,900	33,600	30,200	27,200	23,300	20,900				
Q3 40 TFSI	57,900	48,000	43,200							
Q3 Advanced 40 TFSI			43,200	38,900	35,000					
Q3 Attraction 1.4 TFSI			35,200	31,700	28,500	25,700	23,200	20,900		
Q3 Attraction 35 TFSI	43,700	36,800	33,100							
Q3 Sportback 35 TFSI	48,400	40,800	36,700							
Q3 Sportback S Line 40 TFSI			48,200	43,500	39,000					
Q3 Sportback S Line 40 TFSI	65,500	56,000	50,400							
Q3 Sportback 1.4 TFSI			36,000	32,400	29,200	26,300	23,700			
Q3 Sportback Special Edt 1.4 TFSI			37,500	32,100	28,900	26,000	23,200			
Q5 Advanced 45 TFSI			49,700	42,500	38,200	34,400				
Q5 Attraction 2.0 45 TFSI			41,000	36,900	33,200	29,900	26,900	24,200	21,800	19,600
Q5 Progressive 146 KW TFSI	62,700	52,800								
Q5 Progressive 45 TFSI	60,800	51,200	46,000	41,400	35,500	32,000				
Q5 Sportback 146 KW TFSI	67,500	56,800								
Q5 Sportback Plus 45 TFSI quattro S tronic	71,300	60,000	54,000	48,600	43,800					
Q5 Sportback S line 45 TFSI quattro S tronic			54,700	49,200	44,300					
Q6 e-tron Advanced	80,700	68,000	61,200							
Q6 e-tron Performance	107,300	90,400	81,400							
Q7 3.0 TDI			76,300	68,600	61,800	55,600	50,000	45,000		
Q7 55 3.0 TFSI	95,000	80,000	72,000							
Q7 55 Attraction Plus 55 TFSI	82,700	69,600	62,700							
Q7 Ambition 3.0 TFSI			67,000	60,300	54,300	48,900	44,000	39,600	35,700	32,100
Q7 Ambition 55 TFSI Quattro Tiptronic			62,700	56,400	50,800	45,700	41,100	37,000	33,300	30,000
Q7 Attraction 2.0 TFSI			56,900	48,640	43,700	39,300	35,400	31,900	28,700	25,800
Q7 Progressive 45 TFSI quattro Tiptronic			61,900	55,700	50,100					
Q8 Ambition 55 TFSI Quattro Tiptronic	104,500	88,000	79,200	71,300	64,200	57,800	52,000	46,800		
Q8 e-tron Advanced 50 Quattro	113,000	95,200	85,700	77,100						
Q8 Sportback e-tron Advanced 55 Quattro	126,300	106,400	95,800	86,200						
R8 5.2 V10 Plus S Tronic				158,900	143,000	128,700	115,800	104,200	93,800	84,400
R8 Spyder V10 5.2 FSI S tronic				154,900	140,000	126,000	113,400	102,000	91,800	82,600
RS e-tron GT	186,200	156,800	141,200	127,000						
RS Q3 2.5 TFSI quattro			55,400	47,500	42,800	38,500	34,700	31,300	28,200	25,400
RS Q3 Sportback TFSI 400 HP quattro S tronic	88,300	74,400	67,000	60,300	54,300					
RS5 2.9T FSI quattro			99,400	89,500	80,500	72,500	65,200	58,700	52,900	
S3 Sedan TFSI Quattro S Tronic	70,300	59,200	53,300	48,000	43,200					
S3 Sportback TFSI Quattro S Tronic	69,400	58,400	52,600	47,300	42,300					
SQ5 3.0 TFSI Quattro tip.	97,800	82,400	74,100	66,700	57,000	51,300	46,200	41,600	37,400	
TT 2.0 TFSI quattro S Tronic (230 hp)					36,700	33,000	29,700	26,700	24,000	21,600
TTS RS 2.5TFSI				66,000	59,400	53,500	48,100	43,300	39,000	
BAIC										
X25 1.5						7,100	6,500	5,800	5,200	4,800
X25 Sport 1.5						7,300	6,700	6,000	5,400	4,900
X35	13,300	11,900	10,700	9,700	8,800	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300
X35 1.5 AT Exclusive	15,200	13,600	12,300	11,100						
X35 AT				11,100	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100	5,500
X55			11,500	10,300	9,300	8,300	7,300	6,700	6,000	5,400
X55 Plus 1.5 DCT	16,100	14,500	13,000	11,700						
X55 Plus 1.5 DCT Signature	19,000	17,000	15,300	13,700						
BMW										
118i Millenial	38,900	32,800	29,500	26,500	23,800					
118i paq M	42,750	36,000	32,400							
120i M kit						22,200	20,000	18,000	16,200	14,600
128i Limited			34,500	30,500	27,500					
128i ti	52,250	44,000	39,600							
218i Gran Coupe	39,900	33,600	30,200	27,200	24,500	22,000				
220i Coupe						27,400	24,600	22,200	20,000	18,000
220i Coupe Paquete M	58,900	49,600	44,600	40,200	36,200	32,000				
220i Gran Coupe	46,500	39,200	35,300	31,800	28,600	25,800				

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
318i (G20)					28,300	25,500	23,000			
318i 1.5							19,400	17,500	15,800	14,200
320i (G20)	50,300	42,400	38,200	34,400	31,000	27,900	25,100			
320i M Sport			33,900	30,500	27,500	24,800	22,300			
330e iPerformance	66,500	56,000	50,400	45,400						
330e Performance			50,400	45,400	43,100					
330i 2.0 (G20)				42,000	37,800	34,000	30,600	27,600		
420i Coupe Executive	57,000	48,000	43,200	38,900	34,500	31,000				
420i Gran Coupe Executive	59,850	50,400	45,400	40,900	36,800	33,200				
430i Coupe M Sport	68,400	57,600	51,900	46,700						
520i	69,350	58,400	52,600							
520i 184 hp			42,500	38,300	34,500	31,100	28,000	25,200	22,700	20,400
530i (252 hp)				47,300	42,600	38,400	34,600	31,100	28,000	25,200
550e xDrive	74,100	62,400	56,200	50,600						
750iL					130,000	117,000	105,000	94,500	85,000	76,500
i4 eDrive40 iPerformance	92,100	77,600	69,840	62,856						
iX xDrive40	128,000	108,000	97,200	87,500						
iX1 xDrive30 xLine	71,200	60,000	54,000	48,600						
iX2 M Sport	91,200	76,800	69,120	62,208						
iX3 iPerformance	76,000	64,000	57,600	51,800						
M 340i iXDrive	79,800	67,200								
M 140i						31,100	28,000	25,200	22,700	20,400
M2 Competition				71,300	64,200	57,800	52,000	46,800	42,200	38,000
M2 Coupé	118,800	100,000	90,000	81,000						
M235i xDrive				48,600	43,800	39,400	35,400			
M240i				46,800	42,100	37,900	34,100	30,700	27,600	24,900
M240i Coupé			57,600	51,800						
M3 Competition	142,500	120,000	108,000	97,200	87,500					
M3 Sedan							56,700	51,000	45,900	41,300
M4 Competition	142,500	120,000	108,000	97,200	87,500					
M5 Competition	152,000	128,000	115,200	103,700	93,400	84,000	75,600			
M6 Coupe							75,600	68,000	61,200	55,100
M850 xDrive Gran Coupe	161,500	136,000	122,400							
M850i xDrive			144,000	129,600	116,700	105,000	94,500			
X1 sDrive 18i 1.5T					28,300	25,500	23,000	20,700	18,600	16,800
X1 sDrive 18i Paquete M	48,450	40,800	36,700	31,400	28,200					
X1 sDrive 18i X Line	50,300	42,400	38,200	34,400	31,000					
X1 sDrive 20i					30,000	27,000	24,300	21,900	19,700	17,800
X1 xDrive25e	57,000	48,000	43,200	38,900						
X2 M35i	63,700	53,600	48,300							
X2 sDrive18i	49,400	41,600	37,500	33,800						
X2 sDrive20i	49,400	41,600	37,500							
X2 sDrive20i			38,900	35,000	31,500	28,400	25,600	23,000	20,700	
X2 sDrive20i M			44,600	40,200	36,200	35,600	32,000	28,800	26,000	
X2 xDrive20i	63,700	53,600	48,300							
X3 M Competition			108,000	97,200	87,500	78,700				
X3 sDrive20i			45,400	40,900	36,800	33,200	29,900	26,900	24,200	
X3 sDrive20i	63,700	53,600								
X3 xDrive20 Confort	69,300	58,400	52,560							
X3 xDrive20 Xline	73,200	61,600	55,500							
X3 xDrive30e			52,000	46,800						
X3 xDrive30e	70,300	59,200								
X3 xDrive30i			50,400	45,400	43,100	38,700	34,900	31,400	28,500	
X3 xDrive30i	77,900	65,600	59,000							
X3 xDriveM40i			73,400	66,000	59,400	53,400	48,000	43,200		
X4 20i			54,400	49,000	44,100	39,700	35,800	32,300	29,000	
X4 30i			54,000	48,600	43,800	39,400	35,400	31,800	28,600	
X4 M Competition	142,500	120,000	108,000	97,200	87,500	78,700				
X4 xDrive 20i	70,300	59,200	53,300							
X4 xDrive 30i	78,850	66,400	59,700							
X5 M Competition	223,300	188,000	169,200							
X5 xDrive40i	100,700	84,800	76,300	68,700	61,800	55,600	50,000	45,000		
X5 xDrive45e	109,200	92,000	72,800	65,520						
X6 M Competition	213,800	180,000	162,000							
X6 xDrive40i	104,500	88,000	79,200	71,300	64,200	57,800	52,000	46,800		
X6 xDrive40i M Sport	118,800	100,000	90,000							
X6 xDrive40iM	123,500	104,000	93,600	84,000						
X7 M50i Performance	161,500	136,000	122,400	110,600	99,500					
X7 xDrive40i	132,000	111,200	100,000							
XM	237,500	200,000	180,000	162,000						
Z4 M40i	92,100	77,600	69,900	63,000	56,700	51,000	45,900	41,300		
Z4 sDrive20i			50,400	45,400	43,100	38,700	34,900	31,400		
BYD										
Seagull	24,700	20,800	18,700							
Seal	56,000	47,200	42,500							
Sealion 7	55,100	46,400								
Shark DM-O	47,500	40,000								
Song Plus DM-i	37,000	31,200	28,100							
Song Pro DM-i	31,300	26,400	23,800							
Tang	75,000	63,200	56,900							
Yuan Up	28,500	24,000	21,600							
Changan										
Alsvin 1.4 MT	10,500	9,400	8,500	7,700	7,000					
CS15 1.5 Confort			9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,200	4,700
CS15 1.5 Confort	11,900	10,600	9,500							
CS15 1.5 Elite DCT			10,700	9,600						
CS15 1.5 Elite DCT	13,800	12,300	11,100							
CS15 1.5 Fashion				9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	4,900
CS15 1.5 Luxury				9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	4,900
CS15 1.5 Luxury 1.5 DCT			12,300	11,100						
CS15 1.5 Luxury 1.5 DCT		13,100	11,900							
CS35 1.6 Confortable				9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	4,900
CS35 1.6 Luxury				10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700
CS35 1.6 Luxury AT				11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
CS35 Plus 1.4T AT			13,000	11,700						
CS35 Plus 1.4T AT Limited			14,200	12,800						
CS35 Plus 1.4T Turbo AT Limited	18,000	16,200	14,600							
CS35 Plus 1.4T Turbo Confort	15,600	14,000	12,600							
CS55 1.5 MT Comfortable				11,100	10,000	9,000	8,100	7,300		
CS55 1.5 MT Elite				11,700	10,500	9,500	8,500	7,700		
CS55 Plus 1.5 DCT	18,000	16,200	14,600	13,100						
CS55 Plus 1.5 DCT Luxury	19,900	17,800	16,000	14,400						
CS55 Plus IDD AT 1.5 PHEV		20,800								
CX70 1.5 Turbo Comfortable				13,800	12,400	11,200	10,100	9,100		
CX70 1.6 MT Basic				11,700	10,500	9,500	8,500	7,700		
F70 1.9 MT 4x2	18,000	16,200	14,600	13,200						
F70 1.9 MT 4x4	19,900	17,800	16,000	14,400						
UNI-K 2.0 4WD	32,300	27,200	24,500	22,000						
Uni-T Elite 1.5 AT	20,500	17,800	16,000	14,400	13,000					
Uni-T Limited 1.5 AT	21,800	18,400	16,600	15,000	13,500					
X7 Plus 1.5 MT	16,600	14,800	13,300	12,000						
X7 Plus Limited 1.5 AT	20,400	18,300	16,500	14,800						

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Chery										
Arrizo 3 1.5 MT Full						6,500	5,900	5,300	4,800	4,300
Arrizo 5 1.5 MT COM	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100					
Fulwin Hatchback 1.5						7,100	6,500	5,900	5,300	4,800
Fulwin Sedan 1.5						6,600	5,900	5,300	4,800	4,300
M7 1.5 DCT Full	20,400	18,300								
M7 1.5 MT Full	19,000	17,000								
Tiggo 2 1.5 MT Full				10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700
Tiggo 2 Pro 1.5 CVT	14,300	12,750	11,500	10,400	9,400	8,500				
Tiggo 2 Pro 1.5 MT	12,900	11,500	10,400	9,400	9,500	8,600				
Tiggo 3 1.5						9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
Tiggo 4 Pro 1.5 AT	17,100	16,100	14,500	13,000	11,200					
Tiggo 4 Pro 1.5 MT		14,000	12,600	11,400	10,300					
Tiggo 7 1.5T Full					13,600	12,200	11,000	9,900	8,900	
Tiggo 7 Pro 1.5T AT		16,200	14,600	13,200	12,000	10,800				
Tiggo 7 Pro 1.5T DCT Premium	22,800	19,200								
Tiggo 7 Pro MHEV		17,800	16,000	14,400						
Tiggo 8 1.5T AT			16,600	15,000	13,500	13,680				
Tiggo 8 1.5T MT			14,500	13,000	11,200	10,100				
Tiggo 8 Pro 1.6 7 DCT COM	25,700	21,600								
Tiggo 8 Pro 1.6 AT		20,000	18,000	16,200	14,600					
Tiggo 8 Pro MAX 2.0 DCT AWD		28,800	26,000							
Tiggo 8 Pro PHEV		32,000	28,800	26,000						
Tiggo 9 2.0 AT	39,000	32,800								
Chevrolet										
Camaro Coupé 6.2					32,100	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900
Camaro V8 SS 6.2 AT		48,000	43,200	38,900	35,000					
Captiva 1.5T LTZ	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400	11,200	10,000	9,000		
Captiva 1.5T Prime	21,400	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300		
Captiva 1.5T Prime AT	22,800	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300		
Cruze 1.8					13,700	12,300	11,200	10,100	9,100	9,200
Cruze HB 1.8					14,000	12,600	11,400	10,300	9,300	8,400
Equinox 1.5T AWD								12,900	11,600	10,500
Equinox 1.5T AWD Premiere					19,000	17,000	15,300	13,800	12,400	11,200
Equinox 3.4 AWD					24,000	21,500	19,400	17,400	15,700	14,200
Groove 1.5 MT LT		12,800	11,500	10,400	9,400	8,500				
Groove 1.5 MT Prime		12,800	11,500	10,400	9,400	8,500				
Groove 1.5 RS MT	15,200									
Groove 1.5 RS Turbo	17,100	15,300								
Joy hatch			9,200	8,300	7,500	6,800				
Joy sedan			9,500	8,600	7,800	7,020				
Onix HB 1.0T LTZ		11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000			
Onix HB 1.0T Prime	15,700	14,000	12,600	11,400	10,300	9,300	8,400			
Onix HB 1.0T RS	15,200	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700			
Onix HB 1.4							7,000	6,300	5,700	5,200
Onix sedán 1.0T LT			9,500	8,600	7,800	7,020	6,300			
Onix sedán 1.0T LTZ		12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700			
Onix sedán 1.0T Prime	15,200	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700			
Onix sedán 1.4							7,200	6,500	5,900	5,300
Sail 1.5 LT MT	13,300	11,900	10,700							
Spark GT 1.2					7,000	6,300	5,700	5,200	4,700	4,200
Spark GT 1.2					7,200	6,500	5,900	5,300	4,800	4,300
Spin 1.8			13,400	12,100	10,900	9,800	8,800	7,900	7,200	6,500
Spin Activ 1.8				13,500	12,200	11,000				
Suburban					40,200	36,200	32,600	29,400	26,400	23,800
Suburban 5.3 V8 LT 4WD		72,000	64,800	58,400	52,500	47,000				
Suburban 5.3 V8 Z71 4WD	90,300	76,000	68,400							
Tahoe 5.3 4WD						34,200	30,800	27,600	24,900	22,400
Tahoe 5.3 V8 LT 4WD		65,600	59,000	53,200	47,800	42,000				
Tahoe 5.3 V8 Z71 4WD	83,000	69,600	62,700							
Tracker 1.2T	16,200	13,600	12,300	11,100	10,000	9,000	8,100			
Tracker 1.2T LTZ	17,100	15,300	13,800	12,400	11,200	10,000	9,000			
Tracker 1.2T Prime	20,900	18,700	16,800	15,200	13,700	12,400	11,200			
Tracker 1.8					12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300
Tracker 1.8 4x4					13,700	12,400	11,200	10,100	9,100	9,200
Traverse 2.5		48,000	43,200							
Traverse 3.6 AWD					28,000	25,200	22,700	20,500	18,400	16,500
Traverse 3.6 FWD					24,500	22,000	19,800	17,800	16,100	14,500
Traverse 3.6 LT AWD		32,800	29,500	26,600	24,000					
Traverse 3.6 Prime AWD		40,800	36,700	33,100	29,800					
Traverse 3.6 RS AWD		38,000	34,200	30,780	27,702					
Citroën										
C Elysee 1.2					9,400	8,500	7,700	6,900	6,200	5,600
C Elysee 1.6					10,000	9,000	8,100	7,400	6,500	5,800
C Elysee 1.6 AT					11,800	10,600	9,600	8,700	7,800	7,000
C3 1.6 AT		12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700
C3 1.6 HDi Feel					11,800	10,600	9,600	8,700	7,800	7,000
C3 1.6 HDi Shine					12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300
C3 1.6 MT		11,900	10,700	9,700	8,800	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300
C3 Aircross Feel				15,300	13,800	12,400	11,200	10,100	9,100	
C3 Aircross Shine				17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	
C3 Aircross Shine BT				17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	
C4 Cactus Feel 1.6	18,000	16,150	14,535	13,082	11,800	10,620				
C4 Cactus Shine 1.6T	20,000	17,800	16,000	14,400	13,000	11,700				
C5 Aircross Feel		20,800	18,700	16,900	15,200	13,700	12,400	11,200		
C5 Aircross Shine		22,400	20,200	18,200	16,400	14,800	13,300	12,000		
DS3 1.6 (120 hp)				15,600	14,000	12,600	11,400	10,300	9,300	8,400
DS3 1.6 THP (156 hp)				17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400
DS3 Performance (210 hp)				24,000	21,600	19,400	17,500	15,700	14,200	12,800
DS4 THP 1.6				19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500
Cupra										
Formentor 2.0 TSI	42,700	36,000	32,400	29,200	26,300					
Leon 1.4 TSI	32,300	27,200	25,200							
Terramar 1.4 TSI	39,000	32,700								
DFSK										
Glory 500 M1 1.5L MT Comfort	13,300	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	
Glory 500 M2 1.5L MT Full	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400	7,600	6,900	6,200	
Glory 500 M3 1.5L CVT	16,625	14,900	13,400	12,060	10,854	9,769	8,792	7,913	7,121	
Glory 500 Turbo 1.5L CVT	17,100	15,300	13,800	12,300						
Glory 560 Pro 1.8L	16,200	14,500	13,000	11,700	10,530	9,477	8,529	7,676	6,909	
Glory 580 1.5L CVT Turbo Luxury	20,000	18,000	16,200	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	
Glory 580 1.5L MT Turbo	18,000	16,200	14,600	13,200	11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	
Glory 580 1.8L CVT Comfort		17,400	15,700	14,200	12,700	11,500	10,300	9,300	8,400	
Glory 580 1.8L MT Comfort		14,800	13,400	12,000	10,800	9,600	8,800	7,900	7,200	
Glory 600 6AT M3	23,300	20,800	18,800							
Glory E5 Comfort	26,600	22,400	20,200							
Glory iX5 M1 Sport	23,800	20,000	18,000	16,200	14,600	13,200	11,800	10,700	9,600	
Glory iX5 M6 Luxury	25,700	21,600	19,500	17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	
K07 S Básica	10,450	9,400	8,400	7,600	6,800	6,200	5,600	5,000	4,500	
K07 S Full	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500	7,000	6,300	5,400	4,900	

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Dongfeng										
AX7				14,500	13,000					
EX1 Pro			15,300	13,800						
M3	15,600	14,000	12,600	10,735	9,690	8,740	7,885	7,125		
M4 Yacht	24,700	20,800	18,700	16,800						
Nami Box	17,100	15,300	13,800	12,400						
S30 1.6				7,600	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500	4,100
S50 1.5 MT			9,200							
Shine GS E2	16,200	14,450	13,000							
Shine Max			11,500							
SX5		16,100	14,500	13,100	11,800					
SX6		15,300	13,800	12,400	11,100					
SX6 Pro	20,000	17,900	16,100	14,500						
T5 EV	38,000	32,000	28,800	26,000						
T5 EVO	24,700	22,100	19,900	17,900	16,100					
T5 HEV	28,300	24,000	21,600	19,440						
Yixuan GS			15,300	13,800	12,400					
Yixuan MAX GS			13,800	12,400						
Fiat										
500 Cult 1.2 Dualogic				14,500	12,400					
500 MT STD 1.3				11,900	10,200	9,100	8,200	7,300	6,600	6,000
Argo 1.3				10,700	9,120	8,265	7,410	6,650	5,985	
Argo Trekking 1.3			12,700	11,400	9,785	8,835				
Cronos 1.3				11,500	9,880	8,930	7,980	7,220	6,460	
Fastback Turbo 200 CVT	20,900	17,600	15,800	14,200						
Fastback Turbo 270 AT	24,700	20,800	18,700	16,800						
Mobi easy				7,700	6,600	5,300	4,700	4,200		
Mobi pop				8,500	7,220	6,460	5,795	5,225		
Mobi Trekking 1.3			11,000	9,900	8,455					
Pulse CVT Audace		16,800	15,100	13,600	12,200					
Pulse CVT Drive	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400					
Pulse CVT Impetus	22,300	18,800	16,900	15,200	13,700					
Pulse Drive MT	15,200	13,600	12,200							
Pulse MT Drive			12,700	11,400	9,785					
Uno Way 1.4					8,200	7,300	6,700	6,000	5,400	4,900
Ford										
Bronco 1.5T Big Bend		30,400	27,400	24,600	22,200	19,900				
Bronco 2.0T Wildtrak		37,600	33,800	30,500	27,400	24,700				
Bronco 2.7T Wildtrak	80,800	68,000	61,200							
Bronco Sport 1.5T Big Bend	38,000	32,000								
Bronco Sport 2.0L Badlands	47,500	40,000								
Ecosport 1.5					10,500	9,500	8,500	7,700	6,900	6,300
Ecosport 2.0					14,000	12,600	11,400	10,200	10,000	9,000
Ecosport 2.0 Storm							13,300	11,900	10,800	9,700
Edge 4x2 2.0 Ecoboost SEL				25,300	22,800	20,500	18,500	16,600	15,000	13,500
Edge 4x2 2.0 Ecoboost SEL FWD			28,100	25,300						
Edge 4x4 2.0 Ecoboost Titanium				29,200	26,300	23,600	21,300	19,200	17,300	15,500
Edge 4x4 2.0 Ecoboost Titanium AWD			33,200	29,800						
Escape 1.5T Trend				22,000	19,800	17,800	16,000			
Escape 2.0 4x4							16,000	14,500	13,000	11,700
Escape 2.0T EcoBoost Titanium				27,300	24,500	22,000	19,900			
Escape 2.5 (2015)							12,300	11,000	10,000	9,000
Escape Híbrida FHEV AWD		36,800	33,200	29,800	26,800					
Escape Híbrida ST Line		30,400	27,400	24,600	22,200					
Expedition 3.5L V6 Ecoboost	79,800	67,200	60,500							
Expedition 3.5T V6		65,600	59,000	53,200	47,800	43,000	38,700	34,900	31,400	
Explorer 2.3T Limited Ecoboost	62,700	52,800	47,500	42,800	38,500	34,700	31,200			
Explorer 2.3T XLT Ecoboost	58,000	48,800	44,000	39,600	35,600	32,000	28,800			
Explorer 2.3T XLT Ecoboost 4x2	50,000	42,400	38,200	34,400	31,000	27,800	25,000			
Explorer Limited 3.5 4WD (2016)						30,400	27,400	24,700	22,200	20,000
Explorer ST 3.0 4WD Ecoboost	71,200	60,000	54,000	48,600	43,800	39,400				
F-150 3.0 Tdi				34,400	31,000	27,800				
Mustang Dark Horse	62,700	52,800								
Mustang GT Coupe		48,000	43,200	38,900	35,000	31,500	28,400	25,500	23,000	20,600
Mustang GT Performance		49,600								
Mustang GT Premium AT	58,900	49,600	44,700							
Mustang Mach1			46,800	42,200	38,000	34,200				
Territory 1.5L Trend				18,500	16,600	15,000	13,500			
Territory 1.5T Titanium				21,000	19,000	17,000	15,400			
Territory 1.8L Titanium	31,400	26,400	23,800	21,400						
Territory 1.8T Trend	24,700	20,800	18,700	16,800						
GAC										
Emkoo 1.5T 7DCT GE	19,000	17,000	15,300	13,700	12,400					
Emkoo 1.5T 7DCT GL	25,200	21,200	19,100	17,200	15,500					
Emkoo 2.0 HEV	27,500	23,200	20,900	18,800						
Empow	27,500	19,200	17,200	15,500						
Emzoom	27,500	14,900	13,400	12,000						
GS3 1.5 AT GB		15,800	14,200	12,800	11,500					
GS3 1.5 MT GB		14,000	12,600	11,400	10,300					
GS3 1.5 MT GS	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100					
GS3 Power 1.5T AT GB		15,800	14,200	12,800	11,500					
GS3 Power 1.5T MT GB		11,900	10,700	9,600	8,700					
GS4 1.5T GB 6AT	20,400	18,300	16,500	14,800	13,400					
GS4 1.5T GB 6MT	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900					
GS4 1.5T GL 6AT	22,300	18,800	17,000	15,300	13,700					
GS8 2.0T 8AT	33,200	28,000	25,200	22,700	20,400					
Geely										
Azkarra Comfort			14,500	13,100	11,800					
Azkarra Exclusive			15,900	14,300	12,900					
Azkarra Signature MHEV AWD			17,300	15,600	14,000					
Cityray Comfort 1.5T 7DCT	19,000	17,000	15,300							
Cityray Signature 1.5T 7DCT	22,800	19,200	17,300							
Coolray Champions Edt 1.5T			15,900	14,300	12,900	11,600				
Coolray Comfort 1.5T			14,500	13,100	11,800	10,600				
Coolray Comfort 1.5T DCT	19,000	17,000	15,300	13,800						
Coolray Exclusive 1.5T			14,500	13,100	11,800	10,600				
Coolray Exclusive 1.5T CVT	16,200	14,500	13,000							
Coolray Sport 1.5T			17,900	16,100	13,775	12,350				
Coolray Sport Plus 1.5 LG DCT	22,300	18,800	17,000	15,300						
Coolray Sport Plus 1.5T			15,900	14,300	12,900	11,600				
Emgrand 7 Comfort 1.8 MT						7,800	7,000	6,300	5,700	
Emgrand 7 Exclusive 1.8 MT						8,400	7,600	6,800	6,100	
Emgrand Comfort 1.5 MT		11,100	10,000	9,000						
Emgrand Exclusive 1.5 CVT		12,800	11,500	10,400						
Emgrand Exclusive 1.5 MT	13,300	11,900								
Emgrand Sport 1.5 AT	16,200	14,500								
GS Exclusive 1.8 AT						10,000	9,000	8,100	7,300	
GS Exclusive 1.8 MT						9,200	8,300	7,500	6,700	
GS Sport 1.8 AT						10,900	9,800	8,800	8,000	
GX3 Comfort 1.5 MT				10,400	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100	
GX3 Exclusive 1.5 AT				11,700	10,500	9,500	8,500			
GX3 PRO Comfort 1.5 MT		11,500	10,400	9,300	8,400					
GX3 PRO Exclusive 1.5 CVT	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900					
GX3 PRO Exclusive 1.5 MT	14,200	12,800								
Okavango 1.5 7DCT MHEV Signature	22,800	19,200	17,300							
Okavango Comfort			16,500	14,900	13,500					
Okavango Exclusive			17,700	15,900	14,300					
Okavango Exclusive 2.0T	24,300	20,400	18,400							

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Okavango Exclusive 2.0T	30,900	26,000	23,400							
Starray Comfort 1.5T		19,200	17,300							
Starray Exclusive 1.5	26,600	22,400	20,100							
Starray Exclusive 2.0		24,000	21,600							
Starray Signature 2.0T 7DCT	29,500									
Starray Signature 2.0T AWD	32,300	27,200								
Tugella Sport Plus			28,800	26,000						
X7 Sport Comfort 2.0 MT						11,200	10,100	9,000	8,100	
X7 Sport Exclusive 2.4 AT						12,600	11,400	10,200	10,000	
X7 Sport Signature 2.4 AT AWD						13,400	12,000	10,800	9,800	
Haval										
Dargo AT 4x2 Intelligent		19,200	17,300	15,600	14,000					
Dargo AT 4x4 Supreme		20,400	18,400	16,500	14,900					
Dargo AT 4x4 Supreme Plus		23,200	20,900	18,800	16,900					
H6 1.5				12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
H6 2.0 FL Active 4x2	21,900	19,600	17,600	15,800	14,300	12,900				
H6 2.0 FL Intelligent 4x2		19,200	17,300	15,600	14,000	12,600				
H6 2.0 FL Supreme 4x2	25,200	21,200	19,100	17,200	15,500	14,000				
H6 2.0 FL Supreme 4x4	27,000	22,800	20,500	18,500	16,600	16,000				
H6 AWD 1.5				14,500	13,000	11,700	10,600	9,500	8,600	7,700
H6 GT Supreme Plus 2.0 AT 4x2	28,500	24,000	21,600	19,500						
H6 Supreme 1.5 HEV	28,500	24,000	21,600	19,500	17,500					
H6 Supreme Plus 1.5 AT 4x2 HEV				23,300						
H6 Supreme Plus 1.5 HEV				26,600	23,900					
H7 2.0 4x2	27,500	23,200								
H7 2.0 4x4	31,400	26,400								
H9 2.0 AT Supreme Plus	37,000	31,200								
Haval H3 4x2 2.0					9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
Haval H3 4x4 2.0					11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme HEV	22,800	19,200	17,300	15,600						
Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme Plus HEV		20,400	18,400	16,500						
Jolion AT 4x2 Supreme	19,000	17,000	15,300	13,700	12,400					
Jolion AT 4x2 Supreme Plus	19,900	17,900	16,000	14,500	13,000					
Jolion MT 4x2 Intelligent	15,700	14,000	12,600	11,400	10,300					
Jolion MT 4x2 Supreme	17,100	15,300	13,800	12,400	11,200					
Jolion Pro 1.5 AT 4x2 Supreme Plus	20,400	18,300	16,500							
Honda										
Accord EXL		35,200	31,700							
Accord EXL 1.5T						19,400	17,500	15,700	14,200	
Accord EXL 2.0T						22,600	20,300	18,200	16,500	
BR-V Touring 1.5	28,500	24,000								
City Sedan		19,600	17,700	15,900	14,300					
City Sport		20,800	18,700	16,800	15,200					
Civic 1.5T				24,000	21,600					
Civic All New		30,400	27,400	24,600	22,200					
Civic coupe 1.5T					16,400	14,700	13,300	11,900	10,800	9,700
Civic Deluxe 1.5T					18,700	16,800	15,900	14,300	12,900	11,500
Civic LX 2.0					15,200	13,700	12,300	11,000	10,000	9,000
Civic Si						18,400	16,500	14,900	13,400	12,100
Civic Sport 1.5T					16,900	15,200	13,700	13,100	11,100	10,000
Civic Type R		44,000	39,600	35,700						
CR-V 1.5T 4x2				24,000	21,600	19,400	17,500	15,700	14,200	12,700
CR-V 1.5T 4x4				28,500	25,600	23,000	20,800	18,700	16,800	15,200
CR-V 1.5T Advance Hybrid	48,500	40,800	36,700							
CR-V 1.5T Deluxe 2WD	39,900	33,600	30,300	27,300						
CR-V 1.5T Luxury 4WD	43,700	36,800	33,200	29,800						
CR-V 2.4 4x2 (2017)					17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400
HR-V EX 1.5		21,600	19,500	17,500						
HR-V EX CVT 1.8				18,200	16,400	14,700	13,300	11,900	10,800	9,700
HR-V EXL 1.5		25,600	23,040	20,800						
HR-V Luxury 1.5	28,500	24,000								
HR-V LX 1.8				15,600	14,000	12,600	11,400	10,200	10,000	9,000
Odyssey 3.5 V6 (280 hp)				37,600	33,800	30,400	27,400	24,700	22,200	20,000
Pilot EXL 2WD V6	55,100	46,400	41,800	37,600						
Pilot EXL 4x4 V6				32,400	29,200	27,600	24,900	22,400	20,200	17,300
Pilot LX 4x2 V6				29,200	26,300	23,600	21,300	19,200	17,300	15,500
Pilot Touring 4x4 V6				35,700	32,000	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900
Pilot Touring 4x4 V6	64,600	54,400	49,000	44,000						
WR-V Elite Deluxe	27,100	22,400								
WR-V Elite Sport	24,700	20,800								
WR-V LX MT		16,200	14,500	13,100	11,800	10,600				
WR-V Sport CVT		17,900	16,100	13,775	12,350	11,700				
WR-V Top CVT		18,800	17,000	15,300	13,700	12,300				
ZR-V Touring	34,200	28,800	26,000	23,400						
Hyundai										
Accent 1.4 Comfort HB					9,300	8,400	7,500	6,800	6,100	5,500
Accent 1.4 Comfort Sedan				9,300	8,400	7,600	6,800	6,100	5,800	5,000
Accent 1.4 Full AT				11,400	10,300	9,200	8,300	7,500		
Accent 1.4 Full MT				10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700
Accent 1.4 GL AT Sport	19,000	17,000	15,300	13,700						
Accent 1.4 GL Comfort MT	16,700	14,900	13,400	12,000						
Accent 1.4 GL Full AT	17,600	15,800	14,200	12,800						
Accent 1.4 Sport HB					10,800	9,800	8,800	7,900	7,200	6,400
Atos 1.1 Full				7,600	6,800	6,100	5,500	5,000		
Creta 1.5 IVT	22,800	19,200	17,300	15,600	15,600					
Creta 1.5 MT	19,000	17,000	15,300	13,700	12,400					
Creta GL 1.6					12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300
Creta GLS 1.6					13,700	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100
Creta Grand 2.0 GLS MT Comfort	25,700	21,600	19,500	17,500	15,800					
Creta Grand SU2i 2.0 GLS AT Sport	29,500	24,800	22,300	20,100	18,100					
Elantra 1.6				12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Elantra 1.6 Full MT		19,200	17,300	15,600	15,600	12,600				
Elantra 1.6 Comfort		17,000	15,300	13,700	12,400	11,200				
Elantra 1.6 Full AT		20,400	18,400	16,500	14,900	13,400				
Elantra 1.6T N Line		24,000	21,600	19,500	17,500	15,800				
Grand i10	10,600	9,400	8,400	7,600	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500	4,000
Grand i10 1.2 GL AT	14,700	13,200	11,900	10,700	9,600	8,700				
Grand i10 Sedan AT 1.2 Full	15,700	14,000	12,600	11,400	10,300	9,200				
Grand i10 Sedan MT 1.2 Comfort	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300				
Grand Santa Fe 3.3					22,800	20,500	18,500	16,600	14,900	13,400
i20 1.4 Full	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600				
i20 Active Cross Sport 1.4					9,900	8,900	8,550	7,200	6,500	5,900
i30 1.6 GL				13,100	11,800	10,600	9,600	8,600	7,700	7,000
i30 1.8				14,800	13,400	12,000	10,800	9,700	8,700	7,900
i30 1.8 GLS Sport				15,800	14,300	12,900	11,600	10,400	9,300	8,400
Ioniq 5		52,000	46,800	42,100						
Ioniq EV					22,800	20,400				
Kona CVT Design		19,600	17,700							
Kona EV Full		29,600	26,700	24,000						
Kona EV Style		38,000	34,200	30,800						
Kona Hybrid		21,600	19,500	17,500						
Kona N-Line		29,600	26,700							
Palisade Hybrid Premium	51,300									
Palisade LX2 3.5 GLS 4WD AT Limited		48,800	43,900	39,500	35,600	32,000				
Palisade LX2 3.5 GLS 4WD AT STYLE	45,600	38,400	34,500	31,100						
Santa Fe 1.6 HEV AT	56,000	47,200	42,500							
Santa Fe 2.0T Design 2WD AT	51,300									
Santa Fe 2.5 GL 2WD AT			26,000	23,300	21,000	18,900				

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Santa Fe 2.5 GL Design 2WD AT		29,600	26,700							
Santa Fe 2.5 GLS 4WD AT Sport			31,300	28,200	25,400					
Santa Fe 4x2 2.4 (2018)					18,400	16,500	14,900	13,400	12,000	
Santa Fe 4x4 2.4 (2018)					22,500	20,300	18,200	16,400	14,800	
Santa Fe DCT HTRAC 2.5T GLS		43,200	38,900							
Tucson 1.6T Comfort			20,900	18,800	16,900	15,200				
Tucson 1.6T Full			23,000	20,700	18,700	16,800				
Tucson 1.6T Limited AWD			28,100	25,300	22,800	20,400				
Tucson 1.6T Sport			24,500	22,000	19,800	17,800				
Tucson 2.0 AT	27,500	23,200	20,900	18,800	16,900	15,200				
Tucson 2.0 MT	24,700	20,400	18,400	16,500	14,900	13,400				
Tucson 2.0 Premium	31,400	26,400	23,800	21,400	19,300	17,400				
Tucson 4x2 2.0 (2014)					14,900	13,400	11,600	10,400	9,300	8,400
Tucson 4x4 2.0 (2014)					15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300
Tucson Hybrid	38,900	32,800	29,500	26,600						
Tucson Limited HEV	40,800	34,400	31,000							
Tucson NX4 2WD 1.6 T-GDI DCT Sport			26,000	23,300	21,000	18,900				
Tucson NX4 HTRAC 4WD 1.6 T-GDI DCT Limited			28,100	25,300	22,800	20,500				
Venue 1.0 Comfort	17,100	15,300	13,800							
Venue 1.6 Comfort			13,800	12,400	13,400	12,000	9,000	8,100		
Venue 1.6 Full			16,500	14,800	13,400	12,000	10,800	9,700		
Venue 1.0 DCT Premium	18,500	16,600	15,000							
Verna 1.4 GL				9,300	8,400	7,600	6,800	6,100		
JAC										
e-30X	25,600	21,600								
e-JS1		17,000	15,300							
e-JS4 EV	28,500	24,000								
e-T8 BEV	42,800	36,000								
JS2 1.5 CVT Comfort	12,800	11,500	10,300	9,300	8,400	7,600				
JS2 1.5 CVT Luxury	13,300	11,900	10,700	9,600	8,700	8,265				
JS2 1.5 MT Comfort	11,800	10,600	9,600	8,600	7,700	6,900				
JS2 1.5 MT Luxury	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300				
JS3 1.6 CVT Advance	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900	8,900				
JS3 1.6 CVT Comfort			11,900	10,700	9,600	8,700				
JS3 1.6 CVT Luxury	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900	8,900				
JS3 1.6 MT Advance	14,200	12,800	11,500	10,400	9,300	8,400				
JS3 1.6 MT Comfort			11,500	10,400	9,300	8,400				
JS3 1.6 MT Luxury	13,300	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800				
JS4 1.5 Turbo CVT Luxury	15,700	14,000	12,600	11,400	10,300	9,200				
JS4 1.6 MT Comfort	14,200	12,800	11,500	10,400	9,300	8,400				
JS4 1.6 MT Luxury	15,700	14,000	12,600	11,400	10,300	9,200				
JS6 Comfort	17,600	15,800	14,200	12,800	11,500					
JS6 Flagship DCT	22,300	22,300	20,000	18,000	13,700					
JS8 1.5 Advance	21,900	19,600	17,600	15,800	14,300					
JS8 1.5 Comfort MT	18,000	17,000	15,300	13,700	12,400					
JS8 1.5 Luxury DCT	19,500	17,400	15,700	14,200	12,700					
JS8 1.5 Luxury MT	19,500	17,400	15,700	14,200	12,700					
JS8 Pro 1.5 Luxury DCT	20,400	18,300								
Jeep										
Avenger Altitude 1.2 MT	21,900	19,600								
Cherokee 3.2						27,800	25,000	22,500	20,300	18,300
Cherokee Trailhawk 3.2						30,500	27,400	24,700	22,200	20,000
Commander Limited	41,800	35,200	31,700	28,500						
Commander Overland	47,500	40,000	36,000	32,400	29,200	26,300	23,600	21,300	19,100	17,200
Compass 2.4				20,100	18,100	16,300	14,700	13,200	11,900	10,700
Compass 2.4 Limited				24,600	22,200	20,000	18,000	16,200	14,500	13,000
Compass 4x2 1.3 AT	25,600	21,600	19,500	17,500						
Compass Longitude 4x2 1.3 AT	36,100	30,400	27,400	24,600						
Grand Cherokee Altitude 4WD	70,300	59,200	53,300	48,000						
Grand Cherokee L Limited	72,200	60,800	54,700	49,300						
Grand Cherokee Laredo 3.6					28,000	25,200	22,700	20,400	18,400	16,500
Grand Cherokee Laredo 4x2 3.6					26,200	23,600	21,300	19,200	17,200	15,500
Grand Cherokee Laredo 4x4 Diesel					36,200	32,500	29,300	26,400	23,800	21,400
Grand Cherokee Limited 4WD	76,900	64,800	58,300	52,500						
Grand Cherokee Limited 4x4 Diesel					42,600	38,300	34,500	31,000	28,000	25,200
Grand Cherokee Overland 3.6					41,400	37,200	33,500	30,200	27,200	24,400
Renegade Longitude 4x2 1.3T AT	29,500	24,800	22,300	20,100						
Renegade Longitude 4x2 1.8L AT				19,500	17,500	15,800	14,200	12,800		
Renegade Longitude 4x4 2.4L							15,200	13,600	12,300	11,000
Renegade Sport 4x2 1.3T AT	24,300	20,400	18,400	16,500						
Renegade Sport 4x2 1.8L AT				18,100	16,400	14,700	13,300	11,900		
Renegade Sport 4x2 1.8L MT				16,500	14,900	13,400	12,000	10,800		
Wrangler Rubicon	79,800	67,200	60,500	54,400						
Wrangler Unlimited Rubicon	89,300	75,200	67,700	60,900	54,800	50,000	45,000			
Wrangler Unlimited Sahara	84,500	71,200	64,100	57,700	51,900	46,700	42,000			
Jetour										
Dashing 1.5T MT	17,600	15,800	14,200	12,800						
T1 1.5T 4X2 7DCT	25,600	21,600								
T1 2.0T AWD AT	31,300	26,400								
Traveller	35,600	30,000	27,000	24,300						
X50 1.5 Confort MT	13,300	11,900								
X70 Confort MT	14,700	13,200	11,900	10,700						
X70 Plus 1.5 MT	22,800	19,200	17,300	15,600						
X90 Plus 2.0		24,000	21,600	19,500						
Kia										
Carens 1.4 DCT	25,700	21,600	19,500	17,500	15,800					
Carens 1.5 CVT	22,300	18,800	16,900	15,300						
Carens 2.0 Full					16,400	14,700	13,300	11,900	10,700	9,700
Carnival 3.5 AT Full	51,300	43,200	38,900	35,000	31,500					
Cerato 1.6 (2018)			13,800	12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	
Cerato 1.6 LX AT			15,300	13,800	12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	
EV5	47,500	40,000	36,000							
EV9	99,800	84,000	75,600							
Grand Carnival 3.3					25,600	23,100	20,800	18,700	16,900	15,200
K2700					12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,695
K3 Cross 1.6 MT	18,000	17,000	14,500							
K3 Sedan 1.4 MT	15,700	14,000	13,000	11,700						
Mohave 3.8					25,600	23,100	20,800	18,700	16,900	15,200
Niro 1.6 DCT EX Plus	28,500	24,000	21,600	19,500						
Niro EV	43,700	36,800	33,200	29,800						
Optima 2.0 EX						16,300	14,700	13,200	11,900	10,700
Optima 2.4 (178 hp)						18,400	16,500	14,900	13,400	12,000
Picanto 1.0	10,900	9,800	8,800	7,920	7,200	6,400	5,800	5,200	4,700	4,200
Picanto 1.2	13,300	11,900	10,700	9,630	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,200
Picanto 1.2 AT Plus	15,700	14,000	12,600	11,340	8,700	9,200				
Picanto 1.2 Cross			10,700	9,630	8,700	7,830	7,000	6,300	5,700	
Picanto 1.2 GT Line						8,400	7,500	6,800	6,100	5,500
Rio 1.4 EX Plus AT					10,000	9,000	8,100	7,300	6,500	5,800
Rio 1.4 EX Plus MT					8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,200
Rio 1.6 EX Ultra					12,100	10,600	9,500	8,600	7,700	7,000
Rio HB 1.4 LX MT			11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	2,700
Rio HB 1.4 LX Full AT			15,000	13,500	12,100	10,600				
Rio Sedan 1.4 AT Full			15,300	13,800	12,400	11,685				
Rio Sedan 1.4 MT			13,400	12,000	10,900	9,800				
Seltos 1.5 EX Sport CVT	24,000	20,400	18,400	17,500						
Seltos 1.5 LX One	19,500	17,400	15,700	14,100						
Seltos 1.6 One			15,300	13,800	12,400	11,200	10,000			
Seltos 1.6 Plus			17,300	15,600	14,000	12,600	11,400			
Seltos 1.6 Sport			20,200	18,100	16,400	14,700	13,300			

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Soluto 1.4 AT			10,700	9,700	8,700					
Soluto 1.4 MT	12,400	11,100	10,000	8,900	8,000					
Sonet 1.5 CVT	21,900	18,400	16,500	14,900	13,400	12,100				
Sonet 1.5 MT	17,100	15,300	13,800	17,500	15,800	10,000				
Sorento 2.4 EX 4x2					16,400	14,700	13,300	11,900	10,700	9,700
Sorento 2.4 EX 4x4					19,300	17,400	15,600	14,000	12,600	11,400
Sorento 2.5 Plus	37,000	31,200	28,100	25,300	22,800	20,500				
Sorento 2.5 Sport	40,800	34,400	31,000	27,800	25,000	22,500				
Sorento 3.3 EX 4x4					22,800	20,500	18,500	16,600	14,900	13,400
Sorento 3.5 Limited 4WD	46,600	39,200	35,300	32,000	28,600	25,800				
Sportage 1.6 DCT	38,900	32,800	29,500	26,600	23,900					
Sportage 1.6 DCT X Line	41,800	35,200	31,700	28,500	25,600					
Sportage 2.0 AT LX Plus	30,800	26,000	23,400	21,000	19,000					
Sportage 2.0 EX Sport	33,200	28,000	25,200	22,700	20,400					
Sportage 2.0 GT Line					19,300	17,400	15,600	14,000	12,600	11,400
Sportage 2.0 LX 4x2					13,700	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100
Sportage 2.0 LX 4x4					16,600	16,000	13,500	12,200	11,000	9,900
Sportage 2.0 MT LX Plus	26,600	22,400	20,200	18,100	16,400					
Stinger GT					35,000	31,500	28,400	25,500	23,000	20,600
Stinger GT Line					29,200	26,300	23,600	21,300	19,100	17,200
Tasman	41,800	35,200								
Land Rover										
Defender 110 P400 SE				74,000	67,000	63,000	57,000			
Defender 90 P400 SE				71,280	64,152	57,737				
Discovery 3.0				64,800	58,320	55,385	49,875	44,840	40,375	36,290
Discovery SE 2.0T				58,320	52,488	49,875	44,935	40,470		
Discovery Sport 2.0				42,000	37,000	35,910	32,300	29,070	26,125	23,465
Discovery Sport P250 R-Dynamic S		64,000	57,600	51,840	46,656					
Discovery3 HSE 3.0		70,400	63,000	57,000						
Discovery3 SE 3.0		62,400	56,000	50,500						
Range Rover Evoque P200 S				45,000	40,800	36,700	33,000	29,700	26,785	24,000
Range Rover Evoque P200 S			50,000	45,000						
Range Rover HSE Dynamic			46,000	42,000						
Range Rover Sport V6 HSE				81,000	72,900	65,000	59,000	53,000	47,000	43,000
Range Rover Velar P250 S				55,000	50,000	48,070	43,225	38,950		
Range Rover Velar P340				70,000	63,000	57,000	51,000	46,000	41,000	37,000
Lexus										
GS-F					78,149	70,334	63,301	56,970	51,273	46,146
GX 460			66,300	59,600	53,600	48,300	43,400	39,100	35,200	31,700
GX 550 Luxury	106,400	89,600	80,600							
GX 550 Luxury	107,300	90,400	81,400							
GX 550 Overtrail	96,900	81,600	73,500							
LBX	37,000	31,200	28,100							
LC 500h					81,700	73,245	65,930	59,375	53,485	
LS 500h L					88,600	79,800	71,800	64,400	58,000	
LX 500d	142,500	120,000	108,000	97,200	87,500					
LX 570					70,500	63,500	57,100	51,400	46,300	41,700
LX 570 F SPORT					78,700	70,600	63,800	57,200		
LX 570 PLUS					74,600	67,200	60,400	54,400		
LX 600 F Sport	142,500	120,000	108,000	97,200	87,500					
LX 600 Plus	139,600	117,600	105,900	95,300	85,700					
NX 250h		46,400	41,800							
NX 300					31,500	28,400	25,500	23,000	20,700	18,600
NX 300 F Sport					37,300	33,600	30,200	27,200	24,500	22,000
NX 300h Luxury					36,200	32,500	29,300	26,400		
NX 350h	58,900	49,600	44,600	40,200	36,200			26,400		
NX 350h Luxury	69,400	58,400	52,600	47,300	42,600					
NX 450h+	78,800	66,400	59,800							
RC-F					81,700	73,500	66,100	59,500	53,400	48,200
RX 350 3.5					41,400	37,200	33,500	30,200	27,200	24,500
RX 350 F Sport 3.5					43,700	40,000	36,000	31,900	28,700	25,800
RX 350h	76,000	64,000	57,600	51,800	46,600					
RX 350h Luxury	86,400	72,800	65,500							
RX 450h				49,300	44,300	39,800	35,900	32,300	29,000	
RX 450h L					46,600	42,000	38,000	34,000	30,600	
RX 450h+	99,800	84,000	75,600							
RX 500h F Sport	96,000	80,800	72,700	65,500	58,900					
UX 250h			31,000	27,800	25,000	22,500	20,300	18,300		
UX 300e		61,600	54,700	49,300						
UX 300h	47,500	40,000	36,000							
Mazda										
2 Sedan 1.5		16,200	14,600	17,500	15,800	10,600	9,500	8,600	7,700	7,000
2 Sedan 1.5 High	19,700	17,900	16,000	17,500	15,800	10,600	10,600	9,500	8,600	7,700
2 Sport 1.5			12,600	17,500	15,800	9,200	8,300	7,500	6,700	6,000
2 Sport 1.5 High	19,900	17,900	16,000	17,500	15,800	12,920	10,600	9,500	8,600	7,700
3 2.0 Core Sedan		18,300	16,500	17,500	15,800	1,200	10,800	9,700		
3 2.0 Core Sedan AT	25,200	21,200	19,100	17,500						
3 2.0 Core Sport AT HB	25,600	21,600	19,500	17,500	15,800	14,200	12,800	11,500		
3 2.0 Core Sport MT HB		19,600	17,600	15,800	15,800	14,200	12,800	11,500		
3 2.0 Prime Sedan			16,500	14,800	15,800	14,200	12,800	11,500		
3 2.0 Prime Sport HB			16,500	14,800	15,800	14,200	12,800	11,500		
3 2.5 High Sedan			23,000	20,700	18,700	16,800	15,200	13,600		
3 2.5 High Sport HB	27,500	23,200	20,900	18,800	16,900	15,200	13,700	12,300		
6 2.0 (2013)					15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300
6 2.5 (2013)					18,100	16,300	14,700	13,200	11,900	10,700
6 2.5T Core	27,500	23,200	20,900	18,800						
6 2.5T Signature		28,800	26,000	23,300	21,000					
CX-3 2.0 AT High AWD		20,000	18,000	16,200						
CX-3 2WD 2.0 Core AT	21,500	19,600	17,600	15,800	14,300	12,900	11,600	10,400	9,300	8,400
CX-3 2WD 2.0 Prime		17,400	15,700	14,200	12,700	11,400	10,300	9,300	8,400	7,500
CX-3 AWD 2.0				15,600	15,600	12,600	11,400	10,200	9,200	8,300
CX-30 Core	24,300	20,400	18,400	16,500	14,900	13,400	12,000			
CX-30 High 2.0	28,500	24,000	21,600	19,500	17,500	15,800	14,200			
CX-30 High 2.0 AWD			23,800	21,400						
CX-30 High 2.5				21,400	19,300	17,400	15,600			
CX-30 Prime	22,800	19,200	17,300	15,600	15,600	12,600	11,400			
CX-5 2.5 High AWD			28,100	25,300						
CX-5 4x2 2.0					16,400	14,700	13,300	11,900	10,700	9,700
CX-5 Core 2.0 4x2					21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400
CX-5 Core 4x2 2.0	26,600	22,400	20,200	18,100	16,400					
CX-5 High 2.0 4x2					26,200	23,600	21,300	19,200	17,200	15,500
CX-5 Prime 4x2 2.0			22,300	20,100	18,100					
CX-5 Signature 4x4 2.5T	36,100	30,400	27,400	24,600	22,200					
CX-5 Signature AWD 2.5T					27,400	24,700	22,200	20,000		
CX-5 Sport 2.5 AT AWD	35,100	29,600	26,700							
CX-5 Sport 4x4 2.0			26,000	23,300	21,000					
CX-60 High AWD 2.5	41,800	35,200	31,700	32,800						
CX-60 Signature AWD PHEV 2.5		49,600	44,600	40,300						
CX-60 Sport AWD MHEV 3.3	48,400	40,800	36,700	33,000						
CX-9 2.5T		31,200	28,100	25,300	22,800	20,500	18,500	17,600	14,900	13,400
CX-9 2.5T High AWD		3,700	33,500	30,000						
CX-9 2.5T Signature				29,200	26,200	23,600	21,300	19,200	17,200	15,500
CX-9 AT 2.5T Signature AWD		43,200	38,900	35,000						
CX-90 Core 3.3 AT AWD	44,600	37,600	33,900	30,500						
CX-90 Signature 3.3 AT AWD		48,000	43,200	38,900						
MX-5 2.0					18,700	16,800	15,200	13,600	12,300	11,000
MX-5 High AT RF 2.0	42,800	36,000	32,400	29,200	26,200					
MX-5 High MT 2.0		30,400	27,400	24,600	22,200					

2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

				7,900	7,900	7,900	7,900	8,900	8,900	8,900
--	--	--	--	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Pathfinder CVT 3.5					32,700	29,400	23,400	23,800	21,400	19,300
Pathfinder Advanced 4WD	54,100	45,600	41,000	36,900						
Pathfinder Exclusive 4WD	58,000	48,800	44,000	39,600						
Patrol 5.6 V8 AT		68,000	61,200	55,100	49,600	44,600	40,200	36,200		
Qashqai 4x2 2.0				15,900	14,300	12,800	11,600	10,400	9,400	8,400
Qashqai 4x4 CVT 2.0				21,400	19,300	17,300	15,600	14,000	12,600	11,400
Qashqai Advance CVT 4x2	35,200	29,600	26,600							
Qashqai Exclusive AWD		31,200	28,100	25,300						
Qashqai Exclusive CVT	38,900	32,800	29,500							
Qashqai Sense	29,400	24,800	22,300	20,100						
Sentra 2.0 Advance		22,400	18,800	16,800	15,200	13,600	12,300			
Sentra 2.0 Sense	23,200	19,600	17,600	15,800	14,300	12,800	11,600			
Sentra 2.0 SR	28,500	24,000	21,600							
Sentra 2.0 SR			20,200	18,100	16,300	14,700	13,200			
Versa 1.6 Advance				15,800	14,300	10,400	9,300	8,400		
Versa 1.6 CVT Exclusive			17,600	15,800						
Versa 1.6 CVT SR	20,400	17,200	15,400							
Versa 1.6 Exclusive				15,800	14,300	11,200	10,000	9,000		
Versa 1.6 MT Sense	17,600	15,800	14,200	12,800						
Versa 1.6 Sense				15,800	14,300	8,400	7,600	6,800		
Versa Drive 1.6				15,800	14,300	6,300	5,600	5,400	4,900	4,400
X-Trail 4x2 CVT 2.5					15,800	14,200	12,800	11,500	10,300	9,300
X-Trail 4x4 CVT 2.5					20,400	18,300	16,500	14,900	13,400	12,000
X-Trail e-Power Advance	44,600	37,600	33,800	30,500						
X-Trail e-Power Exclusive	48,400	40,800	36,700	33,000						
X-Trail Exclusive CVT AWD	43,700	36,800	33,100	29,800						
X-Trail Sense CVT 2.5	33,200	28,000	25,200	22,700						
Peugeot										
2008 1.2 Active				16,200	14,600	13,100				
2008 1.2T Active AT			20,900	18,800	16,900	15,200				
2008 1.2T Allure	21,800	19,500	17,600	15,800	14,300	12,800				
2008 1.2T GT Line	29,400	24,800	22,300	20,100	18,100	16,300				
2008 1.6 Style			14,500	13,100	11,800					
208 1.2 Allure					10,500	9,500	8,600	7,700	6,900	6,200
208 1.6 Allure					14,000	12,600	11,400	10,200	9,200	8,300
3008 1.6 Active					18,700	15,800	15,200	13,600	12,300	11,000
3008 1.6 GT Line		29,600	26,600	24,000	21,600	19,400	14,800	15,700	14,200	12,700
3008 Allure		30,400	27,360	24,624						
3008 Allure 1.6 177	38,000	32,000	28,800							
3008 GT 1.6 177	47,500	40,000	36,000							
301 1.2					10,300	9,200	8,300	7,500	6,700	6,000
301 1.6 AT					12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300
308 1.6 Tip					16,900	15,200	13,700	12,300	11,100	9,900
5008 1.6 (163 hp) Allure		29,600	26,600	24,000	21,600	19,400	14,800	15,700	14,200	12,700
5008 1.6 (163 hp) GT Line		34,400	31,000	27,800	25,100	22,600	20,300	18,300	16,500	14,800
Porsche										
718 Boxster						36,670	32,965	29,640	26,600	23,750
718 Boxster GTS 4.0	123,500	104,000	93,600	84,240	75,816	68,234				
718 Boxster S						41,895	38,000	34,200	30,780	27,740
718 Cayman						41,895	38,000	34,200	30,780	27,740
718 Cayman GTS 4.0	118,750	100,000	90,000	81,000	72,900	65,610	59,049	53,144	47,830	43,047
718 Cayman S						47,025	42,275	38,000	34,200	30,590
911 Carrera			104,400	93,960	84,564	76,108	68,497			
911 Carrera	165,300	139,200	125,280							
911 Carrera 4			111,600	100,440	90,400	81,400	73,200			
911 Carrera 4 GTS	208,000	175,200	157,700							
911 Carrera 4S (992)			118,800	106,920	96,228	86,605	77,945	70,150		
911 Carrera S	195,700	164,800	148,300							
911 Carrera S (992)			110,900	99,800	89,813	80,832	72,748	65,474		
911 Carrera T	177,650	149,600	134,640							
Cayenne			64,800	58,320	52,488	47,239	42,515	38,264	34,437	
Cayenne	101,650	85,600	77,040							
Cayenne Coupe	104,500	88,000	79,200							
Cayenne E-Hybrid			79,200	71,280	64,152	57,737	51,963	46,767	42,090	
Cayenne E-Hybrid	115,900	97,600	87,840							
Cayenne E-Hybrid Coupe	117,800	99,200	89,280							
Cayenne S			90,000	81,000	72,900	65,610	59,049	53,144	47,830	
Cayenne S	131,100	110,400	99,360							
Macan (III)	73,150	61,600	55,440	49,896	44,906	40,416				
Macan 2.0						35,530	32,015	28,785	25,935	23,370
Macan 4 Electric	93,100	78,400	70,560							
Macan Electric	90,250	76,000	68,400							
Macan GTS (III)	117,800	99,200	89,280	80,352	72,317	65,085				
Macan S						42,750	38,475	34,580	30,685	28,025
Macan S (III)	100,700	84,800	76,320	68,700	61,819	55,600				
Macan Turbo 3.6						55,200	49,600	44,700	40,200	36,200
Panamera 4 E-Hybrid	152,000	128,000	115,200							
Panamera S 3.0				88,200	79,040	71,155	64,030	57,570	51,775	46,550
Taycan	126,350	106,400	95,760							
Taycan 4S			97,200	87,480	78,732	70,859				
Taycan 4S	149,150	125,600	113,000							
Taycan Cross Turismo	141,550	119,200	107,280							
Taycan Turbo				117,000	105,000	95,000				
Renault										
Alaskan Intense				24,600	22,200	19,500	18,000	16,200	14,600	
Alaskan Zen				21,400	19,300	17,300	15,600	14,000	12,600	
Arkana Alpine 1.3T AT	30,400	25,600	23,040							
Arkana Privilege 1.3T AT	26,600	22,400	20,160							
Duster Dynamique 2.0 4x2					13,600	12,300	11,000	9,900	9,000	8,100
Duster Dynamique 2.0 4x4					14,600	13,110	11,800	10,600	9,600	8,600
Duster Expression 1.6 4x2					10,900	9,800	8,800	7,900	7,200	6,400
Duster Iconic 1.3 MT 4x4 Turbo	23,700	20,000	18,000	16,200	14,600					
Duster Iconic 1.6 MT 4x2				15,800	14,300					
Duster Intens 1.3 CVT 4x2 Turbo				15,500	14,000					
Duster Intens 1.6 MT 4x2	20,000	17,900	16,110	14,600	13,000					
Duster Oroch 2.0 Intens					11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Duster Oroch 2.0 Zen					9,000	8,100	7,300	6,500	5,900	5,300

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Subaru										
Crosstrek 2.0i CVT	25,200	21,200	19,000	17,200						
Crosstrek 2.0i Dynamic	30,500	25,600	23,000	20,800						
Crosstrek 2.0i Limited	35,200	29,600	26,600	24,000						
Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited HEV	35,200	29,600	26,600	24,000						
Evoltis Limited	53,200	44,800	40,300	36,300	32,700	29,400				
Evoltis Touring	57,000	48,000	43,200	38,900	35,000	31,500				
Forester 2.0i e-Boxer		31,200	28,100	25,300	22,700					
Forester 2.0i Limited		33,600	30,200	27,200	24,500					
Forester 2.0i X		24,800	22,300	20,100	18,100					
Forester 2.0i XS		28,000	25,200	22,700	20,400					
Forester 2.5 S-AWD CVT X	32,300	27,200	24,500							
Forester 2.5i Limited	46,500	39,200	35,300	31,800	28,600					
Forester 2.5i Sport	43,700	36,800	33,100	29,800	26,800					
Impreza 2.0i				15,900	14,300	12,800	11,600	11,000	9,400	
Impreza 2.0i Dynamic				18,100	16,300	14,700	13,200	11,900	10,700	
Impreza 2.0i Limited				19,500	17,500	15,800	14,200	12,800	11,970	
Impreza Sport 2.0i AWD					14,600	13,110	11,800	11,000	9,600	8,600
Impreza Sport 2.0i AWD	23,700	20,000	18,000							
Impreza Sport 2.0i AWD CVT Limited	28,500	24,000	21,600							
Legacy 2.5i XS					22,200	19,500	18,000	16,200	14,600	13,100
Legacy 3.6R					23,600	21,300	19,100	17,200	15,500	14,000
Outback 2.4T Geyser XT Eyesight		43,200	38,900							
Outback 2.4T Touring XT Eyesight	48,400	40,800	36,700							
Outback 2.5i Field	48,400	40,800	36,700	33,000	29,700					
Outback 2.5i Limited	39,900	33,600	30,200	27,200	24,500					
Outback 2.5i Touring	44,600	37,600	33,800	30,500	27,400					
Outback 3.6R					27,400	22,600	20,300	18,300	16,500	14,800
Outback XS 2.5i					27,400	17,300	15,600	14,000	12,600	11,400
WRX 2.0					27,400	19,500	18,000	16,200	14,600	13,100
WRX 2.4T AWD CVT	44,600	37,600	33,800	30,500	27,400					
WRX 2.4T AWD MT	40,800	34,400	31,000	27,800	25,100					
WRX 2.4T Grand Touring tS AWD			36,700	33,000	29,700					
WRX 2.4T tS AWD CVT			36,000	32,400	29,200					
WRX 2.4T tS AWD Grand Touring			36,000	32,400	29,200					
WRX 2.5 Sti					35,000	31,500	28,400	25,500	23,000	20,600
XV 1.6i				16,800	15,200	13,600	12,300	11,000	10,000	
XV 2.0i				19,500	17,500	15,800	14,200	12,800	11,970	
XV 2.0i Dynamic				21,400	19,300	17,300	15,600	14,000	12,600	
XV 2.0i Dynamic ALT				22,000	19,900	17,800	16,000	14,500	13,000	
XV 2.0i Limited				22,700	20,400	18,400	16,500	14,800	13,400	
Suzuki										
Alto 800 0.8						5,600	5,000	4,500	4,000	3,600
Alto 800 K10 0.8	9,900	8,400	7,600	16,800	6,100					
Alto K 10 1.0							5,200	4,700	4,300	3,800
Baleno 1.4 HB					9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
Baleno 1.5 GL AT	17,100	15,300	13,800	12,400	11,200					
Baleno 1.5 GL MT	15,200	13,600	12,300	11,000	9,900					
Celerio GA 1.0 MT	11,900	10,600	9,500	8,600	7,800	7,000	6,300	5,600	5,100	4,600
Celerio GL 1.0 AMT	12,400	11,100	9,900	16,800	8,000	7,300	6,500	5,800	5,300	4,800
DZire 1.2 GA		10,200	9,200	8,300	7,400	6,700	6,000	5,400	4,900	
Ertiga 1.5 GL AT				16,800	14,000					
Ertiga 1.5 GL MT				16,800	12,700					
Ertiga GL						10,600	9,600	8,600		
Ertiga GL 1.5 AT Smart Hybrid			14,500	13,000						
Ertiga GLX						10,900	9,800	8,800		
Fronx GL 1.5 MT	17,100	15,300	13,800	12,400						
Fronx GLX 1.5 AT	20,000	17,900	16,000	16,800						
Grand Nomade 2.4 4x2					12,700	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300
Grand Nomade 2.4 4x4					14,600	13,100	11,800	11,000	9,600	8,600
Grand Vitara 1.6					10,900	9,800	8,800	7,900	7,200	6,400
Grand Vitara 2.4					11,800	10,600	9,600	8,600	7,500	6,800
Grand Vitara GL 1.5 AT Smart Hybrid	22,300	19,900	18,000	16,800						
Grand Vitara GL 1.5 MT Smart Hybrid	20,900	18,700	16,800	16,800						
Grand Vitara GLX 1.5 AT 4X2 Smart Hybrid	25,700	21,600	19,500	17,500						
Grand Vitara GLX 1.5 AT 4X4 Smart Hybrid	26,600	22,400	16,800	16,800						
Jimny 1.5	21,500	19,500	17,600	16,800	14,300	13,585	11,600	10,400		
Jimny 1.5 5D GL MT 4x4	24,700	20,800	18,800							
Jimny 1.5 5D GLX AT 4x4	26,600	22,400	16,800							
Jimny 1.5 AT	22,800	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300		
S-Cross GA 1.6				13,100	11,800	10,600	9,600	8,500	7,500	6,800
S-Cross GL 1.6				14,600	12,700	11,200	10,000	9,300	8,100	7,300
S-Cross GLX 1.4		19,100	17,300	15,500						
S-Cross GLX 1.6				18,100	16,300	14,700	13,200	11,900	10,700	9,600
S-Presso GL 1.0 AMT	11,400	10,200	9,200	8,300						
S-Presso GL 1.0 MT	10,900	9,800	8,800	7,900	7,200	6,400	5,800			
Swift 1.2 GLS MT			11,000	9,900	9,000	8,100	7,300	6,500	5,900	5,300
Swift 1.2 HB					7,800	7,000	6,300	5,700	5,100	4,600
Swift 1.2 HB GL MT					9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700
Swift 1.2 HB GLS AMT			12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
Swift Hybrid GL 1.2 MT 4X2			13,000	11,700						
Swift ISG GL 1.2 MT	13,300	11,900	10,700							
Swift ISG GLX 1.2 CVT	17,600	15,800	14,100							
Vitara 1.6 GL				14,600	13,000	11,800	10,500	9,500	8,600	7,700
Vitara 1.6 GL MT 4x2		15,800	14,100	12,800						
Vitara 1.6 GLX 4WD						13,100	11,800	10,600	9,600	8,600
Vitara 1.6 GLX AT 4x4		19,500	17,600	15,800						
Vitara GLX 1.4 Turbo MT 4x2		19,200	17,300	15,600	14,000	12,600	11,400			
Vitara Limited 1.4 Turbo AT 4x2		20,400	18,400	16,500						
XL7 GLX AT	23,200	19,600	17,600	15,900	14,300	12,800	11,600			
XL7 GLX MT	22,300	19,900	18,000	16,200	14,600	13,680	11,800			
Toyota										
4										

	2026	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Land Cruiser Prado 2.4 VX-LAT	89,300	79,900	82,000							
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L		60,800	54,700							
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L			39,800	35,800	32,200	29,000	26,100	23,500	21,100	19,000
Land Cruiser Prado 4.0 TX-L			46,700	42,000	37,800	34,000	30,600	27,500	24,800	22,300
Land Cruiser Prado 4.0 V6 VX			59,700	53,700	48,300	43,500	39,200	35,200	31,800	28,500
Prius 1.8				20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,200	
Prius C				16,200	14,600	13,870	11,800	10,600	10,165	8,600
Raize 1.2 MID CVT	18,500	16,600	14,900	13,400	12,100					
Raize 1.2 MID MT	17,600	15,800	14,200	12,800	11,400					
Raize 1.2 MT	16,600	14,900	13,400	12,000	10,900					
RAV4 2.0 4x2 D-Lux CVT	36,100	32,300	29,000	26,100	23,600	21,200	19,000	17,200		
RAV4 2.0 4x2 D-Lux MT	35,000	31,300	28,100	25,400	22,800	20,500	18,400	16,600		
RAV4 2.0 4x2 Full CVT	32,300	28,900	26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	15,400	13,800	
RAV4 2.0 4x2 Full MT	31,300	28,000	25,200	22,700	20,500	18,400	16,500	15,000		
RAV4 2.0 4x4 D-Lux MT	38,000	34,000	30,600	27,500	24,800	23,600	21,200	18,000		
RAV4 2.5 4x4 Adventure			31,000	27,800	25,100	22,600	20,400	18,300		
RAV4 Hybrid 2.5 D-Lux	40,800	36,500	32,900	30,600	27,700	24,000	21,600	19,400		
RAV4 Hybrid 2.5 Limited	42,000	37,800	34,000	30,700	26,600					
RAV4 Hybrid 2.5 Premium Plus			33,600	30,300	27,300	24,600	22,100	19,900		
Rush Full 1.5	22,800	20,400	18,300	16,500	14,800	13,400	12,000	10,800	9,700	
Rush Full 1.5 AT	23,800	21,300	19,100	17,200	15,500	14,000	12,500	11,300	10,200	
Rush Full D-Lux 1.5	25,200	22,500	20,300	18,300	16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	
Yaris 1.3 GLI					11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Yaris 1.3 GLI CVT	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400					
Yaris 1.3 GLI GLP MT					11,400	10,400				
Yaris 1.3 GLI GNV MT					11,400	10,400				
Yaris 1.3 GLI MT	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400					
Yaris 1.3 GLI MT GLP	20,000	17,900	16,000	14,600	13,000					
Yaris 1.3 GLI MT GNV	20,000	17,900	16,000	14,600	13,000					
Yaris 1.3 MT					10,300	9,200	8,300	7,400	6,700	6,000
Yaris 1.3 MT GLP	17,600	15,800	14,200	14,600	11,400					
Yaris 1.3 MT GLP	17,600	15,800	14,200	14,600	10,500	9,500	8,600	7,700	6,900	6,200
Yaris 1.3 MT GNV					11,400					
Yaris 1.3 MT GNV	18,000	16,200	14,500	14,600	11,800					
Yaris Cross 1.5 CVT	23,800	21,300	19,100	17,200						
Yaris Cross 1.5 Full D-Lux CVT	28,000	25,000	22,600							
Yaris Cross 1.5 Full HV CVT (bitono)	28,500	25,500	22,950							
Yaris Cross 1.5 MT	22,400	20,000	18,000	16,300						
Yaris HB 1.3 GLI			14,500	14,600	11,800	10,600	9,600	8,600	7,500	6,800
Yaris HB 1.3 GLs			16,000	14,600	13,000	11,800	10,500	9,400	8,600	7,700
Volkswagen										
Gol 1.6 Power HB					8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100
Gol 1.6 Sedan Comfort					9,300	8,400	7,600	6,800	6,100	5,500
Golf GTI 2.0T					20,400	18,300	16,500	14,900		
Jetta 1.4 TSI			18,800	16,800	15,200	13,600	12,300	11,000	10,000	
Jetta GLI					20,400	18,400	16,500	14,800		
Jetta Highline 1.4 TSI	28,500	24,000	21,600							
Jetta Trendline 1.4 TSI			18,800	15,900	14,300	12,800	11,600	10,400	9,400	
Jetta Trendline 1.4 TSI	24,700	20,800	18,800							
Nivus Comfortline MT	19,000	17,000	18,800	13,800						
Nivus Comfortline Tip	20,900	18,700	18,800	16,800	13,600	12,300				
Nivus Highline Tip	24,700	20,800	18,800	16,800	15,200	13,600				
Polo Comfortline 1.6					10,500	9,500	8,600	7,700	6,900	
Polo Comfortline TSI 1.0	21,400	21,400	18,800	16,800						
Polo Highline 1.6				16,800	12,700	11,200	10,000	9,000	8,100	
Polo Highline TSI 1.0	23,200	19,600	18,800	16,800						
Polo Trendline 1.6	16,200	14,500	18,800	16,800						
Saveiro 1.6		12,800	18,800	16,800	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100	
Taos 1.4 TSI Comfortline	23,700	20,000	18,800	16,800	14,600	13,100				
Taos 1.4 TSI Highline	33,200	28,000	25,200	22,700	20,400	18,400				
T-Cross Comfortline 170TSI, 1.0T	25,700	21,600	19,500	17,500	15,800					
T-Cross Comfortline 200TSI, 1.0T	28,500	24,000	21,600	16,800	17,500					
T-Cross Highline 200TSI, 1.0T	29,000	24,800	22,300	20,100	18,100					
T-Cross Trendline 170TSI, 1.0T	20,900	18,700	18,800	16,800	13,600					
T-Cross Trendline 200TSI, 1.0T	24,700	20,800	18,800	16,800	15,200					
Tera High Outfit 1.0 TSI TIP	20,900	18,700	16,800							
Tera Trend 1.6 MSI	17,100	15,300								
Teramont 2.0 TSI 4Motion	61,800	52,000								
Teramont V6		48,800	44,000	39,600	35,600	32,000				
Tiguan 1.4 TSI Trendline					17,500	15,800	14,200	12,800	11,970	10,300
Tiguan 2.0 TSI Confortline					20,400	18,400	16,500	14,800	13,400	12,000
Tiguan 2.0 TSI Highline					23,300	21,000	18,900	16,600	15,000	13,500
Tiguan 2.0 TSI R-Line					28,600	25,700	23,100	20,800	18,800	16,800
Tiguan Allspace 1.4 TSI Life		26,800	24,100	21,700	19,500					
Tiguan Allspace 2.0 TSI Elegance			32,400	29,200	26,200					
Tiguan Allspace 2.0 TSI R-Line		40,800	36,700	33,000	29,700					
Tiguan Life 250TSI	35,200	29,600								
Tiguan Life Plus	38,900	32,800								
Tiguan R-Line	41,800	35,200								
Touareg Atmosphere 3.0 V6 4Motion			55,500	49,900	44,900					
Touareg R-Line 3.0 V6 4Motion			64,000	57,600	51,900					
Upl						7,000	6,300	5,700	5,100	4,600
Virtus Comfortline 1.6	18,500	16,600	14,900	13,400	12,100	10,900	9,800	8,800	7,900	
Virtus Highline 1.6	20,000	17,900	16,000	14,600	13,000	11,800	10,500	9,500	8,600	
Volvo										
C40 AWD Twin Ultimate Recharge		60,000	54,000	48,600						
C40 P8 AWD Recharge			61,200	55,100	49,600					
EC40 Plus	61,800	52,000	46,800							
EC40 Recharge		53,200	44,800							
EC40 Twin Ultra	66,500	56,000	50,400							
EX30 Core E40	36,100	30,400	27,400	26,200						
EX30 E60 Ultra	47,500	40,000	36,000	36,000						
EX40 Plus	52,250	47,500	44,000							
EX40 Twin Ultimate	57,000	48,000	43,200							
EX90 Twin Plus	123,500	104,000	93,600							
S60 T4 2.0 Momentum					29,070	26,125	23,275	20,900		
S60 T5 AWD R-Design					33,250	30,400	27,075	23,750		
S90 T5					35,000	31,500	28,215	25,365	22,800	20,520
S90 T6					40,800	36,670	32,965	29,640	26,695	24,035
V60 CC T5 AWD					32,015	28,880				
V90 CC T5					37,240	33,535	30,210	27,170	24,415	21,850
XC40 B4 Momentum			32,400	29,200	26,300	23,600	21,300	19,100	17,300	
XC40 B5 AWD R-Design			43,200	38,900	35,000	31,500	29,925	26,885	24,225	
XC40 P6 Recharge			50,400	45,400	40,800					
XC40 P8 AWD Recharge			52,600	47,300	42,600					
XC40 Recharge Plus		52,300	44,000							
XC40 Recharge Twin Ultimate		58,400	52,600							
XC40 T4 Momentum					27,900	25,100	22,600	20,300	18,300	
XC40 T4 Momentum Plus					28,500	25,700	23,100	20,100	18,800	
XC40 T5 Momentum					33,250	29,925	26,980	24,320	21,660	
XC40 T5 PHEV R-Design			45,400	40,800	36,742	33,067	29,761			
XC40 T5 R Design					32,015	28,785	25,935	23,370	20,805	
XC40 Ultimate Dark AWD MHEV		52,300	44,000							
XC60 B5 Momentum		56,000	50,400	45,400	40,800					
XC60 B5 Momentum Classic			44,600	40,200	36,200					
XC60 B6 Inscription			55,400	49,900	44,900					
XC60 Plus T8 AWD Plug-in Hybrid	64,600	54,400	49,000							
XC60 T5 Momentum					33,200	29,800	26,800	24,100	21,800	19,400
XC60 T6 Inscription					44,200	39,800	35,800	32,300	29,100	25,800
XC60 T6 R Design					44,200	39,800	35,800	32,300	29,100	25,800
XC60 T8 AWD Inscription			68,400	61,500	55,400					
XC60 T8 AWD R-Design			65,000	59,000	53,000					
XC60 T8 Inscription					58,100	52,300	47,500	42,700		
XC60 Ultra T8 AWD Plug-in Hybrid	74,100	56,000	50,400							
XC90 B6 AWD Plus		56,000	50,400	45,400	40,800					
XC90 B6 AWD Ultimate		72,000	64,800	58,300	52,500					
XC90 T5 Momentum					43,600	39,200	35,200	31,700	28,500	25,700
XC90 T6 Inscription					55,200	49,700	44,700	40,300	36,200	32,600
XC90 T6 Momentum					46,600	41,900	37,700	33,900	30,500	27,500
XC90 T8 AWD Ultimate		80,000	72,000	64,800	58,100	52,300	47,500			
XC90 T8 AWD Ultra Plug-in Hybrid	99,750	84,000	75,600							



Forma y homogeneidad

La disposición del tren motriz “todo adelante” permitió modificar la carrocería. Al no haber chasis ni túnel, el piso, los asientos y el techo podían bajar, lo cual permitió una menor superficie frontal. La inclinación del parabrisas tiene como límite la apertura del capó y al estar el motor transversal muy adelante, el parabrisas pudo avanzar, ganando espacio útil para el tablero, pero sobre todo mejorando la aerodinámica.



ESCRIBE: TOMÁS UNGER

Los túneles de viento confirmaron lo que el Chrysler Airflow había descubierto en los años 30: sobre la pista, la cuña resulta más eficiente que aquellas formas que imitan el perfil de un avión. La silueta de los autos comenzó a cambiar. A esto contribuyó la desaparición de los cromos y decoraciones, víctimas de la dieta y de cambios en el gusto de los consumidores. Los faros progresaron, contribuyendo al cambio de la máscara.

Los requisitos de ventilación también cambiaron. Las máscaras quedaron como elementos decorativos y las tomas de aire pasaron abajo del parachoques.

Al buscar los mismos resultados con materiales y tecnologías semejantes, era inevitable que los automóviles se parecieran cada vez más. En los años 50 se podía identificar la marca de un automóvil a 100 metros de distancia. Hoy es frecuente tener que buscar el emblema para saber quién lo fabricó. Pero, en cambio, las prestaciones mejoraron de manera espectacular.

Un sedán deportivo de categoría superior o incluso de media superior de hoy, pondría en serios aprietos a las Flechas de Plata Fórmula 1 de 1955.

Esta evolución sostenida y continua se apoyó en varios elementos, pero especialmente en el desarrollo de la electrónica y nuevos materiales. 🏎️